



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
 Ταχ. Δ/ση: Μικράς Ασίας 2
 Ταχ.Κώδικας: 811 31 ΜΥΤΙΛΗΝΗ
 Πληροφορίες: Γ. Δεσποτέλλη
 Τηλέφωνο : 22513 50241
 e-mail: gdes@ypai.gr

Μυτιλήνη, 23 Απριλίου 2024
 ΔΥ

ΠΡΟΣ: Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης
 Τμήμα Προσωπικού και Οργάνωσης

ΚΟΙΝ: (α) Γραφείο Υφυπουργού
 Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
 (β) Γραφείο Γενικού Γραμματέα Αιγαίου
 και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην αριθμ. 1680/17-04-2024 αναφορά του Χάρη Μαμουλάκη, Βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ.
ΣΧΕΤ.: Το με αρ.πρωτ.117/17-04-2024 έγγραφο του Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του ΥΝΑΝΠ.

Σε απάντηση της ανωτέρω αναφοράς του Χάρη Μαμουλάκη, Βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ που υποβλήθηκε στη Βουλή των Ελλήνων με θέμα «Αναβρασμός σε κτηνοτρόφους και μελισσοκόμους της Κρήτης για το μεταφορικό ισοδύναμο», σας γνωρίζουμε τα κατωτέρω:

Τον Ιούλιο του 2018 η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (ΓΓΑΙΝΠ) ξεκίνησε να υλοποιεί πιλοτικά τη δράση του Μεταφορικού Ισοδυναμίου με στόχο την εξίσωση του κόστους μεταφοράς με μέσα μαζικής μεταφοράς από την ηπειρωτική Ελλάδα σε νησί ή από νησί σε νησί με το κόστος που θα ίσχυε στην ηπειρωτική Ελλάδα για την ίδια απόσταση. Η πιλοτική εφαρμογή του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδυναμίου έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2018 ενώ από την 1η Ιανουαρίου 2019 το μέτρο τέθηκε σε πλήρη εφαρμογή για όλα τα νησιά της επικράτειας πλην Κρήτης, Εύβοιας και Λευκάδας. Από τις 11 Απριλίου 2019 και ειδικότερα με το άρθρο 14παρ.4 του ν. 4606/2019 (Α'57) προστέθηκε εδάφιο στο άρθρου 10 παρ 1 του ν. 4551/2018 ως εξής: «*Κατ' εξαίρεση, σε ωφελούμενες επιχειρήσεις με έδρα την Κρήτη χορηγείται Α.ΝΗ.ΚΟ. για συγκεκριμένες επαγγελματικές δραστηριότητες με αυξημένο κόστος μεταφοράς, σύμφωνα με τα κριτήρια του άρθρου 4.*». Η εφαρμογή του ΜΙ επιχειρήσεων στην Κρήτη ξεκίνησε με την αριθμ 4113.80-02/2713/2020 κ.υ.α. «Πρόσκληση επιχειρήσεων για υποβολή αιτήσεων υπαγωγής στη Δράση «Μεταφορικό Ισοδύναμο (Μ.Ι.)» για το έτος 2020.» (Β 4044).

Οι προαναφερόμενες νομοθετικές διατάξεις έχουν πλέον κωδικοποιηθεί στο ν. 4832/2021 «Κύρωση κώδικα νομοθεσίας για την ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στον νησιωτικό χώρο και για τον μηχανισμό εφαρμογής, την κρατική εποπτεία και τους γενικούς όρους υλοποίησης του Μεταφορικού Ισοδυναμίου» (Α'172) (Κωδικοποίηση του ν.4551/18) και ειδικότερα στο άρθρο 15παρ.1 και 2 όπου προβλέπεται ότι «1. Το μέτρο του Μ.Ι. εφαρμόζεται σε ωφελούμενες μονάδες και ωφελούμενες επιχειρήσεις με κατοικία ή μόνιμη έδρα αντιστοίχα, σε όλα τα νησιά της Επικράτειας πλην Κρήτης, Εύβοιας και Λευκάδας. 2. Κατ' εξαίρεση, σε ωφελούμενες επιχειρήσεις με έδρα την Κρήτη χορηγείται Α.ΝΗ.ΚΟ. για συγκεκριμένες επαγγελματικές δραστηριότητες με αυξημένο κόστος μεταφοράς, σύμφωνα με τα κριτήρια του άρθρου 19. Με την κοινή υπουργική απόφαση της παρ. 3 του άρθρου 24 ορίζονται οι δραστηριότητες αυτές.».

Περαιτέρω σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 24παρ.1 και 3 του ν. 4832/2021 ορίζεται ότι «1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζεται το ποσό που καταβάλλεται για το μέτρο του Μεταφορικού Ισοδυναμίου κάθε

έτος. Με όμοια απόφαση, ορίζεται η Διαχειριστική Αρχή του έργου, καθώς και ο Ενδιάμεσος Φορέας για επιτέλεση συγκεκριμένων καθηκόντων αυτής...3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, προσδιορίζονται τα στοιχεία της παρ. 2 ως προς τις ωφελούμενες επιχειρήσεις.».

Στο πλαίσιο των ως άνω νομοθετικών διατάξεων, από τις οποίες ρητά προβλέπεται ότι η Κρήτη εξαιρείται από τη δράση του Μεταφορικού Ισοδύναμου στο σκέλος των επιβατών και των καυσίμων ενώ συμμετέχει στην εν λόγω δράση στο σκέλος των επιχειρήσεων κατ' εξαίρεση και μόνο για συγκεκριμένες επαγγελματικές δραστηριότητες, εκδόθηκαν α) η αριθμ. 4111.08-01/218/27-1-2023 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Καθορισμός του ποσού που καταβάλλεται για το μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου για το έτος 2023» (Β' 446) με την οποία καθορίστηκε το ποσό που καταβάλλεται για την εφαρμογή του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμου για το έτος 2023 σε επιβάτες, εμπορεύματα και καύσιμα, στο ποσό των ενενήντα εκατομμυρίων ευρώ (90.000.000€), και β) η αριθμ. 4113.80-02/1501/31-12-2023 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Πρόσκληση επιχειρήσεων για υποβολή αιτήσεων υπαγωγής στη Δράση «Μεταφορικό Ισοδύναμο (Μ.Ι.) για το έτος 2023» (Β' 7574).

Με την προαναφερόμενη αριθμ. 4113.80-02/1501/31-12-2023 κ.υ.α. προβλέπεται ότι ενισχύονται στο πλαίσιο της δράσης του Μεταφορικού Ισοδύναμου επιχειρήσεις οι οποίες μεταξύ άλλων αφενός έχουν την έδρα τους σε ένα από τα νησιά της Ελληνικής επικράτειας που προβλέπονται από το άρθρο 15 του ν. 4832/2021, όπως ισχύει, αφετέρου διαθέτουν τουλάχιστον έναν, κύριο ή δευτερεύοντα (πρώτο ή δεύτερο), από τους επιλέξιμους Κωδικούς Αριθμούς Δραστηριότητας (ΚΑΔ) του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι «ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΙ ΤΟΜΕΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ (ΚΑΔ)», ΜΕΡΟΣ Α «ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΙ ΚΑΔ ΠΛΗΝ ΚΡΗΤΗΣ» και ΜΕΡΟΣ Β «ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΙ ΚΑΔ ΚΡΗΤΗΣ», για τον οποίο εμφανίζουν ενεργή δραστηριότητα.

Περαιτέρω, επιλέξιμη δαπάνη είναι το κόστος της θαλάσσιας μεταφοράς εμπορευμάτων από και προς τα νησιά, το οποίο τεκμηριώνεται με τα κάτωθι παραστατικά:

- φορτωτική, τιμολόγιο-δελτίο αποστολής,
- συγκεντρωτική καρτέλα μεταφοράς εμπορευμάτων,
- ναύλος ιδιόκτητου επαγγελματικού Φορτηγού οχήματος Ιδιωτικής Χρήσης (Φ.Ι.Χ.) που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά εμπορευμάτων της επιχείρησης.

Από τα ανωτέρω καθίσταται σαφές ότι στο πλαίσιο της δράσης του Μεταφορικού Ισοδύναμου συνιστά επιλέξιμη δαπάνη και κατ' επέκταση χρηματοδοτείται αποκλειστικά το κόστος της θαλάσσιας μεταφοράς εμπορευμάτων/προϊόντων από και προς το νησί που αφορά σε επιλέξιμη δραστηριότητα (ΚΑΔ) της επιχείρησης και τεκμηριώνεται με τα προαναφερόμενα παραστατικά. Η προτεινόμενη αποζημίωση του μεταφορικού κόστους βάσει παραστατικών αγοράς προϊόντων δεν είναι συμβατή με το μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου, όπως αυτό προβλέπεται στο ισχύον νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο.

Ο Προϊστάμενος της Δ/νσης

Δημήτρης Γαλανόπουλος

Ε.Δ.

1. Γραφείο Προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης
2. Γραφείο Προϊσταμένου Διεύθυνσης Νησιωτικής Πολιτικής
3. Τμήμα Σχεδιασμού Παρακολούθησης και Εφαρμογής Νησιωτικής Πολιτικής
4. Αυτοτελές Τμήμα Οικονομικής Διαχείρισης & Δημοσίων Επενδύσεων