



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΈΡΓΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΈΡΓΩΝ
ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
(Ε.Υ.Δ.Ε./ Κ.Σ.Ε.Σ.Π.)

ΤΜΗΜΑ: Γ' Κατασκευής Έργων Αττικής,
Κεντρικής, Δυτικής και Βορείου Ελλάδος

Αθήνα, 02 Μαΐου 2024

Αρ. πρωτ.: Φ.1/ 118179

Σχετ.: 113755/ 2024

ΠΡΟΣ : Γραφείο Γενικού Δ/ντή
Συγκοινωνιακών Υποδομών
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
Παπάγος 10191
email: gdsy@yme.gov.gr

Πληροφορίες : Προϊστάμενος
Τηλέφωνο: 210-6992232
Email: eyde.mkepp@ggde.gr

ΕΡΓΟ : Σύμβαση Παραχώρησης για την «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου "Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)"» (ν.3597/2007 ΦΕΚ Α'168), όπως τροποποιήθηκε (με τους ν.4219/2013 ΦΕΚ Α'269, ν.4354/2015 ΦΕΚ Α'176, ν.4586/2018 ΦΕΚ Α'217 και ν.4817/2021 ΦΕΚ Α'123) και ισχύει.

ΘΕΜΑ: Απάντηση Υπηρεσίας στην υπ. αριθμ. 1738/ 24.04.2024 Αναφορά των Βουλευτών κ.κ. Λαμπρούλη Γεωργίου & Μεταξά Βασιλείου.

ΣΧΕΤ.: α. Το με αρ. πρωτ. 113755/ 25.04.2024 έγγραφο της Γενικής Δ/σης Συγκοινωνιακών Υποδομών
β. Το με αρ. πρωτ. 112635/ 24.04.2024 έγγραφο του Γραφείου Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων της Υπηρεσίας Συντονισμού.
γ. Η υπ. αριθμ. 1738/ 24.04.2024 Αναφορά των Βουλευτών κ.κ. Λαμπρούλη Γεωργίου & Μεταξά Βασιλείου.

Σε συνέχεια της εν θέματι Αναφοράς, η οποία μας διαβιβάστηκε με το ανωτέρω (α) σχετικό έγγραφο της Γενικής Δ/σης Συγκοινωνιακών Υποδομών, αναφορικά με τα θέματα που τίγονται σε αυτή και άπτονται των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Όσον αφορά στην ανάγκη κατασκευής στοιχειωδώς οδού προσπέλασης πλάτους 8,00 μ από Χ.Θ. 124+600 έως Χ.Θ. 127+700, σας αναφέρουμε ότι δεν περιλαμβάνεται στον βασικό σχεδιασμό του έργου.

Παρόλα αυτά, κατασκευάστηκε μετά από αίτημα των τοπικών παραγόντων της περιοχής, με πλάτος οδοστρώματος 3,00 μ, όπως είναι και των άλλων αντίστοιχων οδών της περιοχής. Με νέο αίτημα τους πραγματοποιήθηκε διαπλάτυνση του οδοστρώματος με τελικό πλάτος τα 5,50 μ.

Δεδομένου του ότι το όριο απαλλοτρίωσης του έργου, στη συγκεκριμένη περιοχή, έχει εξαντληθεί λόγω κατασκευής και των αντίστοιχων έργων αποχέτευσης – αποστράγγισης της οδού, δεν είναι δυνατή η περαιτέρω διαπλάτυνση του οδοστρώματος.

2. Όσον αφορά στη γεώτρηση με κωδικό TB127 στη Χ.Θ. 124+585, η οποία βρίσκεται εντός των ορίων απαλλοτρίωσης του έργου και, με τη συντέλεση της απαλλοτρίωσης το 2011, απαλλοτριώθηκε υπέρ του Δημοσίου, και καθότι δεν ήταν δυνατή η μεταφορά της, θα έπρεπε να γίνει διαδικασία αδειοδότησης για νέα γεώτρηση από τον ενδιαφερόμενο αρμόδιο φορέα.
3. Στη Χ.Θ. 124+289 έχει κατασκευαστεί η κάτω διάβαση G044A, καθαρού ανοίγματος 5,00 μ, η οποία με βάση τις μελέτες κυκλοφοριακού φόρτου του έργου για την περιοχή, επαρκεί για την εξυπηρέτηση των αναγκών των πολιτών.
4. Αναφορικά με την κατασκευή νέας υπόγειας διάβασης περί τη Χ.Θ. 127+800 του αυτοκινητοδρόμου, θα θέλαμε να σας αναφέρουμε ότι κατά την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου, καταργήθηκε η ισόπεδη διάβαση των Αγίων Θεοδώρων (περί τη Χ.Θ. 127+800) και η εξυπηρέτηση των κατοίκων θα γίνεται μέσω της κάτω διάβασης G045 του Αυτοκινητοδρόμου (Χ.Θ. 128+604) που έχει κατασκευαστεί 800 μ. περίπου από το ανωτέρω σημείο.

Ε. Δ.

1. ΕΥΔΕ / ΚΣΕΣΠ
2. Τμήμα : Γ'
3. Χρον. Αρχείο
4. Φ.Α.: Φ.1

Ο Αναπλ. Προϊστάμενος ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ
Ιωαν. - Παν. Χριστόπουλος
Πολ. Μηχ. με Α' β.