



Προς:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

101 91, Παπάγου

Τηλ.: 210 6508329

Email: tkvel@yme.gov.gr

Αρ. Πρωτ.: 7046

Ημερομηνία: 8.5.24

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ'αριθμ. 4520/25.04.2024 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Θεόδωρου Καράογλου

Η υπ'αριθμ. 114287/26.04.2024 Επιστολή σας (αρ. πρωτ. ΣΤΑ.ΣΥ ΜΟΝ. Α.Ε. 6602/26.04.2024)

Με το υπ' αριθμ. πρωτ. 114287/26.04.2024 (αριθμ. πρωτ. «ΣΤΑΣΥ» 6602/26.04.2024) κοινοποιήθηκε στην εταιρεία μας έγγραφο, με θέμα «ΕΡΩΤΗΣΗ 4520/25.04.2024», το οποίο κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, από τον Βουλευτή κ. Θεόδωρο Καράογλου, αναφερόμενο σε θέματα της αρμοδιότητας μας.

Επί των θεμάτων που τίγονται στην ως άνω ερώτηση, σας διαβιβάζουμε την απάντηση η οποία συντάχθηκε και υπογράφηκε από τους υπηρεσιακούς παράγοντες της ΣΤΑ.ΣΥ ως κάτωθι:

1. «Προβλέπεται το αρμόδιο Υπουργείο να αυξήσει άμεσα τη συχνότητα των συρμών του Μετρό της Γραμμής 3 που εξυπηρετεί τη διαδρομή λιμάνι αεροδρόμιο, ώστε να καλυφθεί η αυξημένη κίνηση επιβατών που σημειώνεται ιδιαίτερα τους θερινούς μήνες και να μην μετακινούνται οι τουρίστες όρθιοι από το αεροδρόμιο σε ασφυκτικά γεμάτα βαγόνια του μετρό;»

Απάντηση:

Η Αθήνα αλλάζει, η επισκεψιμότητα της πόλης χρόνο με το χρόνο μεγαλώνει και ως Σταθερές Συγκοινωνίες καλούμαστε να διαχειριστούμε τα νέα αυτά δεδομένα. Βασικό μας μέλημα είναι το συγκοινωνιακό έργο να εκτελείται σύμφωνα με τον κοινοποιημένο προγραμματισμό (δρομολόγια, χροναποστάσεις), ο οποίος βρίσκεται διαθέσιμος στους σταθμούς του δικτύου και στην εταιρική μας ιστοσελίδα www.stasy.gr. Από τα διαθέσιμα στοιχεία, προκύπτει, ότι το ποσοστό εκτέλεσης δρομολογίων στη Γραμμή 3 ξεπέρασε το 99%.

Είναι γεγονός ότι, η Γραμμή 3 δέχεται τη μεγαλύτερη πίεση καθώς είναι η μεγαλύτερη σε μήκος και σταθμούς Γραμμή. Τα τελευταία χρόνια, η Γραμμή 3 μεγάλωσε περισσότερο, με την προσθήκη των 3 νέων σταθμών και την απευθείας σύνδεση του μεγαλύτερου λιμανιού της

Σελίδα 1 από 2



χώρας, τον Πειραιά με το Αεροδρόμιο, αυτό έχει ως αποτέλεσμα η επιβατική κίνηση να αυξάνεται συνεχώς, ενώ η 10χρονη κρίση έφερε αποεπένδυση σε έμψυχο υλικό και υποδομές.

Από το 2021 και μετά προχωρήσαμε σε προσλήψεις προσωπικού στη λειτουργία (οδηγοί, σταθμάρχες, εκδότες, τεχνίτες), έγιναν ανατάξεις παροπλισμένων συρμών και προχωρήσαμε στον ανασχεδιασμό των δρομολογίων.

Η μείωση στην χρονοαπόσταση των 36', θα επέλθει μετά την ολοκλήρωση από την εταιρεία ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ του διαγωνισμού για την προμήθεια νέων συρμών.

Από τα διαθέσιμα δεδομένα από τις επικυρώσεις κομίστρου υπάρχει πλέον η δυνατότητα στοχευμένων παρεμβάσεων, διαχείρισης και ανασχεδιασμού των δρομολογίων. Με βάση τα δεδομένα αυτά, στις Γραμμές 2 & 3 του Μετρό μετατοπίστηκαν οι χρονικές ζώνες επιβατικής αιχμής, συμβάλλοντας στην προσπάθεια αποσυμφόρησης των γραμμών. Προς την ίδια κατεύθυνση, εξετάζουμε αυτήν την περίοδο και την επιμήκυνση της ζώνης των μειωμένων χρονοαποστάσεων το απόγευμα του Σαββάτου, που επίσης καταγράφεται αυξημένη επιβατική κίνηση. Οι υφιστάμενες χρονοαποστάσεις των συρμών τις ώρες αιχμής, είναι κατά μέσον όρο 4 λεπτά για τη Γραμμή 3 και 4,5 λεπτά για τη Γραμμή 2 του Μετρό. Επιπρόσθετα, προκειμένου να αυξηθεί η συχνότητα των δρομολογίων της γραμμής 3 που τερματίζουν στο αεροδρόμιο εξετάζονται προτάσεις, που θα τεθούν προς συζήτηση, σύμφωνα με τις οποίες η αφετηρία των δρομολογίων προς το αεροδρόμιο δεν θα είναι το νότιο άκρο της γραμμής 3 (Δημοτικό Θέατρο) αλλά ενδιάμεσος σταθμός της γραμμής 3.

Αθανάσιος Ν. Κοτταράς

Διευθύνων Σύμβουλος