



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
 Δ/ΝΣΗ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
 ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ, ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ
 ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
 Ταχ. Δ/ση: Μικράς Ασίας 2
 Ταχ.Κώδικας: 811 31 ΜΥΤΙΛΗΝΗ
 Πληροφορίες: Γ. Δεσποτέλλη
 Τηλέφωνο : 22513 50241
 e-mail: gdes@ypai.gr

Μυτιλήνη, 30 Απριλίου 2024
 Αρ.Πρωτ: ΔΥ

ΠΡΟΣ: Δ/ση Διοικητικής Υποστήριξης
 Τμήμα Προσωπικού και Οργάνωσης

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην αριθμ. 4499/24-04-2024 ερώτηση Βουλευτών της Νέας Αριστεράς

ΣΧΕΤ.: Το με αρ.πρωτ.127/25-04-2024 έγγραφο του Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του ΥΝΑΝΠ.

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης βουλευτών της Νέας Αριστεράς που υποβλήθηκε στη Βουλή των Ελλήνων με θέμα «Οι καθυστερήσεις στις πληρωμές του Μεταφορικού Ισοδύναμου οδηγούν στην πλήρη απαξίωσή του», και ειδικότερα αναφορικά με τα ερωτήματα Β έως και ΣΤ, σας γνωρίζουμε τα κατωτέρω:

Από τον Ιούλιο του 2018 η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (ΓΓΑΙΝΠ) υλοποιεί τη δράση του Μεταφορικού Ισοδυναμίου με στόχο την εξίσωση του κόστους μεταφοράς με μέσα μαζικής μεταφοράς από την ηπειρωτική Ελλάδα σε νησί ή από νησί σε νησί με το κόστος που θα ίσχυε στην ηπειρωτική Ελλάδα για την ίδια απόσταση.

Με την αριθμ. πρωτ. 230/30-1-2023 (ΑΔΑ: ΨΘΙ94653ΠΩ-Ψ7Τ) απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μεταφέρθηκε στο εθνικό σκέλος του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης 2021-2025 το έργο «Μέτρα για την μείωση των ενδοπεριφερειακών ανισοτήτων, τη συγκράτηση και τη συνοχή του πληθυσμού στα νησιά» με συνολικό προϋπολογισμό 378.322.116,66€. Το συγκεκριμένο έργο αντλεί πιστώσεις και κατ' επέκταση χρηματοδότηση μέσα στα τιθέμενα κάθε φορά όρια του ψηφισθέντα προϋπολογισμού.

Η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (ΓΓΑΙΝΠ) έχει μεριμνήσει έγκαιρα για όλες τις ενέργειες επεξεργασίας και καταχώρησης των στοιχείων που αφορούν στο Μεταφορικό Ισοδύναμο (Μ.Ι.) Επιβατών, Επιχειρήσεων και Καυσίμων και ως εκ τούτου βρίσκεται σε πλήρη ετοιμότητα για την καταβολή του Αντισταθμίσματος Νησιωτικού Κόστους (Α.ΝΗ.ΚΟ.) στους δικαιούχους του Μ.Ι., η οποία ωστόσο σε κάθε περίπτωση εξαρτάται από την ομαλή ροή της απαιτούμενης χρηματοδότησης. Ειδικότερα όπως προκύπτει και από το αριθμ. πρωτ. 1313/25.04.2024 έγγραφο του Αυτοτελούς Τμήματος Οικονομικής Διοίκησης και Δημοσίων Επενδύσεων, η υπηρεσία βρίσκεται στο στάδιο της αποστολής πρότασης για την έγκριση του ετήσιου Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, σύμφωνα με τις εγκυκλίους και τις αποφάσεις του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομιών που καθορίζουν

και τις ετήσιες πιστώσεις ανά υπουργείο. Μετά την έγκριση του και την έκδοση των αντίστοιχων ΣΑΝΑ θα ζητηθεί χρηματοδότηση προκειμένου να ξεκινήσει η διαδικασία των καταβολών στους δικαιούχους. Κατόπιν των ανωτέρω και εφόσον εξαντληθούν οι πιστώσεις και η χρηματοδότηση του έτους, υποβάλλεται νέο αίτημα στο Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για αύξηση του ορίου πιστώσεων και χρηματοδότησης προκειμένου να καλυφθεί όσο το δυνατόν μεγαλύτερο μέρος των δαπανών.

Περαιτέρω σας ενημερώνουμε ότι η δράση του Μεταφορικού Ισοδύναμου στο σκέλος των επιχειρήσεων για το έτος 2022 υλοποιείται δυνάμει της αριθμ. 4113.80-02/4107/2022 κ.υ.α. «Πρόσκληση επιχειρήσεων για υποβολή αιτήσεων υπαγωγής στη Δράση «Μεταφορικό Ισοδύναμο (Μ.Ι.) για το έτος 2022» (Β'7214). Σύμφωνα με το εν λόγω κανονιστικό πλαίσιο κατόπιν της οριστικοποίησης της αίτησης χρηματοδότησης του δικαιούχου πραγματοποιείται έλεγχος σώρευσης κρατικών ενισχύσεων. Παράλληλα μετά το πέρας της περιόδου υποβολής αιτήσεων χρηματοδότησης, ο ΕΦΕΠΑΕ διενεργεί διοικητική επαλήθευση σε εκτενές δείγμα των επιχειρήσεων αυτών. Η δειγματοληψία περιλαμβάνει επιχειρήσεις από το σύνολο των νησιών της δράσης.

Κατά την υλοποίηση της δράσης του Μεταφορικού Ισοδύναμου στο σκέλος των επιχειρήσεων για το έτος 2022, και σε συνέχεια σχετικής ενημέρωσης της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής από τον Ενδιάμεσο Φορέα (ΕΦΕΠΑΕ), διαπιστώθηκε ότι, κατόπιν επεξεργασίας των αιτήσεων χρηματοδότησης της 2ης Φάσης του έτους 2022 εντοπίστηκαν δεδομένα πρωτοφανή (υπερβολική αύξηση των αιτήσεων χρηματοδότησης σε συγκεκριμένες κατηγορίες αιτήσεων), τα οποία δεν συνάδουν με τα μέχρι τώρα στοιχεία της δράσης του Μεταφορικού Ισοδύναμου, ιδιαίτερα αν ληφθεί υπόψη ότι οι προϋποθέσεις υποβολής και χρηματοδότησης δεν έχουν μεταβληθεί σε σχέση με την προηγούμενη φάση (1η φάση έτους 2022) υλοποίησης της δράσης. Δεδομένου ότι τα προαναφερόμενα συνιστούν σοβαρές ενδείξεις καταστρατήγησης της δράσης του Μεταφορικού Ισοδύναμου στο σκέλος των επιχειρήσεων, γεγονός το οποίο επιβεβαιώνεται και από σχετικές καταγγελίες προς την Εισαγγελία και την ΑΑΔΕ, οι οποίες κοινοποιήθηκαν στην υπηρεσία μας, κρίθηκε αναγκαία η διενέργεια έκτακτου διευρυμένου διοικητικού ελέγχου στις επιχειρήσεις με αιτούμενο ποσό χρηματοδότησης ΑΝΗΚΟ 2.000 € και άνω ($\geq 2.000\text{€}$), ήτοι σε 10.611 επιχειρήσεις σε όλα τα νησιά της Ελληνικής Επικράτειας όπου εφαρμόζεται το μέτρο.

Η ως άνω διαπίστωση της αναγκαιότητας διενέργειας του έκτακτου διευρυμένου διοικητικού ελέγχου σε καμία περίπτωση δεν αναιρεί την προβλεπόμενη από την αριθμ. 4113.80-02/4107/2022 κ.υ.α. υποχρέωση διενέργειας δειγματοληπτικού ελέγχου, ο οποίος ωστόσο θα εκκινήσει μετά την έναρξη και σε συνάρτηση με την εξέλιξη και τα ευρήματα του έκτακτου διοικητικού ελέγχου. Από τα προαναφερόμενα καθίσταται σαφές ότι η ανάγκη διασφάλισης της ορθολογικής χρήσης του μέτρου και εν γένει του δημοσίου συμφέροντος επιβάλλει η εκκαθάριση των αιτήσεων του μεταφορικού ισοδύναμου του β' εξαμήνου του 2022 και κατ' επέκταση η καταβολή του ΑΝΗΚΟ προς τις επιχειρήσεις να γίνει σε συνδυασμό με την διαδικασία διενέργειας του έκτακτου διευρυμένου διοικητικού ελέγχου καθώς και του συνήθη δειγματοληπτικού ελέγχου.

Τέλος και αναφορικά με την υλοποίηση της δράσης του Μεταφορικού Ισοδύναμου στο σκέλος των καυσίμων σας γνωρίζουμε ότι το μέτρο του Μ.Ι. στα υγρά καύσιμα τέθηκε με τη διάταξη του άρθρου 112 του ν. 4714/2020 όπως κωδικοποιήθηκε με τη διάταξη του άρθρου 15 του ν. 4832/2021, σε πιλοτική εφαρμογή αρχικά σε 34 νησιά. Εν συνεχεία και μετά από ανάθεση στο Ερευνητικό Κέντρο με την επωνυμία «ΚΕΝΤΡΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ» (ΚΕΠΕ) της εκπόνησης έργου με τίτλο «Το Μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου Καυσίμων: Αξιολόγηση, Δυνατότητες Επέκτασης και Προτάσεις Βελτίωσης», εκδόθηκε η αρ.πρωτ.4111.08-01/3201/2022 (Β'5657) Κ.Υ.Α. με

την οποία, από 8-12-2022, δικαιούχοι του Α.ΝΗ.ΚΟ. μεταφοράς υγρών καυσίμων είναι πλέον ωφελούμενες μονάδες και ωφελούμενες επιχειρήσεις, με κατοικία ή έδρα αντίστοιχα και στα νησιά Αντικύθηρα, Αρκιοί, Γαύδο, Δονούσα, Ερικούσα, Ηρακλεία, Θύμαινα, Κάλυμνο, Κίναρο, Λέβιθα, Λήμνο, Μαθράκι, Μαράθι, Οθωνούς, Οινούσσες, Τέλενδο και Ψέριμο με αποτέλεσμα σήμερα το εν λόγω μέτρο να εφαρμόζεται πλέον πιλοτικά σε σύνολο 59 νησιών. Από τα προαναφερόμενα προκύπτει ότι αφενός μεν το μέτρο του ΜΙ στο σκέλος των καυσίμων, στην τελευταία πενταετία, έχει ήδη επεκταθεί σε άλλα νησιά, πιθανή δε περαιτέρω επέκτασή του εξετάζεται από την υπηρεσία μας, ενώ σε κάθε περίπτωση ήδη από την πρώτη εφαρμογή του, δικαιούχοι Α.ΝΗ.ΚΟ. ήταν κάτοικοι και νησιών με πληθυσμό άνω των 5.000 κατοίκων.

Ο Προϊσταμένος της Δ/νσης

Δημήτρης Γαλανόπουλος

Ε.Δ.

1. Γραφείο Προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης
2. Γραφείο Προϊσταμένου Διεύθυνσης Νησιωτικής Πολιτικής
3. Τμήμα Σχεδιασμού Παρακολούθησης και Εφαρμογής Νησιωτικής Πολιτικής
4. Αυτοτελές Τμήμα Οικονομικής Διαχείρισης & Δημοσίων Επενδύσεων