

Ημερομηνία. : 11 Απριλίου 2024
Αριθ. Πρωτ. : Εξ.3105/24
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. :
Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ. :

Προς : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Υπηρεσία Συντονισμού
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, 10191 Παπάγου
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : - ΟΣΕ Α.Ε.
Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου

- ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.
1. Τμήμα Υποστήριξης Προϊσταμένης Αρχής
2. Διεύθυνση Επιχειρησιακού Σχεδιασμού, Εταιρικής Ανάπτυξης &
Διασφάλισης Ποιότητας
3. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 1532/03.04.2024 Αναφορά Βουλής

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. 97763/03.04.2024 έγγραφο του Γραφείου Νομικών &
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 3105/24/03.04.2024)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, που αφορά στην υπ' αριθμ. 1532/03.04.2024 Αναφορά που κατατέθηκε στη Βουλή από ομάδα βουλευτών, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω όσον αφορά στα θέματα αρμοδιότητας ΕΡΓΟΣΕ.

Η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., υλοποιεί τα έργα εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου, σύμφωνα με τον Ν.3891/10, «Αναδιάρθρωση εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ Α.Ε. και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα», όπως αυτός ισχύει μετά την εφαρμογή του Ν.4974/22 (ΦΕΚ Α'185/29-9-2022) «Διατάξεις για τις δημόσιες υπεραστικές και αστικές τακτικές οδικές μεταφορές επιβατών - Αναδιοργάνωση των εταιρειών ΟΣΕ Α.Ε. και ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. και λοιπές διατάξεις», άρθρα 36 έως 51, ειδικότερα δε τα έργα τα οποία εκτελούνται στο δίκτυο υπό κατασκευή ("construction manager"), με συγχρηματοδότηση από τα Επιχειρησιακά Προγράμματα των Προγραμματικών Περιόδων.

Τα έργα εντάσσονται στο γενικότερο στρατηγικό σχεδιασμό για τα έργα μεταφορών, όπως διαμορφώνεται σε συνεργασία με το αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών και τον ΟΣΕ Α.Ε.

Σχετικά με τη αναφορά σας, με την οποία καταθέσατε την απόφαση του συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Ρίου, για την ολοκλήρωση της κατασκευής για την σύνδεση της σιδηροδρομικής γραμμής με την Πάτρα, σας ενημερώνουμε ότι:

Για το τμήμα που κατασκευάζεται εντός του οικισμού Ρίου, το οποίο εντάσσεται στην σύμβαση έργου: «Κατασκευή έργων υποδομής της Νέας Διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής από Χ.Θ. 113+000 – 123+500 στο τμήμα Ψαθόπυργος-περιοχή Ρίου» με ΑΣ 716/17, σας γνωρίζουμε ότι εκδόθηκε η υπ' αριθ. 4459/15.09.2023 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε, σύμφωνα με την οποία εγκρίθηκε η οριστική διακοπή των εργασιών της υπ' αριθμόν 716/04.08.2017 συμβάσεως και της 1ης συμπληρωματικής συμβάσεως αυτής, η οποία υπεγράφη την 20.07.2022, για την κατασκευή του ως άνω έργου και ειδικότερα, ως αναγράφεται στην απόφαση, με την κοινοποίηση προς την ανάδοχο εταιρεία, με την επωνυμία: «GD INFRASTRUTTURA – SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA» και τον διακριτικό τίτλο «GD INFRASTRUTTURA S.R.L.», της οριζόμενης στην, ισχύουσα για τις ανωτέρω συμβάσεις, διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 62 του ν.3669/2008 διαταγής, μετά την επίδοση της οποίας οι ανωτέρω δύο συμβάσεις διαλύονται.

Σε ότι αφορά την άμεση αντιπλημμυρική θωράκιση της περιοχής, η ΕΡΓΟΣΕ έχει προχωρήσει σε σχετικές εργασίες μικρής κλίμακας για την προστασία των όμορων περιοχών μέχρι την πλήρη ολοκλήρωση των έργων, σύμφωνα με την σχετική αλληλογραφία της ΕΡΓΟΣΕ με τον Δήμο Πατρέων. Στην περιοχή του έργου, ήδη κατασκευάζεται σταθερή περίφραξη και τοποθετείται σχετική εργοταξιακή σήμανση για την ασφαλέστερη κίνηση των πολιτών στις γειτονικές περιοχές του έργου ενώ λαμβάνονται και εποχικά μέτρα ασφαλείας όπως το κόψιμο ξερών χόρτων πλησίον του έργου κλπ. Το δίκτυο οδών δεν έχει διαφοροποιηθεί από την κατασκευή του έργου αφού αυτό έχει αναπτυχθεί σε μικρό βαθμό εντός της κοινότητας Ρίου. Η δε αλλαγή χωροθέτησης στη στάση Ρίου προέκυψε κατόπιν μελέτης με εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους.

Για το υπόλοιπο τμήμα που αφορά την ολοκλήρωση της γραμμής από Ρίο έως Πάτρα και τη σύνδεσή της με το νέο Λιμένα Πατρέων, είναι σε διαδικασία δημοπράτησης με «Ανταγωνιστικό Διάλογο» η σύμβαση για τη «μελέτη- κατασκευή» του έργου «Ολοκλήρωση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Κιάτο-Πάτρα στο τμήμα Ρίο-νέος Λιμένας Πατρέων», εκτιμώμενου προϋπολογισμού 477εκ€.

Στο αντικείμενο του έργου είναι η κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ρίο – Νέος Λιμένας Πατρέων, μήκους 10,2 χλμ, με υπογειοποίηση αυτής σε μήκος περίπου 5,2 χλμ, για τη διέλευσή της από την πόλη της Πάτρας (από Κανελλοπούλου έως Αγ. Ανδρέα), με κατασκευή οκτώ (8) στάσεων εκ των οποίων οι πέντε (5) στο υπόγειο τμήμα. Το Δεκέμβριο 2023 ολοκληρώθηκε ο διάλογος με τους συμμετέχοντες του Διαγωνισμού και στην παρούσα χρονική στιγμή είναι σε προετοιμασία τα τεύχη δημοπράτησης προκειμένου να γίνει η πρόσκληση για υποβολή οικονομικής δεσμευτικής προσφοράς. Προϋπόθεση για τη σύναψη σύμβασης είναι η εξασφάλιση συγχρηματοδότησης από πόρους της Ε.Ε. Υποβλήθηκε τον Ιανουάριο 2024 σχετική Αίτηση για χρηματοδότηση από το «Μηχανισμό Συνδέοντας την Ευρώπη» CEF 2021-2027, και αναμένεται έως το τέλος του α' εξαμήνου 2024, η αξιολόγησή της από τις υπηρεσίες της Ε.Ε.

Σε όλο το έργο τέλος περιλαμβάνονται τα απαραίτητα έργα διαμόρφωσης παράπλευρου και κάθετου οδικού δικτύου καθώς και τα απαραίτητα υδραυλικά έργα για προστασία της γραμμής και των όμορων περιοχών.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινίσεις.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΜΗΤΡΑΦΟ

ΕΥΓΕΝΙΑ ΣΑΚΚΟΥ



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΛΗΟΣ

Πληρ : Μαρία Σκλάβου, Τηλ:210 5283388 - e-mail: masklavou@ergose.gr
Καρόλου 27 , 104 37 ΑΘΗΝΑ - <http://www.ergose.gr>

ΚΑ 020 Έντυπο 02001 / Δελφ. 1.0