

Θεσσαλονίκη, 19.04.2024

Αριθμ. Πρωτ: 135566

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΓΚ/ID200678

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 - 6508338
Φαξ. 210 - 6508299
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ' αρ. πρωτ. 103574/10-04-2024 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 135144_ID200109/10-04-2024).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 4225/09-04-2024 Ερώτηση του Βουλευτή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΝΕΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ», κ.κ. Τζούφη & Πέρκα.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας για τα θέματα που την αφορούν στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.



Με εκτίμηση,

Γεώργιος Κωνσταντόπουλος
Πρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 19.04.2024

Αριθμ. Πρωτ.: 135566
Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΓΚ/ID200678

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 4225/09-04-2024 που κατέθεσαν στη Βουλή των Ελλήνων οι Βουλευτές κ.κ. Τζούφα & Πέρκα της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΝΕΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Η Εγνατία Οδός και οι Κάθετοι Άξονες αυτής, συνολικού μήκους περίπου 900 χιλιομέτρων σε όλη τη Βόρεια Ελλάδα, συντηρούνται ανελλιπώς μέσω συμβάσεων συντήρησης και λειτουργίας που ανατίθενται σε εξειδικευμένες τεχνικές εταιρείες κατόπιν ανοικτών διεθνών διαγωνισμών. Στο πλαίσιο των συμβάσεων εκτελούνται σε καθημερινή βάση έλεγχοι και επιθεωρήσεις καθώς και σε τακτά διαστήματα λεπτομερείς επιθεωρήσεις, με σκοπό τον εντοπισμό φθορών και βλαβών. Με βάση τα ευρήματα των ελέγχων και επιθεωρήσεων λαμβάνονται άμεσα τα απαραίτητα μέτρα για την προσωρινή τους αποκατάσταση ή την κατάλληλη σήμανση προς αποφυγή ατυχημάτων ενώ τυχόν βλάβες που κρίνονται επικίνδυνες για την οδική ασφάλεια επισημαίνονται άμεσα και αποκαθίστανται κατά μέγιστο εντός δέκα (10) ημερών από τη διενέργεια των αυτοψιών, ενώ μέχρι την αποκατάστασή τους λαμβάνονται τα προβλεπόμενα προσωρινά μέτρα. Συνολικά η Εγνατία Οδός αποτελεί έναν από τους ασφαλέστερους αυτοκινητόδρομους της χώρας, γεγονός που προκύπτει από τα στατιστικά στοιχεία και τους δείκτες οδικής ασφάλειας με βάση τον αριθμητικό λόγο των ατυχημάτων προς το κυκλοφοριακό έργο.

Όσον αφορά τα τμήματα της Εγνατίας Οδού στην Ήπειρο συνολικού μήκους 120 χιλιομέτρων, είναι γνωστό ότι αποτελούνται από τα πλέον πολυσύνθετα τεχνικά έργα γεφυρών, σηράγγων και ορυγμάτων/επιχωμάτων, η παρακολούθηση και συντήρηση των οποίων γίνεται επίσης ανελλιπώς μέσω των συμβάσεων συντήρησης και λειτουργίας. Επιπρόσθετα των καθημερινών περιπολιών και επιθεωρήσεων τα τμήματα της Εγνατίας Οδού στην Ήπειρο εποπτεύονται σε 24ωρη βάση από σύγχρονα Κέντρα Ελέγχου Κυκλοφορίας στις περιοχές των Ιωαννίνων και του Αηλίου Μετσόβου, το προσωπικό των οποίων χειρίζεται σύγχρονους εξοπλισμούς παρακολούθησης, επικοινωνιών και διαχείρισης κυκλοφορίας. Η διαρκής εποπτεία της Εγνατίας Οδού από Κέντρα Ελέγχου Κυκλοφορίας σε συνδυασμό με την καθημερινή διενέργεια περιπολιών τεχνικής αστυνόμευσης εξασφαλίζουν εξαιρετικά υψηλό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

Θεσσαλονίκη, 19.04.2024

Αριθμ. Πρωτ.: 135566

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΓΚ/ID200678

Προσφάτως, στο πλαίσιο των επιθεωρήσεων του αναδόχου Συντήρησης της Εγνατίας Οδού υποβλήθηκε στην «Εγνατία Οδός Α.Ε.» έκθεση επιθεώρησης αναφορικά με την κατάσταση της τελικής επένδυσης σκυροδέματος της βόρειας σήραγγας Μαλακασίου Α μήκους περί τα 330μ η οποία είχε κατασκευαστεί το 1990 προ της σύστασης της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» και με βάση τους τότε ισχύοντες κανονισμούς και προδιαγραφές. Σε συνέχεια της έκθεσης του αναδόχου Συντήρησης, ανατέθηκε σε εξειδικευμένους δομοστατικούς μηχανικούς η πραγματοποίηση αυτοψίας και η σύνταξη σχετικής έκθεσης για το υπόψη ζήτημα. Η Τεχνική Έκθεση που συνετάχθη συμπέρανε ότι το «στατικό σύστημα της μεταφοράς των φορτίων της διατηρηθείσας βραχόμαζας παραμένει ενεργό και ακέραιο και συνεχίζει να μεταφέρει τα φορτία με ασφάλεια στην ίδια διαδρομή που τα μετέφερε» και η βραχόμαζα «δείχνει να ανταποκρίνεται ορθά στον προβλεπόμενο σχεδιασμό αυτοϋποστήριξης». Η Τεχνική Έκθεση επίσης αναφέρει ότι υπάρχει ανάγκη ανακατασκευής της τελικής επένδυσης της σήραγγας και του συστήματος αποστράγγισης – στεγάνωσης, γεγονός όμως που «δεν επηρεάζει την ευστάθεια της υφιστάμενης διάτρησης και δεν την επιφορτίζει με κανένα τρόπο». Για το λόγο αυτό προτάθηκε η εφαρμογή προσωρινών μέτρων, για τα οποία η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» έχει δώσει σχετική εντολή στον ανάδοχο Συντήρησης και ήδη υλοποιούνται. Για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών εφαρμόστηκαν τοπικά μέτρα αμφιδρόμησης της κυκλοφορίας σε μικρό τμήμα του αυτοκινητοδρόμου μήκους 1000 μέτρων τα οποία θα διαρκέσουν έως τέλος Απριλίου. Παραλλήλως δόθηκε εντολή στον ανάδοχο Συντήρησης ώστε να συντάξει μελέτη ανακατασκευής της τελικής επένδυσης και του συστήματος αποστράγγισης-στεγάνωσης της υπόψη σήραγγας, εργασίες που αποτελούν αντικείμενο της «βαριάς» συντήρησης της οδού.

Συμπερασματικά, δεν τίθεται ζήτημα ασφάλειας στη συγκεκριμένη σήραγγα ή σε άλλη σήραγγα και τμήμα της Εγνατίας Οδού. Η λειτουργία των σηράγγων εποπτεύεται και διαχειρίζεται από τα πλέον σύγχρονα συστήματα, η επιθεώρηση, συντήρηση και λειτουργία του συνόλου της οδού εκτελούνται ανελλιπώς και τα αντικείμενα «βαριάς» συντήρησης που ανακύπτουν παρακολουθούνται, μελετώνται και αποκαθίστανται βάσει προγραμματισμού.

