



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
 Δ/ΝΣΗ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
 Ταχ. Δ/ση: Μικράς Ασίας 2
 Ταχ.Κώδικας: 811 31 ΜΥΤΙΛΗΝΗ
 Πληροφορίες: Γ. Δεσποτέλλη
 Τηλέφωνο : 22513 50241
 e-mail: gdes@ypai.gr

Μυτιλήνη, 29 Απριλίου 2024
 Αρ.Πρωτ: ΔΥ

ΠΡΟΣ: Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης
 Τμήμα Προσωπικού και Οργάνωσης

ΚΟΙΝ: (α) Γραφείο Υφυπουργού
 Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
 (β) Γραφείο Γενικού Γραμματέα Αιγαίου
 και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην αριθμ. 4434/19-04-2024 ερώτηση των Ευάγγελου Αποστολάκη και Νίκου Παππά, Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ.

ΣΧΕΤ.: Το με αρ.πρωτ. 123/22-04-2024 έγγραφο του Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του ΥΝΑΝΠ.

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης των Ευάγγελου Αποστολάκη και Νίκου Παππά, Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ, που υποβλήθηκε στη Βουλή των Ελλήνων με θέμα «Καταργείται το Μεταφορικό Ισοδύναμο των νησιών μας;», σας γνωρίζουμε τα κατωτέρω:

Αναφορικά με το πρώτο ερώτημα, σας ενημερώνουμε ότι οι ενέργειες επεξεργασίας και καταχώρησης των στοιχείων που αφορούν στο Μεταφορικό Ισοδύναμο (Μ.Ι.) Επιβατών είναι άμεσες ενώ στο πλαίσιο επίσπευσης των διαδικασιών ελέγχου των αιτήσεων των δικαιούχων, η υπηρεσία μας έχει ήδη προβεί στην αξιοποίηση της ψηφιακής πλατφόρμας myDATA της ΑΑΔΕ κατά την υλοποίηση της δράσης του Μεταφορικού Ισοδύναμου στο σκέλος των καυσίμων. Λαμβάνοντας δε υπόψη την καθολική εφαρμογή της υποχρεωτικής διαβίβασης των παραστατικών στην πλατφόρμα myData από τις επιχειρήσεις από 1-1-2024, η υπηρεσία μας εξετάζει την αξιοποίηση της εν λόγω πλατφόρμας στο πλαίσιο της υλοποίησης του μέτρου του ΜΙ και στο σκέλος των επιχειρήσεων για το έτος 2024 αποσκοπώντας στη διασφάλιση όχι μόνο της ορθολογικής χρήσης του μέτρου αλλά και στον ταχύτερο έλεγχο των αιτήσεων των δικαιούχων.

Περαιτέρω και αναφορικά με το δεύτερο ερώτημα, η ΓΓΑΙΝΠ έχει προβεί στη σχετική αλληλογραφία προς το καθ' ύλη αρμόδιο Υπουργείο προκειμένου να διατεθεί η σχετική χρηματοδότηση, υποβάλλοντας πλήρη και τεκμηριωμένα στοιχεία σχετικά με τις απαιτούμενες πιστώσεις για την απρόσκοπτη εφαρμογή του μέτρου. Ως εκ τούτου και λαμβάνοντας υπόψη ότι η υπηρεσία έχει μεριμνήσει έγκαιρα για όλες τις ενέργειες επεξεργασίας και καταχώρησης των στοιχείων που αφορούν στο Μεταφορικό Ισοδύναμο (Μ.Ι.) Επιβατών, η ΓΓΑΙΝΠ βρίσκεται σε πλήρη ετοιμότητα για την καταβολή του Αντισταθμίσματος Νησιωτικού Κόστους (Α.ΝΗ.ΚΟ.) στους δικαιούχους του Μ.Ι., η οποία όμως εξαρτάται από την ομαλή ροή της απαιτούμενης χρηματοδότησης.

Σε απάντηση του τρίτου ερωτήματος σας γνωρίζουμε ότι από την υπηρεσία μας δεν έχει υπάρξει σχεδιασμός για κατάργηση του Μεταφορικού Ισοδύναμου στα νησιά ούτε για περιορισμό του μέτρου στα νησιά της άγονης γραμμής.

Τέλος και αναφορικά με το τέταρτο ερώτημα σας ενημερώνουμε ότι η δράση του Μεταφορικού Ισοδύναμου υλοποιείται με στόχο την εξίσωση του κόστους μεταφοράς με μέσα μαζικής μεταφοράς από την ηπειρωτική Ελλάδα σε νησί ή από νησί σε νησί με το κόστος που θα ίσχυε στην ηπειρωτική

Ελλάδα για την ίδια απόσταση. Στο πλαίσιο υλοποίησης της δράσης καταβάλλεται στους δικαιούχους Αντιστάθμισμα Νησιωτικού Κόστους (Α.ΝΗ.ΚΟ.), το οποίο είναι το ποσό που προκύπτει ως η διαφορά του πραγματικού μεταφορικού κόστους της ωφελούμενης μονάδας ή επιχείρησης από το Κατώφλι Μεταφορικού Ισοδυνάμου ήτοι το ποσό που θα κατέβαλε για μεταφορά στην ίδια απόσταση η ωφελούμενη μονάδα με την ίδια σύνθεση ή η ωφελούμενη επιχείρηση, εάν διέμενε ή είχε την έδρα της στην ηπειρωτική Ελλάδα. Ως εκ τούτου το Α.ΝΗ.ΚΟ αναπροσαρμόζεται εκ του νόμου βάσει του πραγματικού μεταφορικού κόστους των δικαιούχων.

Ο Προϊστάμενος της Δ/σης

Δημήτρης Γαλανόπουλος

Ε.Δ.

1. Γραφείο Προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης
2. Γραφείο Προϊσταμένου Διεύθυνσης Νησιωτικής Πολιτικής
3. Τμήμα Σχεδιασμού Παρακολούθησης και Εφαρμογής Νησιωτικής Πολιτικής
4. Αυτοτελές Τμήμα Οικονομικής Διαχείρισης & Δημοσίων Επενδύσεων