



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε. (ΟΣΕΘ ΑΕ)
Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
Email: ceo@oseth.com.gr

Θεσσαλονίκη 04.04.2024
Αρ. Πρωτ.: 1182

Προς: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων
Email: tkvel@yme.gov.gr

Κοιν.:

ΘΕΜΑ: ΕΡΩΤΗΣΗ Βουλής των Ελλήνων αρ. 4069/01.04.2024

Σχετ.: Η με αρ. πρωτ. 95417/02.04.2024 (αρ. πρωτ. ΟΣΕΘ 1182/02.04.2024) επιστολή της Υπηρεσίας Συντονισμού του υπουργείου ΥΠΟΜΕ

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής με την οποία μας διαβιβάστηκε Ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων, σας ενημερώνουμε ως εξής:

Η Ερώτηση αναφέρεται στην υπογραφή σχετ. σύμβασης (και στη «νομιμότητα» ή μη αυτής) καθώς και σε θεωρητικής φύσεως «ερωτήματα» δημοσιογραφικού ρεπορτάζ και θέματα σχετικά με την πρόοδο και εξέλιξη για το έργο του «Ψηφιακού Μετασχηματισμού, Τηλεματικής και Ενιαίου Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου (ΟΣΕΘ)» των Αστικών Συγκοινωνιών της Θεσσαλονίκης, όπως υλοποιείται μέσω τρέχουσας σύμβασης της Κοινωνίας της Πληροφορίας (ΚτΠ) και κοινοπραξίας εταιρειών, με Κύριο του Έργου τον Οργανισμό Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ) (και όχι τον ΟΑΣΘ, όπως αναφέρεται στο κοινοβουλευτικό ερώτημα ως δικαιούχος της σύμβασης). Αναφέρεται θέμα «πορίσματος» της Ανεξάρτητης Εθνικής Αρχής Διαφάνειας (ΑΕΑΔ), της οικονομικής απορρόφησης της σύμβασης σε συνδυασμό με παρόμοιες επενδύσεων που λαμβάνουν χώρα ή ενδεχομένως έχουν γίνει από τον ΟΑΣΘ κ.λπ.

Επιτρέψτε μας καταρχήν να αναφέρουμε τα εξής:

- Σε ό,τι αφορά στο έργο, η πρωτοβουλία και η απόφαση για αυτό λήφθηκε από τα Υπουργεία (Υποδομών και Μεταφορών και Ψηφιακής Πολιτικής) από το 2018. Όταν έγινε αντιληπτό ότι αφορά κατά κύριο λόγο στην εποπτική αρχή -και δευτερευόντως στον εκάστοτε πάροχο συγκοινωνιακού έργου-, η πολιτική ιεραρχία ήδη από τον Μάιο του 2019, ανέμιξε ορθώς ενεργά και τον ΟΣΕΘ. Εποπτική αρχή και πάροχος είναι, άλλωστε, άρρηκτα συνδεδεμένοι, καθώς, κατά παγκόσμια πρακτική, ο πάροχος



«κουμπώνει» στο εκάστοτε σύστημα τηλεματικής της αρχής ή, έστω, αναπτύσσεται ένα σύστημα από κοινού. Επισημαίνουμε ότι η προώθηση της υλοποίησης του έχει λάβει θετική γνωμοδότηση από την Ολομέλεια του Ελεγκτικού Συνεδρίου (2020).

- Σύμφωνα με το άρθρο 1 της σύμβασης, Φορείς Λειτουργίας του έργου της σύμβασης ήταν οι ΟΣΕΘ και η (τότε) εταιρεία ΑΣΥΘ, θυγατρική του ΟΣΕΘ, μηδέποτε ιδρυθείσα έκτοτε. Αυτή θα είχε την αρμοδιότητα εκτέλεσης του αστικού συγκοινωνιακού έργου, το οποίο ανατίθεται -και σήμερα- προσωρινά στον ΟΑΣΘ, όπως ορθά επισημαίνεται. Με την ακύρωση σύστασης/ κατάργηση της ΑΣΥΘ δεν καταργήθηκε αυτόματα η προσωρινή ανάθεση στον ΟΑΣΘ άρα και η ανάμιξή του. Αυτό αποδεικνύεται και από τα τεύχη της διακήρυξης όπου προβλεπόταν αυτοψία στα αμαξοστάσιά του (Ερώτημα 1).

- Μολονότι έχει υπάρξει σχετ. αλληλογραφία και συνεργασία της ΑΕΑΔ με τον ΟΣΕΘ και άλλους εμπλεκόμενους, ωστόσο, μέχρι σήμερα δεν υπέπεσε στην αντίληψή μας ούτε παραδόθηκε στον ΟΣΕΘ ένα τέτοιο (έστω «προσωρινό», όπως ονομάζεται) πόρισμα (Ερώτημα 2). Σε κάθε περίπτωση, εμπιστευτική διαβαθμισμένη ενδιάμεση (transitional) αλληλογραφία δεν είμαστε σε θέση να διαθέσουμε σε ενδιαφερομένους.

- Από έρευνά μας και προφορική ενημέρωση από τους συμβαλλομένους, προκύπτει ότι μέχρι σήμερα έχει δοθεί η νόμιμη προκαταβολή στον Ανάδοχο ποσού 6.000.000€ (πλέον ΦΠΑ)

- Η σύγκριση και αξιολόγηση συστημάτων ή εξοπλισμού που έχει σήμερα στην κατοχή ή ιδιοκτησία του ο ΟΑΣΘ σε σχέση με αυτόν της σύμβασης γίνεται από ομάδα εργασίας του ΟΑΣΘ (η οποία προβλέπεται σε σχετ. μνημόνιο συνεργασίας ΚτΠ, ΟΣΕΘ, ΟΑΣΘ) η οποία εισηγείται στο Φορέα Ανάθεσης κατά πόσον χρειάζεται νέα συστήματα ή όχι. Έως τώρα δεν έχει εκφράσει αντίρρηση για την προμήθεια των νέων συμβατικά προβλεπόμενων πλην ενός Υποσυστήματος που αφορά τη Διαχείριση Καυσίμων. Για το λόγο αυτόν, βρισκόμαστε στη διαδικασία αξιολογήσεων και πιθανής τροποποίησης του συμβατικού αντικειμένου (Ερώτηση 4).

Το έργο σήμερα βρίσκεται σε προχωρημένη φάση υλοποίησης, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμά του. Ουδόλως τίθεται εν αμφιβόλω η σκοπιμότητα της σύμβασης. Κρίνουμε ότι το έργο αυτό μπορεί και θα αλλάξει θεαματικά θετικά την καθημερινότητα των αστικών μετακινήσεων στη Θεσσαλονίκη.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Γιάννης Τόσκας