



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Υπηρεσία Συντονισμού

Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119

Ταχ. Κώδικας: 11526 Αθήνα

Πληροφορίες: Κ.Παπαετροπούλου

Τηλέφωνο: 213.1513.354

E-mail: k.papapetropoulou@prv.ypeka.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων

ΚΟΙΝ.: Όπως Πίνακας Κοινοποιήσεων

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 4550/26.4.2024 Ερώτηση

Σε απάντηση της σχετικής **Ερώτησης** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τους αναφερόμενους στον Πίνακα Κοινοποιήσεων Βουλευτές, επισυνάπτουμε:

1. Το με αρ. πρωτ. 1546/30.4.2024 έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού της Α.Δ. Κρήτης
2. Το με αρ. πρωτ. 20174/16.2.2024 έγγραφο της εταιρείας «Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε.»
3. Το με αρ. πρωτ. 46828/3320/14.5.2024 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης/ΥΠΕΝ
4. Το με αρ. πρωτ. 46828/812/13.5.2024 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξικού Σχεδιασμού/ΥΠΕΝ

και σας γνωστοποιούμε ότι:

Καταρχάς, υπογραμμίζεται ότι η Νέα Γραμμή Μεταφοράς Υψηλής Τάσης 150 kV Χανιά-Δαμάστα («το Έργο») αποτελεί νευραλγικής σημασίας ενεργειακή υποδομή χωρίς την οποία η μεγάλη διασύνδεση Κρήτης-Αττικής δεν θα μπορεί να αξιοποιηθεί στο σύνολο της, με ότι μπορεί να σημαίνει αυτό για την την ενεργειακή αυτάρκεια και ασφάλεια εφοδιασμού της Νήσου Κρήτης.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τις μελέτες που έχουν εκπονηθεί κατά το στάδιο σχεδιασμού των ηλεκτρικών διασυνδέσεων της Κρήτης, η πλήρης λειτουργία των δύο ηλεκτρικών διασυνδέσεων (Πελοποννήσου-Κρήτης και Αττικής-Κρήτης) θα επιτρέψει την τροφοδότηση συνολικού φορτίου της τάξεως 800 MW στην Κρήτη. Προϋπόθεση ωστόσο για αυτό, είναι να διασφαλίζεται η διακίνηση των απαιτούμενων ποσοτήτων ισχύος μεταξύ των κόμβων του Συστήματος Μεταφοράς της Κρήτης, μέσω των κυκλωμάτων 150 kV επί της νήσου. Οι λεπτομερείς αναλύσεις που έχουν πραγματοποιηθεί κατέδειξαν την ανάγκη ενίσχυσης του άξονα μεταξύ των σημείων επί της νήσου στα οποία καταλήγουν οι δύο διασυνδέσεις, ήτοι του Υποσταθμού (Υ/Σ) Χανίων και του Υ/Σ Δαμάστας. Η ενίσχυση αυτή συνίσταται στην υλοποίηση νέας Γραμμής Μεταφοράς 150 kV από τον Υ/Σ Δαμάστας μέχρι τον Υ/Σ Χανίων. Ως εκ τούτου η Νέα Γραμμή Μεταφοράς πρέπει να αντιμετωπίζεται ως τμήμα του ευρύτερου έργου της διασύνδεσης της Κρήτης με το ηπειρωτικό σύστημα.

Έτσι η σκοπιμότητα δημιουργίας της νέας Γραμμής Μεταφοράς δεν έχει σχεδιαστεί όπως αυθαιρέτως παρατίθεται στην τιθέμενη ερώτηση με σκοπό τη σύνδεση μελλοντικών αιολικών πάρκων σε αυτήν, αλλά έχει σχεδιαστεί για τον κατά πολύ σοβαρότερο και βαρύνουσας σημασίας λόγο που δεν είναι άλλος **από την ενίσχυση της μεταφορικής ικανότητας του Βορείου Άξονα του Συστήματος Μεταφοράς της Νήσου Κρήτης** με στόχο την άρση της συμφόρησης που θα εμφανίζεται σε συνθήκες σφάλματος με τη λειτουργία της διασύνδεσης Αττικής – Κρήτης στον διάδρομο ροής ισχύος μεταξύ του Υ/Σ Χανίων και του νέου Υ/Σ Δαμάστας, προσφέροντας στο όλο σύστημα της νήσου εντυπωσιακά περισσότερες δυνατότητες.

Ο σχεδιασμός δε του εν λόγω έργου κατά τον παρόντα χρόνο, είναι ο βέλτιστος που προέκυψε κατόπιν εξέτασης όλων των βάσιμων εναλλακτικών επιλογών, με περαιτέρω στοιχεία να περιλαμβάνονται στα υπ'αριθ. 1 και 2 σχετικά. Σημειώνεται δε, ότι το έργο υποβάλλεται στην πλήρη αδειοδοτική διαδικασία που προβλέπει το εθνικό και το ενωσιακό δίκαιο και όλοι οι ενδιαφερόμενοι φορείς έχουν κληθεί να γνωμοδοτήσουν, με την συντριπτική πλειοψηφία των ληφθεισών γνωμοδοτήσεων να είναι θετικές, όπως αναλυτικά αναφέρεται στο υπ'αριθμ. 1 σχετικό. Παράλληλα, στο υπ'αριθ. 2 σχετικό παρατίθενται στοιχεία σχετικά με την μεγάλη σημασία του έργου και τις τεχνικές δυσκολίες υλοποίησής του.

Τα οφέλη της υλοποίησης του έργου είναι πολλαπλά. Ιδιαίτερα σημειώνεται ότι σε περίπτωση βλάβης στη μικρή διασύνδεση Κρήτη-Πελοπόννησος η νέα γραμμή θα είναι σε θέση να αποτρέψει το μερικό ή ολικό black-out. Ισχυροποιείται συνεπώς η ηλεκτρική σύνδεση μεταξύ της Δυτικής Κρήτης και του υπόλοιπου νησιού, συμβάλλοντας έτσι στο να ξεπεραστούν προβλήματα ασφαλούς τροφοδοσίας αλλά και ολοκληρώνοντας μια εμβληματική νέα υποδομή που οδηγεί σε χαμηλότερο κόστος αλλά και σταθερότερη ηλεκτρική ενέργεια.

Πέραν από την αμιγώς ενεργειακή διάσταση όμως, η ενεργειακή αναβάθμιση του νησιού αποτελεί και στόχο μείζονος εθνικής σημασίας ενόψει του ότι η παρούσα οικιστική, τουριστική και βιομηχανική ανάπτυξη της περιοχής αυξάνει ραγδαία τα ζητούμενα ηλεκτρικά φορτία, εκτιμάται δε ότι η αυξητική τάση των φορτίων θα είναι ακόμη εντονότερη τα επόμενα έτη. Σημειώνεται ότι στην Π.Ε Χανίων είναι εγκατεστημένες μεγάλες και κρίσιμες ενεργειακές μονάδες, όπως Στρατιωτικές Βάσεις, Αεροδρόμιο, Πολυτεχνείο, μονάδα επεξεργασίας λυμάτων και πλήθος άλλων δραστηριοτήτων, πολλές από τις οποίες (ανάμεσα σε αυτές και ο Ναύσταθμος Σούδας) έχουν ήδη ζητήσει την επαύξηση της παρεχόμενης ισχύος. Η περιοχή των Χανίων είναι μία από τις κρισιμότερες περιοχές από άποψη επάρκειας ηλεκτρικής ενέργειας σε ολόκληρη την Κρήτη. Συνεπώς η διασύνδεση αυτή είναι αναγκαία κυρίως για την ενίσχυση του εσωτερικού δικτύου ενισχύοντας την δυνατότητα επαύξησης των καταναλώσεων στην περιοχή των Χανίων αλλά και σε όλες τις περιοχές της Κρήτης.

Επομένως το έργο αυτό σαφέστατα αυξάνει την ενεργειακή ασφάλεια αλλά και ενισχύει την αναπτυξιακή προοπτική της Π.Ε. Χανίων, απαραίτητη προϋπόθεση της οποίας είναι η πρόσβαση σε διαρκή και αδιάλειπτη τροφοδοσία με επαρκή ενέργεια.

Αναφορικά με τα εναλλακτικά σενάρια για όδευση της νέας αυτής Γ.Μ., αυτά αξιολογούνται από τον αρμόδιο Διαχειριστή ως μη ενδεδειγμένα, καθώς:

(α) επιβαρύνουν δυσανάλογα τον προϋπολογισμό του έργου. Ενδεικτικά, το σενάριο της πλήρους υπογειοποίησης επιβαρύνει με 150 εκατομμύρια ευρώ τον προϋπολογισμό, ενώ στο σενάριο της υποθαλάσσιας διασύνδεσης η επαύξηση του κόστους είναι έτι μεγαλύτερη.

(β) καθυστερούν ανεπίτρεπτα την υλοποίησή του. Συγκεκριμένα, και στα δύο εναλλακτικά σενάρια θα έπρεπε να μελετηθεί και να αδειοδοτηθεί εκ νέου το έργο (οπότε η έναρξη υλοποίησής του θα καθυστερούσε για πολλά έτη, στερώντας από τους κατοίκους της Δυτικής Κρήτης τα οφέλη της διασύνδεσης του νησιού με το ηπειρωτικό Σύστημα). Παράλληλα, η υιοθέτηση οποιουδήποτε από τα εναλλακτικά σενάρια αυτά θα πολλαπλασίαζε την τεχνική δυσκολία τόσο της αρχικής υλοποίησης όσο και της μεταγενέστερης συντήρησης και αποκατάστασης ενδεχόμενων βλαβών, θέτοντας τη Γραμμή εκτός λειτουργίας για συνολικά πολύ μεγαλύτερο χρονικό διάστημα στο πλήρες βάθος χρόνου.

(γ) γεννούν μια σειρά από νέα και πολύ πιο δυσεπίλυτα ζητήματα (εντονότερη παρέμβαση στο περιβάλλον στην περίπτωση της υπογειοποίησης, απαλλοτριώσεις, παρεμβάσεις κατά μήκος της ακτογραμμής και στον αιγιαλό στα σημεία προσαιγιάλωσης).

Παράλληλα, σχετικά με τις εκφραζόμενες ανησυχίες για την επίδραση στην υγεία, ο ΑΔΜΗΕ όπως και όλοι διαχειριστές σε όλα τα έργα που σχεδιάζουν και υλοποιούν, εφαρμόζουν αυστηρά και απαρέγκλιτα τα όρια ασφαλείας που θέτει ο διεθνής, επιστημονικός οργανισμός για την προστασία των ανθρώπων από τη μη ιονίζουσα ακτινοβολία (ICNIRP), ο οποίος δρα υπό την αιγίδα του ΠΟΥ (Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας), όπως έχουν μεταφερθεί και ισχύουν στην Ελλάδα βάσει της με Αριθμό 3060/(ΦΟΡ)/238/2002 Κοινής Υπουργικής Απόφασης «Μέτρα προφύλαξη του κοινού από τη λειτουργία διατάξεων εκπομπής ηλεκτρομαγνητικών πεδίων χαμηλών συχνοτήτων» (Φ.Ε.Κ. Β' 512/2002, Διορθ. Σφαλμ. Φ.Ε.Κ. Β' 759Β/2002). Ο ΑΔΜΗΕ, ως κύριος και διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ, πραγματοποιεί με τακτική συχνότητα πλήθος μετρήσεων στον περίγυρο γραμμών υψηλής και

υπερυψηλής τάσης, βεβαιώνοντας την τήρηση των ορίων ασφαλούς έκθεσης του κοινού. Ανάλογες μετρήσεις έχουν διεξαχθεί από Πανεπιστημιακά Ιδρύματα και την ΕΕΑΕ (Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας).

Τέλος, και σε σχέση με την επιχειρούμενη απόπειρα σύνδεσης της επιλογής όδευσης της νέας Γ.Μ. με συγκεκριμένους σχεδιαζόμενους νέους σταθμούς ΑΠΕ, σημειώνεται ότι οι αναφερόμενοι έξι (6) ΑΣΠΗΕ βρίσκονται ακόμα σε πρώιμο στάδιο αδειοδότησης και δεν έχει τεθεί καν το ζήτημα ενδεχόμενης σύνδεσής τους. Συγκεκριμένα, η διαδικασία της περιβαλλοντικής αδειοδότησης του έργου των έξι (6) ΑΣΠΗΕ συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 288 MW στους Δήμους Κισσάμου, Σφακίων, Αποκορώνου και Κανδάνου-Σελίνου διενεργείται από τη Δ/νση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης/ΥΠΕΝ και βρίσκεται στο στάδιο της διαβούλευσης και συλλογής γνωμοδοτήσεων (συνημμένο υπ' αριθμ.3). Σε κάθε περίπτωση πάντως, ουδόλως επηρεάζει (υποστηρικτικά ή αποτρεπτικά) η ανάπτυξη ιδιωτικών έργων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας τον σχεδιασμό των έργων υποδομής του Διαχειριστή, ο οποίος μελετά, αδειοδοτεί και υλοποιεί τα νέα έργα του μετά από ένταξη στο (κατ'έτος επικαιροποιούμενο) Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (Δ.Π.Α.) του Α.Δ.Μ.Η.Ε. και έγκριση από την αρμόδια Ρ.Α.Α.Ε.Υ., με αποκλειστικό γνώμονα την εύρυθμη λειτουργία του Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας και την βέλτιστη διαφύλαξη των συμφερόντων των καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας με το μικρότερο δυνατό κόστος. Σε επίρρωση δε της έλλειψης συσχέτισης μεταξύ του Έργου του Διαχειριστή αναφέρεται ότι η σχεδιαζόμενη Γ.Μ. 150 kV μεταξύ Δαμάστας και Χανίων συμπεριλήφθηκε το πρώτον στο Δ.Π.Α. του Διαχειριστή για τα έτη 2019 – 2028, που σημαίνει ότι μελετάται και σχεδιάζεται πολλά χρόνια πριν από την υποβολή της αναφερόμενης στην Ερώτηση Μ.Π.Ε. των 6 ΣΠΗΕ, με την οποία επιχειρείται ατυχώς (και ανεπιτυχώς) η συσχέτιση.

Η Υφυπουργός

Αλεξάνδρα Σδούκου

Επισυνάπτονται: Τα αναφερόμενα έγγραφα

Πίνακας Κοινοποιήσεων

Βουλευτές:

- Πολάκη Παύλο
- Αποστολάκη Ευάγγελο
- Αυλωνίτη Αλέξανδρο-Χρήστο
- Βέττα Καλλιόπη
- Ζαμπάρα Μιλτιάδη
- Θρασκιά Ουρανία
- Κασιμάτη Νίνα
- Κοντοτόλη Μαρίνα
- Λινού Αθηνά
- Μαμουλάκη Χαράλαμπο
- Μείκόπουλο αλέξανδρο
- Μάλαμα Κυριακή
- Μπάρκα Κωνσταντίνο
- Παναγιωτόπουλο Ανδρέα
- Παπαηλιού Γεώργιο
- Παππά Πέτρο
- Πούλου Παναγιού
- Σαρακιώτη Ιωάννη
- Τζάκρη Θεοδώρα
- Χρηστίδου Ραλλία