



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη, Πύλες Ε1-Ε2
Ταχ. Κώδικας : 185 10
Τηλέφωνο : 213137- 1464
E- mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 10 Μαΐου 2024
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/34274/2024/121

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν.: Βουλευτή κ. Β. Βιλιάρδο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην υπ' αριθ. πρωτ.: 4373/17-4-2024 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Β. Βιλιάρδου».

Λαμβάνοντας υπόψη την αναπτυξιακή δυναμική του επαγγελματικού yachting στη Χώρα, σε συνδυασμό με το μικρό πλήθος επαγγελματικών πλοίων αναψυχής άνω των 35 μ. καταχωρισμένων στο e – Μητρώο Πλοίων, τα οποία αντιπροσώπευαν μόλις το 2% επί του συνόλου, κρίθηκε αναγκαία η θέσπιση ενός πλαισίου, μέσω των άρθρων 8 και 9 του ν. 4926/2022 σε συνδυασμό με την κατ' εξουσιοδότηση της περ. (α) της παρ. 7 του άρθρου 21 κ.υ.α. υπ' αριθ. πρωτ.: 3133.1/75335/21.10.2022 (Β' 5567), το οποίο, αφενός μεν, θα εξασφαλίζει τη νόμιμη δραστηριοποίηση της υπόψη κατηγορίας επαγγελματικών πλοίων και αφετέρου θα είναι αποτελεσματικό, ως προς τον σκοπό της ευρείας προσέλευσής τους, χωρίς να δημιουργούνται ή να τίθενται προϋποθέσεις οι οποίες εν δυνάμει μπορούν να οδηγήσουν σε καθεστώς αθέμιτου ανταγωνισμού με τα πλοία του e - Μητρώου Πλοίων. Τα ανωτέρω συντελούν στην απελευθέρωση της αγοράς των μεγάλων yachts και συμβάλλουν έμπρακτα στη στήριξη της περιφερειακής οικονομικής ανάπτυξης και της νησιωτικής τουριστικής δραστηριότητας.

Ειδικότερα το άρθρο 8 του ν. 4926/2022, εφαρμόζεται παράλληλα με το άρθρο 3 και συνιστά μια επιπλέον δυνατότητα εκμετάλλευσης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής στη Χώρα. Κρίνεται δε, ότι δεν τίγονται οι υποχρεώσεις, αλλά ούτε και τα προνόμια που προκύπτουν από την καταχώριση ενός επαγγελματικού πλοίου αναψυχής στο e - Μητρώο Πλοίων, καθώς οι όροι και οι προϋποθέσεις που διέπουν το πλαίσιο της δραστηριοποίησης των υπόψη πλοίων, εξασφαλίζουν την τήρηση των κανόνων της ίσης μεταχείρισης και του υγιούς ανταγωνισμού. Η λογική της διάταξης, εδράζεται στη θέσπιση μιας απλοποιημένης διαδικασίας για την έκδοση «Άδειας εκναύλωσης ορισμένης ισχύος επαγγελματικού πλοίου αναψυχής αναγνωρισμένου σύμφωνα με το δίκαιο άλλης χώρας», μέσω υπηρεσίας μιας στάσης, που διευκολύνει την δραστηριοποίηση των εν λόγω πλοίων στο εσωτερικό της Χώρας, διασφαλίζοντας παράλληλα τα συμφέροντα του δηmosίου, ειδικότερα ως προς την προείσπραξη του ποσού Φ.Π.Α. που αναλογεί επί του ναύλου σε ποσοστό 70%, για την καταβολή του οποίου είναι υποχρεωτική η απόκτηση Α.Φ.Μ. , σύμφωνα με την κείμενη φορολογική νομοθεσία. Οι δε λοιπές προϋποθέσεις αναφορικά με την χορήγηση της Άδειας και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων αναφορικά με τον Φ.Π.Α. περιγράφονται αναλυτικά στην κ.υ.α. υπ' αριθ. πρωτ.: 3133.1/75335/21.10.2022 (Β' 5567), ενώ η προϋπόθεση του επαγγελματικού χαρακτήρα του πλοίου, η οποία, υποχρεωτικά, εξασφαλίζει την συμμόρφωσή τους

σε όρους αξιοπλοΐας και ασφαλούς επάνδρωσης, προωθώντας την ασφαλή ναυσιπλοΐα και την προστασία της ανθρώπινης ζωής, του περιβάλλοντος και της περιουσίας, στη θάλασσα.

Με το άρθρο 9 θεσπίζεται ένα νέο Τέλος, με την ονομασία Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. (Τέλος Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής σύμφωνα με το Δίκαιο Άλλης Χώρας), μέσω του οποίου, εξασφαλίζεται η ανταποδοτικότητα του δικαιώματος δραστηριοποίησης στην Χώρα που δίδεται στα πλοία, των οποίων η εκμετάλλευση αν και διενεργείται, σχεδόν, εξ ολοκλήρου εντός της ελληνικής επικράτειας, εντούτοις δεν αποκομίζονταν άμεσα οφέλη. Γιατί μεταξύ άλλων, έως και την θέσπιση του ν. 4926/2022 ένα πλοίο που ήταν χαρακτηρισμένο ως επαγγελματικό σύμφωνα με το δίκαιο του κράτους της σημαίας που φέρει και δεν ήταν καταχωρισμένο στο e – Μητρώο Πλοίων, η Χώρα το αντιμετώπιζε ως ιδιωτικό, με ό, τι αυτό συνεπάγεται σε όρους ασφαλούς επάνδρωσης, ασφάλειας ναυσιπλοΐας, πέραν της προφανούς δημιουργίας πρόσφορου εδάφους για εκτέλεση παράνομων ναυλώσεων. Ως εκ τούτου, η υλοποίηση του Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. κρίνεται επιβεβλημένη προκειμένου να εξασφαλιστούν αφενός ο υγιής ανταγωνισμός των ανωτέρω πλοίων με τα ελληνικά πλοία, και αφετέρου η ανταποδοτικότητα του δικαιώματος εκμετάλλευσης στην Χώρα εκπεφρασμένη σε χρηματικούς όρους. Η πληρωμή του Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. διενεργείται με κωδικό πληρωμής που εκδίδεται ηλεκτρονικά, μέσω της εφαρμογής “e - CharterPermission”.

Η Αδεια και το Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ εκδίδονται ηλεκτρονικά, κατόπιν έγκρισης από την, κατά περίπτωση, αρμόδια Λιμενική Αρχή μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής «e - Charter Permission», χάρη στην οποία, μεταξύ άλλων, θα καταστούν για πρώτη φορά άμεσοι και αποτελεσματικοί, η καταγραφή, η παρακολούθηση και ο έλεγχος, εκ μέρους των αρμόδιων – Λιμενικών, Τελωνειακών και Φορολογικών Αρχών, της πραγματικής δραστηριοποίησης των πλοίων που εμπίπτουν στην εν λόγω κατηγορία, με απώτερο σκοπό την υποβοήθηση του στρατηγικού σχεδιασμού του Υπουργείου μας ως προς τον στόχο η Ελλάδα να εδραιωθεί, επίσημα, ο πρώτος προορισμός του επαγγελματικού yachting παγκοσμίως.

Δεν θα πρέπει να παραβλεφθεί το γεγονός ότι, τα βασικά χαρακτηριστικά των άρθρων 8 και 9 θα τελούν υπό διαρκή αξιολόγηση σε ετήσια βάση, σύμφωνα με την απόφαση της περ. (γ)της παρ. 7 του άρθρου 21 του ν. 4926/2022.

Τέλος, σημειώνεται ότι, τόσο κατά τη διάρκεια της νομοπαρασκευαστικής διαδικασίας, όσο και πριν την έναρξη αλλά και μετά τη λήξη της ηλεκτρονικής δημόσιας διαβούλευσης, υπήρχε διαρκής συνεργασία και έγιναν διαβουλεύσεις με λοιπά Υπουργεία - Υπηρεσίες, για τις διατάξεις και τις κατ’ εξουσιοδότηση κανονιστικές πράξεις για τις οποίες υφίσταται συναρμοδιότητα και ειδικότερα με το Υπουργείο Οικονομικών και την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, ενώ ελήφθησαν υπόψη οι προτάσεις και τα αιτήματα του συνόλου των Φορέων του Κλάδου, που έχουν υποβληθεί κατά την τελευταία διετία, με τους οποίους το Υ.ΝΑ.Ν.Π. ήταν σε διαρκή συνεργασία.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κας ΓΔΛΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/ΔΙΝΕΘΑΤ