



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

ΤΜΗΜΑ Α'

Τηλ.: 210 9973300

Email: d13@hasp.gov.gr

ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 24/04/2024

Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ./Δ13 8281

ΠΡΟΣ:

Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση 4248/10-04-2024.

ΣΧΕΤ. : Έγγραφο σας με αριθ. 104574/18-04-2024

Σε απάντηση της ως άνω ερώτησης που κατατέθηκε από Ομάδα Βουλευτών, σας γνωστοποιούμε τα κάτωθι:

Η ασφάλεια αποτελεί βασικό πυλώνα του έργου της Αεροναυτιλίας της ΥΠΑ, η οποία θα συμμορφώνεται πάντοτε με τα διαλαμβανόμενα στο διεθνές και ενωσιακό δίκαιο τόσο σε επίπεδο διασφάλισης του αναγκαίου τεχνολογικού εξοπλισμού όσο και σε θέματα εκπαίδευσης αδειοδότησης και λειτουργίας των ΕΕΚ, όπως άλλωστε διαχρονικά η Υπηρεσία μας έχει αποδείξει. Ειδικότερα, σας ενημερώνουμε για τα κάτωθι:

1.Ως προς τα θιγόμενα θέματα προσωπικού:

- Δημοσιεύθηκαν ήδη στο υπ' αρ. ΦΕΚ 1122/Γ/08-04-2024 τα οριστικά αποτελέσματα επιτυχόντων της Προκήρυξης 1ΓΒ/2023, σχετικά με το διορισμό (51) υπαλλήλων διαφόρων κλάδων και ειδικοτήτων (επιχειρησιακών και μη). Ειδικότερα από το σύνολο των ανωτέρω διοριστέων, (30) αφορούν στον κλάδο ΠΕ Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας οι οποίοι πρόκειται να στελεχώσουν τόσο αεροδρόμια της περιφέρειας, όσο και το (Κέντρο Ελέγχου Περιοχής Αθηνών Μακεδονίας (ΚΕΠΑΘΜ). Το ΚΕΠΑΘΜ θα στελεχωθεί με (17) νέους Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας, οι αερολιμένες της Κέρκυρας, Χίου και Ηρακλείου θα στελεχωθούν από (3) ο καθένας, ενώ από (1) Ελεγκτή Εναέριας Κυκλοφορίας θα στελεχωθούν οι αερολιμένες της Λήμνου, Σάμου, Ρόδου και Καβάλας. Σύντομα αναμένεται να αρχίσει η διαδικασία πρόσληψης των 30 ΕΕΚ που πέτυχαν στον πρόσφατο διαγωνισμό ΑΣΕΠ και η διαδικασία της εκπαίδευσής τους αναμένεται να αρχίσει το φθινόπωρο του 2024.

Επισημαίνουμε, ότι αν και το αρχικό αίτημα της Υπηρεσίας μας στην Προκήρυξη 1ΓΒ/2023 σε ό,τι αφορά στον κλάδο ΠΕ Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ήταν (92) άτομα, όπως φαίνεται και από τα οριστικά αποτελέσματα μόλις (30) είχαν τα απαραίτητα

προσόντα προς διορισμό. Για τον λόγο αυτό η ΥΠΑ θα ζητήσει την κάλυψη και των υπόλοιπων προς πλήρωση θέσεων με καινούργιο αίτημά της.

- Εν τω μεταξύ για την αντιμετώπιση των αθρόων παραιτήσεων και συνταξιοδοτήσεων προσωπικού της ΥΠΑ, έχει ήδη προωθηθεί νέο αίτημα στο Υπουργείο Εσωτερικών για τον διορισμό (34) ακόμα ΠΕ Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας και αναμένουμε σχετικές ενέργειες από πλευράς του.
- Το μέτρο των μετακινήσεων ή/και αποσπάσεων χρησιμοποιείται από την ΥΠΑ ώστε να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη λειτουργία όλων των περιφερειακών αεροδρομίων με απώτερο στόχο να εξυπηρετηθεί η εναέρια κυκλοφορία και οι διακινούμενοι επιβάτες με τον βέλτιστο δυνατό τρόπο
- Για την ασφαλή εκτέλεση του δύσκολου έργου των υπάλληλων ΠΕ του κλάδου Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας προηγείται η εκπαίδευση τους η οποία πραγματοποιείται κάτω από αυστηρό κανονιστικό πλαίσιο, σύμφωνα με τον Ε.Κ.2015/340, πιστοποιείται από την ΑΠΑ και επιθεωρείται σε τακτική βάση τόσο από την ΑΠΑ όσο και από τα όργανα της Ε.Ε. (EASA). Επιπροσθέτως λόγω του σοβαρού και ιδιαίτερα εξειδικευμένου έργου που καλούνται να επιτελέσουν μελλοντικά οι ΕΕΚ, η εκπαίδευσή τους είναι μακροχρόνια και εξαιρετικά απαιτητική. Τη δεδομένη χρονική στιγμή έχει ολοκληρωθεί η Αρχική εκπαίδευση 32 ΕΕΚ που προσλήφθηκαν το 2023 και έχει αρχίσει η εκπαίδευση Μονάδας σύμφωνα με το Σχέδιο Εκπαίδευσης και το Επιχειρησιακό Σχέδιο Επάρκειας της Μονάδας, στην οποία έχουν τοποθετηθεί.
- Επιπροσθέτως υπάρχουν εγκεκριμένα από το 2023 Σχέδιο και Πολιτική για την πρόληψη της κόπωσης των ΕΕΚ καθώς και σύστημα διαχείρισης στρες λόγω κρίσιμων συμβάντων σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στον Ε.Κ. 2017/373. Ειδικότερα η «ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΧΡΟΝΟΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΕΚ (FATIGUE & ROSTERING SCHEME)», Εκδ. 2.0/30-3-2023, προέκυψε μετά από διαβούλευση και αποδοχή από το Δ.Σ. του συλλόγου των ΕΕΚ και έχει επιθεωρηθεί από την ΑΠΑ, τον ICAO και την EASA.

Στην ανωτέρω αναφερόμενη «ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΧΡΟΝΟΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΕΚ (FATIGUE & ROSTERING SCHEME)», Εκδ. 2.0/30-3-2023 υπάρχει ειδική πρόβλεψη για τις μονοπρόσωπες βάρδιες και τις ενέργειες που πρέπει να λαμβάνουν χώρα σε περιπτώσεις κόπωσης, ασθένειας κ.λ.π.. Ειδικότερα στο Κεφ. 6,

- **παρ. 6.3 Διάλειμμα** 'Σε περιπτώσεις μονοπρόσωπης βάρδιας που δεν υπάρχουν ικανά διαστήματα χωρίς κυκλοφορία ο υπάλληλος θα κάνει χρήση του διαθέσιμου χρόνου που δεν επηρεάζει την λειτουργία της μονάδας (π.χ. να μην υπάρχει σε εξέλιξη αφικνούμενη κυκλοφορία) προκειμένου να κάνει διάλειμμα, ενημερώνοντας τις εμπλεκόμενες μονάδες και το ΚΕΠΑΘ/Μ. Επιπρόσθετα όταν είναι κατειλημμένες πλέον του 90% των οργανικών θέσεων του κλάδου ΠΕ ΕΕΚ θα λαμβάνεται μέριμνα ώστε να μην υπάρχουν μονοπρόσωπες βάρδιες ειδικά κατά τα διαστήματα που η κυκλοφορία υπερβαίνει τις 10κινήσεις ανά ώρα (VFR & IFR).'

- **Παρ.6.5 ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ** 'Επιπρόσθετα στις μονάδες που η βάρδια καλύπτεται από έναν μόνο υπάλληλο

α)όταν αυτός αισθανθεί ότι ο φόρτος εργασίας υπερβαίνει των φυσικών δυνατοτήτων του λόγω εργασιακής κόπωσης (fatigue), θα επιβάλλει μέτρα περιορισμού της κυκλοφορίας ενημερώνοντας αρμοδίως
β) όταν αυτός αισθανθεί αιφνίδια αδιαθεσία ή λόγω άγχους που οφείλεται στην διαχείριση κρίσιμων συμβάντων (CISM) και αδυνατεί να εκτελέσει τα καθήκοντά του εντός αποδεκτών επιπέδων ασφάλειας, οφείλει να ειδοποιήσει τον Προϊστάμενο ή Υπεύθυνο της μονάδας του ή οποιονδήποτε άλλον διαθέσιμο υπάλληλο που πληροί τις προϋποθέσεις για άμεση αντικατάστασή του. Σε περίπτωση που δεν μπορεί να συνεχίσει την εργασία του μέχρις ότου αντικατασταθεί θα ειδοποιεί τους άμεσα εμπλεκόμενους με τη διαχείριση της Ε.Κ., το ΚΕΠΑΘ/ΜΑ και όποιον άλλον προβλέπεται στις τοπικές συμφωνίες/διαδικασίες για την πρόσκαιρη διακοπή παροχής υπηρεσιών Ε.Ε.Κ.. ‘

2. Ως προς τον εξοπλισμό Αεροναυτιλίας, στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού των συστημάτων (CNS/ATM), ο οποίος κρίνεται απαραίτητος ώστε να εξασφαλίζεται η υψηλή διαθεσιμότητα της παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας (Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης – CNS/ATM), βάσει πάντα σχεδιασμού υψηλής αξιοπιστίας και εφεδρικότητας, υλοποιείται από την ΥΠΑ Πρόγραμμα Προμηθειών που περιλαμβάνει τα κάτωθι:

Α) Συστήματα επικοινωνιών

Τα Συστήματα Επικοινωνιών Αεροναυτιλίας στην Ελλάδα έχουν σχεδιασμό υψηλής αξιοπιστίας και εφεδρικότητας, στον οποίο οφείλεται η υψηλή διαθεσιμότητα της παροχής Υπηρεσίας. Η ανάγκη προμήθειας Συστημάτων Επικοινωνιών Φωνής (VCS), πομποδεκτών διαφόρων τύπων, Συστημάτων καταγραφής φωνής και δεδομένων κ.λπ. κρίνεται επιτακτική για την κάλυψη επιχειρησιακών αναγκών, με συστήματα που υιοθετούν σύγχρονες τεχνολογίες σε εφαρμογή Ευρωπαϊκών Κανονισμών.

Η Υπηρεσία υλοποιεί το πρόγραμμα προμηθειών, με κυριότερα έργα για τον τομέα των επικοινωνιών τα ακόλουθα:

1. Για την «Προμήθεια και εγκατάσταση νέου Συστήματος Επικοινωνιών και Καταγραφής Φωνής (Voice Communication & Recording System – VCRS), για τις ανάγκες των Κέντρων Ελέγχου Περιοχής Αθηνών / Μακεδονίας (ΚΕΠΑΘΜ)» έχει υπογραφεί η Σύμβαση Νο 3/2019 (ΑΔΑ: 19ΣΥΜV004716140 2019-04-02) την 1^η Απριλίου 2019 και εκκρεμεί η τροποποίηση αυτής ως προς το παραδοτέο υλικό προκειμένου να ολοκληρωθεί. Επί του θέματος έχει εκδοθεί η υπ’ αριθμ. 33/2024 γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους η οποία εξετάζεται για τα περαιτέρω.
2. Για την «Προμήθεια συστημάτων Αεροναυτιλίας με σκοπό την μετεγκατάσταση της προσέγγισης Αθηνών από το ΚΕΠΑΘΜ σε νέους χώρους στο κτήριο 32 του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ) – Ελ. Βενιζέλος» προκηρύχθηκε ηλεκτρονικός ανοιχτός διαγωνισμός με την Διακήρυξη Νο 42/2022 με αριθμ. πρωτ Κ.Γ/Δ11/Ε/24707/30-9-2022(ΑΔΑ: Ψ11Υ465ΧΘΞ-Λ1Ι). Η αποσφράγιση των Δικαιολογητικών συμμετοχής

και Τεχνικών προσφορών πραγματοποιήθηκε την 5^η Δεκεμβρίου 2022 και πραγματοποιήθηκε η κατάθεση του πρακτικού αξιολόγησης δικαιολογητικών συμμετοχής και τεχνικών προσφορών. Εν συνεχεία εκδόθηκε η με αριθμ πρωτ. Κ.Γ/Δ11/Ε/4864/7-3-2024 Απόφαση Έγκρισης Πρακτικού Αποσφράγισης και Αξιολόγησης των δικαιολογητικών συμμετοχής και τεχνικών προσφορών (ΑΔΑ: Ψ3ΜΝ465ΧΘΞ-474). Έχει πραγματοποιηθεί η αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών και αναμένεται η υποβολή σχετικού Πρακτικού της αρμόδιας Επιτροπής προκειμένου να προωθηθεί στο ΥΠΥΜΕ έγγραφο έγκρισης αυτού και ανάδειξης αναδόχου.

3. Για την «Προμήθεια & Εγκατάσταση Συστημάτων Υπηρεσίας Αυτόματης Εκπομπής Πληροφοριών Τερματικής Περιοχής Αεροδρομίου, (VOICE / DATALINK - ATIS) & Συστήματος Υπηρεσίας Αυτόματης Εκπομπής Μετεωρολογικών Πληροφοριών Αεροσκαφών Εν Πτήξει, (VOICE / DATA LINK - VOLMET» έχει ολοκληρωθεί η εξέταση των δικαιολογητικών κατακύρωσης έχει εκδοθεί η με αριθμ πρωτ Κ.Γ.Δ11/Ε/25522/14-12-2023 (23AWRD013967264 2023-12-2014) Απόφαση έγκρισης πρακτικού αξιολόγησης δικαιολογητικών κατακύρωσης και κατακύρωση αποτελεσμάτων ανοιχτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την ανάδειξη αναδόχου. Η ανάδοχος εταιρεία προσκλήθηκε να προσκομίσει τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την υπογραφή της σύμβασης με το με αριθμό πρωτ. Κ.Γ./Δ11/Ε/365/9-1-2024 έγγραφο και επίκειται η υπογραφή της Σύμβασης.
4. Για την «Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος για την παροχή υπηρεσιών ζεύξης δεδομένων αεροναυτιλίας (DataLink Services - DLS)» έχει εκδοθεί Απόφαση κατακύρωσης αποτελεσμάτων με αριθμ. πρωτ. Κ.Γ/Δ11/Ε/8564/6-4-2022 (ΑΔΑ:ΨΡΟΜ465ΧΘΞ-9BP) και εκκρεμεί Απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών μετά από προσφυγή κατά της Απόφασης κατακύρωσης των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού.
5. Για την «Προμήθεια Συγκροτημάτων Πομπού – Δέκτη VHF και UHF» έχουν εκδοθεί οι Αποφάσεις έγκρισης πρακτικών αποσφράγισης και αξιολόγησης δικαιολογητικών συμμετοχής και τεχνικών προσφορών. Ακολούθησαν προσφυγές στο Διοικητικό Εφετείο Πειραιώς. Κατόπιν συνεδρίασης του Διοικητικού Εφετείου Πειραιά, την 27η Απριλίου 2023, εκδόθηκαν οι αποφάσεις Α.324, Α.329, Α.330 και σε συμμόρφωση με αυτές, εκδόθηκε η με αριθμ.πρωτ Κ.Γ/Δ11/Ε/1109/18-01-2024 (Ψ1ΡΚ465ΧΘΞ-1Ξ2) Απόφαση ματαίωσης διαγωνιστικής διαδικασίας για την "Προμήθεια Πομπού - Δέκτη UHF" και εκδόθηκε η με αριθμ πρωτ Κ.Γ/Δ11/Ε/1080/18-01-2024 Απόφαση «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. Δ11/Ε/16080/21-6-2022 απόφασης - Έγκριση συμπληρωματικού πρακτικού αποσφράγισης και αξιολόγησης των δικαιολογητικών συμμετοχής και τεχνικών προσφορών» (92ΤΜ465ΧΘΞ-ΩΙΚ). Ακολούθησε η αποσφράγιση της οικονομικής προσφοράς και εκδόθηκε η με αριθμ. πρωτ Κ.Γ/Δ11/Ε/1037/18-01-2024 Απόφαση συνέχισης διαγωνιστικής διαδικασίας ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την «Προμήθεια Συγκροτημάτων Πομπού - Δέκτη VHF» (Α/Α ΕΣΗΔΗΣ 107868)» - Παράταση χρόνου ισχύος προσφορών (ΑΔΑ: ΨΣΓ6465ΧΘΞ-ΜΥΥ).
6. Για την «Προμήθεια και εγκατάσταση Συστημάτων Επικοινωνιών και Καταγραφής φωνής (VCRS) Διεθνών και Περιφερειακών Αερολιμένων» έχει υπογραφεί η Σύμβαση με αριθ. 09/2023 (ΑΔΑ: 23SYMV012510448 2023-04-18) από την μειοδότηρια εταιρεία «S.I.T.I. S.p.A.». Ολοκληρώθηκε η διαδικασία Λεπτομερειακών Λειτουργικών Προδιαγραφών (Detailed Functional Specifications - DFS). Ο σχετικός

φάκελος των DFS έχει προωθηθεί προς έγκριση στο ΥΠΥΜΕ για να ακολουθήσει σύνταξη Σχεδίου τροποποίηση της Σύμβασης.

Επίσης, με βάση το Ενιαίο Πρόγραμμα Δημοσίων Συμβάσεων έτους 2024 της ΥΠΑ, η Υπηρεσία έχει προϋπολογίσει και προγραμματίσει να προκηρύξει στο άμεσο μέλλον τις εξής προμήθειες εξοπλισμού επικοινωνιών:

1. Προμήθεια «Συστήματος απεικόνισης πληροφοριών (INFORMATION DISPLAY SYSTEM - I.D.S.) του Πύργου Ελέγχου του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών και της Προσέγγισης Αθηνών»
2. Προμήθεια «Πομποδεκτών πολυδιάυλων τελευταίας εφεδρείας (Last Resort) Ασυρμάτου Επικοινωνίας VHF, με panel χειρισμού και φίλτρα».
3. Εκσυγχρονισμός αναμεταβιβαστικών σταθμών & κέντρων εκπομπής / λήψης ΥΠΑ.
4. Προμήθεια «Εξοπλισμός Ραδιοζεύξης και Πολυπλεξίας για ΚΕΠΑΘΜ, Αερολιμένες και Σταθμούς Συστημάτων CNS Αεροναυτιλίας».
5. Αντικατάσταση συστήματος πολυπλεξίας και μετάδοσης δεδομένων μέσω του δικτύου οπτικών ινών του ΔΑΑ (AFON).
6. Αναβάθμιση τηλεπικοινωνιακών διασυνδέσεων ΚΕΠΑΘΜ με τους Τηλεπικοινωνιακούς Σταθμούς της ΥΠΑ από αναλογική τεχνολογία σε Voice Over Internet Protocol (VoIP).
7. Προμήθεια «Πομποδεκτών Οχημάτων».
8. Υλοποίηση ανεξάρτητου Δικτύου Ευρείας Περιοχής (WAN) Αεροναυτιλίας.
9. Προμήθεια μικρών AFTN Κέντρων.

Β) Συστήματα Πλοήγησης (NAVAIDS)

Από τα τηρούμενα στοιχεία σχετικά με την κατάσταση λειτουργίας των συστημάτων πλοήγησης, προκύπτει ότι την τρέχουσα χρονική περίοδο (17/04/2024) βρίσκονται εκτός επιχειρησιακής εκμετάλλευσης εξαιτίας αδυναμίας επισκευής τους ή λόγω παλαιότητας, έξι (6) Συστήματα Πλοήγησης (ΣΠ) σε θέσεις οριοθέτησης αεροδιαδρόμων εκ των οποίων:

- Τρία (3) ΣΠ (VOR/DME TSL, VOR FSK & VOR/DME AGH), θα αντικατασταθούν στο πλαίσιο της Σύμβαση 49/2021.
- τρία (3) ΣΠ (VOR/SIT, VOR/PLH & VOR/TGG) θα αντικατασταθούν είτε από υφιστάμενα συστήματα πλοήγησης που θα αντικατασταθούν με βάση την Σύμβαση 49/2021, είτε με άλλο τρόπο.

Επιπλέον των ανωτέρω, εννέα (9) ΣΠ NDB (KSO, HER, ALP, THS, ROS, FIS, IKA, LRO και KZO) βρίσκονται εκτός λειτουργίας και επιχειρησιακής εκμετάλλευσης, λόγω έλλειψης ανταλλακτικών.

Προς αντιμετώπιση των προηγούμενων προβλημάτων και για την κάλυψη των επιχειρησιακών αναγκών, η Υπηρεσία υλοποιεί πρόγραμμα προμηθειών με κυριότερα έργα για τον τομέα της Πλοήγησης τα ακόλουθα:

α) **Σε εξέλιξη:** Προμήθεια και εγκατάσταση συστημάτων πλοήγησης (10 DVOR, 13 DME, 6 ILS) σε Αεροδρόμια και θέσεις οριοθέτησης Αεροδιαδρόμων» μέσω της Σύμβασης 49/2021 που είναι σε εξέλιξη. Στη Σύμβαση περιλαμβάνεται η εγκατάσταση/μετεγκατάσταση των κάτωθι Συστημάτων Πλοήγησης (ΣΠ):

1. Δέκα (10) ΣΠ VOR τύπου Doppler (DVOR): Αερολιμένα Ζακύνθου/ZAK, Αερολιμένα Ρόδου/PAR, Αερολιμένα Χίου/HOS, Αερολιμένα Μυτιλήνης/MLN, Αερολιμένα Θεσσαλονίκης - Τρίλοφος/TSL, P/B διαδρομής Φίσκας/FSK, Αερολιμένα Νέας Αγχιάλου/AGH, Ραδιοβοήθημα Καρύστου/KRO, Ραδιοβοήθημα Υμηττού (Στρώμα)/ATV, KHEMΣ.
2. Δεκατρία (13) ΣΠ DME: Ραδιοβοήθημα Διδύμου/DDM, Ραδιοβοήθημα Σκοπέλου/SKP, Ραδιοβοήθημα Κέας/KEA, Ραδιοβοήθημα Καρύστου/KRO, ΔΑΑ/SAT, ΔΑΑ/SPA, Ραδιοβοήθημα Υμηττού (Στρώμα)/ATV, Αερολιμένα Θεσσαλονίκης - Τρίλοφος/TSL, Αερολιμένα Κεφαλληνίας/KFN, Αερολιμένα Τανάγρας/TGG, Ραδιοβοήθημα Παλαιοχώρας Χανίων/PLH, Αερολιμένα Πάρου/PAO, KHEMΣ.
3. Έξι (6) ΣΠ ενόργανης προσγείωσης αεροσκαφών (ILS/DME) κατηγορίας II, έναστο μετά διπλού συστήματος ραδιοτηλεμέτρου (DME) - ILS/DME και εξοπλισμό υποστήριξης: ΔΑΑ/I-ATR, ΔΑΑ/I-EVL, ΔΑΑ/I-ATL, ΔΑΑ/I-EVR, Αερολιμένα Ρόδου/I-RDS, ΔΑΑ.
- 4.

β) **Σε προγραμματισμό:** Με βάση το Ενιαίο Πρόγραμμα Δημοσίων Συμβάσεων έτους 2024 της ΥΠΑ, η Υπηρεσία έχει προϋπολογίσει και προγραμματίσει να προκηρύξει στο άμεσο μέλλον τις εξής προμήθειες εξοπλισμού πλοήγησης, για αντικατάσταση υφιστάμενων λόγω παλαιότητας:

1. Συστήματα Ενόργανης Προσγείωσης (ILS) προς εγκατάσταση στον Αερολιμένα της Θεσσαλονίκης σε αντικατάσταση των αντίστοιχων υφιστάμενων Ραδ/μάτων.
2. Συστήματα πανκατευθυντικών ραδιοφάρων εδάφους VHF Doppler (DVOR) προς εγκατάσταση στους Αερολιμένες και θέσεις Καστοριάς, Κοζάνης, Παλαιοχώρας, Σητείας (Μάρε), Μήλου, Κέρκυρας (Λευκίμη), Αλεξανδρούπολης, Ρόδου (Κουμούλη), Λέσβου (Μπατζίκη), Κέας και Κώ σε αντικατάσταση των υφιστάμενων αντίστοιχων Ραδ/μάτων.
3. Συστήματα Ραδιοτηλεμέτρων DME, προς εγκατάσταση σε Άραξο, Ν. Αγχιάλο, Ρόδο (Κουμούλη), Χίο (Μεστά), Φίσκα, Λήμνο, Ιωάννινα, Σκύρο, Σάμο, Θεσσαλονίκη (Μίκρα), Καστοριά, Κοζάνη, Χανιά, Πρέβεζα/Ακτιο, Σητεία, Κύθηρα, Ρόδο (PAR), Κάρπαθο, σε αντικατάσταση των υφιστάμενων αντίστοιχων Ραδ/μάτων.
4. Συστήματα Μη Κατευθυντικών Ραδιοφάρων (NDB), προς εγκατάσταση σε Αίγινα, Θεσσαλονίκη, Κέρκυρα, Κάρπαθο, Αλεξανδρούπολη, Πάρο, Καστοριά, Μυτιλήνη, Ιωάννινα, Κύθηρα, Μύκονο, Λέρο, Σύρο, Μήλο, Νάξο, Ικαρία, Αστυπάλαια, Κεφαλονιά, Σάμο, Κοζάνη, Χίο, Σαντορίνη, Λήμνο, σε αντικατάσταση των υφιστάμενων αντίστοιχων Ραδ/μάτων.

Γ) Συστήματα Επιτήρησης (Radar) και Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας

α) Είναι εκτός λειτουργίας δύο (2) συστήματα επιτήρησης (Radar)

- i. Το τερματικό ραντάρ Ελληνικού (ATARS) (PSR/MSSR), το οποίο έχει εγκατασταθεί το 1992, είναι εκτός λειτουργίας από 14 Φεβρουαρίου 2023 λόγω βλάβης στο σύστημα περιστροφής στη βάση της κεραίας, πραγματοποιήθηκαν αυτοψίες – έλεγχος του μηχανισμού από εξειδικευμένο, συνεργαζόμενο, συνεργείο της κατασκευάστριας εταιρείας Thales στις 17 Μαρτίου 2023 και στις 15 Ιουνίου 2023.

Μετά την ανωτέρω έκθεση, αποφασίστηκε η μη επισκευή και η επαναλειτουργία του σε νέα θέση εγκατάστασης (μετεγκατάσταση και αναβάθμιση του με πλήρη αντικατάσταση των ηλεκτρονικών μερών) με το παρακάτω πρόγραμμα εκσυγχρονισμού του Συστήματος Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας (Γβ1).

- ii. Το Δευτερεύον Ραντάρ Διαδρομής (MSSR En-route) Ατταβύρου Ρόδου είναι εκτός λειτουργίας από 12 Μαρτίου 2021 λόγω δολιοφθοράς με ολική καταστροφή. Είναι σε εξέλιξη ανοικτός διεθνής διαγωνισμός για την προμήθεια νέου συστήματος (Γβ2).

β) Έχει προγραμματιστεί η προμήθεια/αναβάθμιση όλων των συστημάτων Επιτήρησης και Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας (ATM):

1. Για τον εκσυγχρονισμό του Συστήματος Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, που περιλαμβάνει:

- αναβάθμιση του συστήματος επεξεργασίας σχεδίων πτήσεως και δεδομένων Επιτήρησης PALLAS 3G στη νέα έκδοση PALLAS 4G.
- παραμετροποίηση του υφιστάμενου PALLAS 3G για επεξεργασία και απεικόνιση δεδομένων MLT/WAM&ADS-B.
- παραμετροποίηση και υλοποίηση διασύνδεσης του νέου συστήματος PALLAS 4G και του υφιστάμενου PALLAS 3G με τη νέα Προσέγγιση της Τερματικής περιοχής Αθηνών και τον Πύργο Ελέγχου στο ΔΑΑ.
- της αναβάθμισης 10 συστημάτων επιτήρησης (RADARs) ήτοι:
 - των 2 PSRS-band & 1PSRL-band σε νέα solid state τεχνολογία με αντίστοιχο λογισμικό (S/W).
 - των 7MSSRs σε τεχνολογία Enhanced Surveillance (EHS) Mode-S.
- της παραμετροποίησης - ενσωμάτωσης των δεδομένων των 10 αυτών RADARs στα συστήματα PALLAS 3G & PALLAS 4G.

έχει προωθηθεί η διαδικασία της απ' ευθείας ανάθεσης στην εταιρεία Thales. Κατά την φάση του προ-συμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο (πράξη 104), ο έλεγχος των επιμέρους φάσεων της διαδικασίας απέβη αρνητικός και εξετάζεται για τα περαιτέρω.

2. Για την προμήθεια και εγκατάσταση 7 συστημάτων επιτήρησης, που περιλαμβάνει:

- ο Τέσσερα (4) συνεγκατεστημένα συστήματα επιτήρησης (PSR S BAND/MSSR MODE S EHS) για την διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας στις Τερματικές Περιοχές (TAR) των Διεθνών Αεροδρομίων Θεσσαλονίκης, Ηρακλείου, Ρόδου, και Κέρκυρας
- ο Ένα (1) συνεγκατεστημένο σύστημα επιτήρησης μακράς εμβέλειας(PSR L BAND/MSSR MODE S EHS) για την διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας διαδρομής (En-route) στη Βίγλα Λήμνου (8η ΜΣΕΠ).
- ο Δύο (2) συστήματα επιτήρησης (Μονοπαλμικού Δευτερεύοντος RADAR (MSSR) Ενισχυμένης Επιτήρησης (EHS) MODE-S) για την διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας διαδρομής (En-route) στις Μενετές Καρπάθου και στον Αττάβυρο Ρόδου.
- ο Επτά (7) συστήματα ADS-B

βρίσκεται σε εξέλιξη ανοικτός διαγωνισμός με βάση τη Διακήρυξη 10/2022 (ΑΔΑ: 6Α2Δ465ΧΘΕ-ΞΔ7, ΑΔΑΜ 22PROC010608796. Πιο συγκεκριμένα, στο στάδιο της έγκρισης

του πρακτικού τεχνικών προσφορών κατατέθηκαν δύο αιτήσεις ακυρώσεως στο Συμβούλιο της Επικρατείας. Μετά από την εκδίκαση των αιτήσεων ακυρώσεως και σύμφωνα με τα αποσταλλέντα μέχρι στιγμής αντίστοιχα Διατακτικά των Δικαστικών Αποφάσεων, αναμένεται η ματαίωση του διαγωνισμού και η επανάληψή του.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ε. ΣΑΟΥΝΑΤΣΟΣ

Εσ. Διανομή

- Δ/ΥΠΑ
- Υ/ΥΠΑ
- ΓΔΑΝ
- Δ/Δ13
- Δ9