



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Υπηρεσία Συντονισμού

Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119

Ταχ. Κώδικας: 11526 Αθήνα

Πληροφορίες: Κ.Παπαπετροπούλου

Τηλέφωνο: 2131513354

E-mail: k.papapetropoulou@prv.ypeka.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων

ΚΟΙΝ.:

1. Βουλευτή κα Θεοπίστη (Πέτη) Πέρκα
2. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών
(διαβίβαση της Ερώτησης)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 4284/12.4.2024 Ερώτηση

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από την Βουλευτή κα Θεοπίστη (Πέτη) Πέρκα, και ειδικότερα σε σχέση με τα θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Η παραγωγή υδρογόνου με ηλεκτρόλυση έχει ως σκοπό την παραγωγή ανανεώσιμου (πράσινου) υδρογόνου χρησιμοποιώντας ηλεκτρική ενέργεια από Α.Π.Ε. Η χρήση του προβλέπεται να κατευθυνθεί σε τομείς και διεργασίες που δεν μπορούν εύκολα να εξηλεκτριστούν απευθείας, όπως των βαρέων οδικών μεταφορών, της ναυτιλίας και της αεροπορίας, καθώς και ορισμένων βιομηχανικών εφαρμογών (βιομηχανία χάλυβα, διυλιστήρια, παραγωγή αμμωνίας, κλπ.).
2. Οι κυψέλες καυσίμου υδρογόνου χρησιμοποιούνται για τη μετατροπή του υδρογόνου εκ νέου σε ηλεκτρική ενέργεια προκειμένου η τελευταία να χρησιμοποιηθεί σε ηλεκτροκινητήρες. Έχουν εφαρμογή στους τομείς των μεταφορών όπου, λόγω των απαιτήσεων ισχύος και αποθηκευμένης ενέργειας, δεν είναι δυνατή, ή παρουσιάζει σοβαρά προβλήματα, η χρήση μπαταριών. Ένας τέτοιος τομέας επί παραδείγματι, όπου υπάρχει σε εξέλιξη εφαρμοσμένη έρευνα για χρήση κυψελών καυσίμου υδρογόνου, είναι οι βαριές οδικές μεταφορές (φορτηγά). Βέβαια παράλληλα, υπάρχει σε εξέλιξη και έρευνα για την ανάπτυξη νέων μπαταριών μεγαλύτερης ενεργειακής πυκνότητας. Η εξέλιξη της τεχνολογίας θα καθορίσει τελικά ποια μορφή κίνησης των βαρέων οχημάτων θα επικρατήσει σε ένα περιβάλλον χωρίς ορυκτά καύσιμα. Σημειώνουμε ότι το ΕΣΕΚ υιοθετεί την ανάπτυξη ηλεκτροκίνησης με μπαταρίες στους τομείς όπου αυτές μπορούν να χρησιμοποιηθούν χωρίς ιδιαίτερα προβλήματα, όπως στα επιβατηγά Ι.Χ. και στα ελαφριά επαγγελματικά οχήματα, ακολουθώντας την αρχή υιοθέτησης των πλέον οικονομικών και ενεργειακά αποδοτικών λύσεων. Στο ίδιο πλαίσιο και σε συμφωνία με την Ενωσιακή Νομοθεσία (AFIR), προβλέπεται η ίδρυση πρατηρίων υδρογόνου, καταρχήν σε πιλοτική βάση, κυρίως για την εξυπηρέτηση των βαρέων οδικών μεταφορών, ενώ μετά το 2030 αναμένεται η περαιτέρω επέκτασή τους, αναλόγως των τεχνολογικών εξελίξεων.

3. Η εθνική στρατηγική ανάπτυξης υποδομών αποθήκευσης ενέργειας περιλαμβάνει σταθμούς αντλησιοταμίευσης και σταθμούς μπαταριών. Με τα σημερινά δεδομένα, αυτοί είναι οι πιο οικονομικοί και ενεργειακά αποδοτικοί τρόποι για την αποθήκευση της πλεονάζουσας παραγωγής ηλεκτρισμού των ΑΠΕ.
4. Σε ό,τι αφορά τα θέματα χωροθέτησης και λοιπών λεπτομερειών του έργου καθώς και τα θέματα του Προγράμματος Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης, η εθνική αντιπροσωπεία θα ενημερωθεί από το αρμόδιο για τα εν λόγω θέματα Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, προς το οποίο διαβιβάζουμε την Ερώτηση.

Η Υφυπουργός

Αλεξάνδρα Σδούκου