



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/ση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 10 Μαΐου 2024
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/34084/2024/120-128

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν.: Ως Πίνακας Διανομής

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 4371/17-04-2024 Ερώτησης Βουλευτών της Κ.Ο. ΣΥΡΙΖΑ-Π.Σ. και της υπ' αριθ.πρωτ. 4090/2-4-2024 Ερώτησης Βουλευτών της Κ.Ο. ΣΥΡΙΖΑ-Π.Σ., η οποία μας διαβιβάστηκε με το υπ' αριθ. πρωτ. 60133Ε/25-4-2024 έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών».

Επί των διαλαμβανομένων στις εν θέματι Ερωτήσεις και πέραν των όσων ειπώθηκαν κατά τη συζήτηση συναφούς περιεχομένου Επίκαιρης Ερώτησης (βλ. <https://www.ynanp.gr/el/gr-epikoinwnias-enhmerwshs/xr-stylianidhs-oi-boreies-sporades-8a-exoyn-analogo-isws-kai-kalytero-periballon-aktoploikwn-syndesewn-apo-oti-htan-perysi/>), γνωρίζεται ότι με βάση το θεσμικό πλαίσιο του ν.4948/2022 (Α' 125) οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31η Ιανουαρίου έκαστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για την δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 κάθε έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους. Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) προβαίνει στη δημοσίευση πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας ενός (01) έως πέντε (05) ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος. Στην περίπτωση που ακόμα δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες και με σκοπό την περαιτέρω διασφάλιση της οικονομικής και κοινωνικής συνοχής της χώρας καθώς και την εξυπηρέτηση του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου, προκειμένου να μην αποκλειστεί νησί της επικράτειας, μετά από γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

Επισημαίνεται ότι μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, της τοπικής αυτοδιοίκησης κ.λπ., κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας, σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές των νήσων της επικρατείας και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιωτικών συνδέσεων. Ο τρέχων μειοδοτικός διαγωνισμός για τις άγονες γραμμές περιόδου 2023-2024 (ΑΔΑ: ΨΔΑΕ4653ΠΩ-Ε35) δεν περιελάμβανε επιδοτούμενες δρομολογιακές γραμμές για την περαιτέρω ενίσχυση της ακτοπλοϊκής συγκοινωνίας των Βόρειων Σποράδων με την ηπειρωτική Ελλάδα (και με τον λιμένα Θεσσαλονίκης), κατόπιν της υπ' αριθ. 08/23-10-2023 γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ., η οποία δόθηκε λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις κατά προτεραιότητα ανάγκες κάλυψης του ακτοπλοϊκού δικτύου όσο και τους διατιθέμενους δημοσιονομικούς πόρους.

Ωστόσο, σε συνέχεια αιτημάτων φορέων των Βορείων Σποράδων για απευθείας ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών με τη Βόρεια Ελλάδα και συγκεκριμένα με τον λιμένα Θεσσαλονίκης, στην από 01-5-2024 συνεδρίαση του Σ.Α.Σ. εξετάστηκε το θέμα προκήρυξης θερινού μειοδοτικού διαγωνισμού για σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας στις γραμμές «Θεσσαλονίκη – Σκιάθος – Σκόπελος – Αλόνησος

και επιστροφή» και «Θεσσαλονίκη – Λήμνος – Μυτιλήνη και επιστροφή», το οποίο έλαβε ομόφωνη θετική γνωμοδότηση. Υπογραμμίζεται ότι αυτό προϋποθέτει την διασφάλιση κάλυψης του κόστους επιδότησης από τον κρατικό προϋπολογισμό.

Πέραν των ανωτέρω, κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο, τα νησιά των Βόρειων Σποράδων εξυπηρετούνται ακτοπλοϊκά μέσω των ακόλουθων συνδέσεων:

α) Με το επιβατηγό - οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) «ΣΟΥΠΕΡ ΣΤΑΡ» Ν.Π. 9939 στη γραμμή «Βόλος – Σκιάθος – Σκόπελος – Αλόννησος και επιστροφή», με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου καθημερινά, από 01-01-2024 έως 31-10-2024.

β) Με το επιβατηγό - υδροπτερυγό (Ε/Γ-Υ/Γ) «ΦΛΑΙΝΓΚ ΝΤΟΛΦΙΝ ΕΡΑΤΩ» Ν.Π. 11061 στη γραμμή «Αλόννησος – Σκόπελος – Γλώσσα Σκοπέλου – Σκιάθος – Βόλος – και επιστροφή», με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου καθημερινά, από 05-04-2024 έως 31-10-2024.

Επιπλέον, στο προσεχές χρονικό διάστημα:

γ) Με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΙΩΛΚΟΣ» Ν.Π. 9937, για το οποίο έχει κατατεθεί αίτημα εκτέλεσης δρομολογίων στη γραμμή «Βόλος – Βόρειες Σποράδες – Μαντούδι και επιστροφή», με ένα δρομολόγιο καθημερινά από 02-05-2024 έως 03-06-2024. Εν συνεχεία, το εν λόγω πλοίο έχει αιτηθεί να δρομολογηθεί από 04-06-2024 έως 31-10-2024 στη γραμμή «Βόλος – Βόρειες Σποράδες και επιστροφή» με ένα (01) δρομολόγιο καθημερινά.

δ) Με το επιβατηγό - οχηματαγωγό - ταχύπλοο (Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ) «ANDROS JET», σημαίας Κύπρου, στη γραμμή «Μαντούδι – Βόρειες Σποράδες και επιστροφή», με την εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την ημέρα, από 01-06-2024 έως 30-09-2024. Για τα εν λόγω δρομολόγια έχει ληφθεί θετική γνωμοδότηση στο από 23-04-24 Σ.Α.Σ. και επίκειται η έκδοση σχετικής απόφασης.

ε) Με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΣΑΟΝΗΣΟΣ» Ν.Π. 12489, στη γραμμή «Μαντούδι – Βόρειες Σποράδες και επιστροφή» με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου καθημερινά, από 01-06-2024 μέχρι 31-10-2024. Για το χρονικό διάστημα από 19-06-2024 έως 31-10-2024 το πρόγραμμα των δρομολογίων του πλοίου, μετά τη σχετική γνωμοδότηση από το Σ.Α.Σ. της 23^{ης}-04-24, πρέπει να συμμορφωθεί με τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής Αλοννήσου προκειμένου να εξασφαλισθεί η ασφαλής παραμονή και φορτοεκφόρτωση των Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων στον εν λόγω λιμένα και θα λάβει άμεσα σχετική εγκριτική απόφαση εκτέλεσης των δρομολογίων.

στ) Με το Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ «ΑΛΚΑΝΤΑΡΑ ΝΤΟΣ» Ν. Χαλκίδος 50, στη γραμμή «Μαντούδι – Βόρειες Σποράδες και επιστροφή» με δύο (02) δρομολόγια την ημέρα, από 01-07-2024 έως 29-08-2024. Για τα εν λόγω δρομολόγια έχει ληφθεί ομοίως θετική γνωμοδότηση από το Σ.Α.Σ. της 23^{ης}-04-24 και επίκειται η έκδοση σχετικής απόφασης.

Επισημαίνεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο θαλάσσιων συγκοινωνιών, με βασικό γνώμονα την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών, εξετάζει ενδελεχώς κάθε επιχειρηματική πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και στην αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, λαμβάνοντας υπόψη και τις διαθέσιμες οικονομικές πιστώσεις και πάντα σε συνεχή διαβούλευση με τους αρμόδιους φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης και του ακτοπλοϊκού κλάδου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Πίνακας Διανομής

Κοινοποίηση

1. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κα Ουρ. Θρασκιά
3. Βουλευτή κα Ν. Κασιμάτη
4. Βουλευτή κα Κ. Βέττα
5. Βουλευτή κα Ρ. Δούρου
6. Βουλευτή κ. Μ. Ζαμπάρα
7. Βουλευτή κ. Γ. Καραμέρο
8. Βουλευτή κ. Β. Κόκκαλη

9. Βουλευτή κα Μ. Κοντοτόλη
10. Βουλευτή κα Κ. Μάλαμα
11. Βουλευτή κ. Α. Μεϊκόπουλο
12. Βουλευτή κ. Κ. Μπάρκα
13. Βουλευτή κα Αικ. Νοτοπούλου
14. Βουλευτή κ. Ν. Παππά
15. Βουλευτή κ. Π. Παππά
16. Βουλευτή κ. Π. Πολάκη
17. Βουλευτή κα Π. Πούλου
18. Βουλευτή κα Ρ. Χρηστίδου

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ