



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Δ30)
ΤΜΗΜΑ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ ΟΔΗΓΩΝ**

Παπάγου, 23 Απριλίου 2024

Αριθμ. Πρωτ.
Δ30/Δ8/112287

Βαθμ. Πρωτ.
Επείγον

Ταχ. Διεύθυνση : Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
Ταχ. Κώδικας : 156 69, Παπάγου
Πληροφορίες : Χ. Μάστορας
Τηλέφωνο : 210 650 8487
Ηλ. Ταχ. : c.mastoras@yme.gov.gr

Προς: Γενική Διεύθυνση Στρατηγικού Σχεδιασμού
Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας

Θέμα : Απάντηση επί της με αριθμό 4352/16-04-2024 ερώτησης

Σχετ. : Το με αριθμό πρωτ. 108428/18-04-2024 έγγραφο του Γραφείου Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων της Υπηρεσίας Συντονισμού

Σε συνέχεια του σχετικού εγγράφου και επί των ερωτημάτων που παρατίθενται στην κατατεθείσα ερώτηση, σημειώνονται τα ακόλουθα:

Επί του ερωτήματος 1

Οι Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στους εσωτερικούς Οργανισμούς οργάνωσης και λειτουργίας των Περιφερειών της χώρας που καταρτίστηκαν κατ' εφαρμογή των διατάξεων του ν. 3852/2010 (Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», αποτελούν οργανικές μονάδες των Γενικών Διευθύνσεων Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών.

Ως εκ τούτου, τα ζητήματα αναφορικά με τη στελέχωση των Υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών, την άσκηση των αρμοδιοτήτων τους και την ανταπόκριση στα καθήκοντά τους, δεν εμπίπτουν στο πεδίο αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, αλλά των οικείων Περιφερειών ή/και του Υπουργείου Εσωτερικών.

Ειδικά, αναφορικά με το ζήτημα της έλλειψης επαρκούς αριθμού εξεταστών στις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών για την κάλυψη των αυξημένων αναγκών τους στο έργο των πρακτικών εξετάσεων των υποψηφίων οδηγών και οδηγών, επισημαίνονται τα εξής:

Στον ν. 4850/2021 (Α' 208) «Οδηγώντας με ασφάλεια...» ορίζονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

- Στην παρ. 1 του άρθρου 17, ότι, στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών καταρτίζεται και τηρείται «Μητρώο Εξεταστών» για τη διενέργεια των πρακτικών εξετάσεων των υποψηφίων οδηγών και οδηγών, στο οποίο εντάσσονται οι υπάλληλοι των περ. α, β, γ και δ της παρ. 2 του ιδίου άρθρου που πληρούν τις απαιτούμενες προϋποθέσεις μετά από επιτυχή παρακολούθηση ειδικών επιμορφωτικών προγραμμάτων αρχικής κατάρτισης τα οποία διεξάγονται από το Ε.Κ.Δ.Δ.Α.
- Στην παρ. 7 του άρθρου 31, ότι, μέχρι την έναρξη διενέργειας των ως άνω επιμορφωτικών προγραμμάτων από το Ε.Κ.Δ.Δ.Α., η επιμόρφωση των εξεταστών διενεργείται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Το ΙΝ.ΕΠ. του Ε.Κ.Δ.Δ.Α., με έγγραφό του στις 27-06-2023, μας γνωστοποίησε, ότι δεν δύναται να υλοποιήσει το σκέλος της πρακτικής εκπαίδευσης και εξέτασης των προγραμμάτων, λόγω του ότι δεν προβλέπεται δυνατότητα δια

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με ΑΠ:112287 από ΜΑΣΤΟΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ με UID:
662776f5d74c9154bf94c1a7 στις 24/04/24 08:51

ζώσης εκπαίδευσης εκτός δομών στο θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας του (π.δ. 57/2007), αλλά μόνο το σκέλος της θεωρητικής εκπαίδευσης, και μάλιστα αποκλειστικά εξ αποστάσεως.

Κατόπιν της γνωστοποίησης των προαναφερθεισών δυσχερειών για την υλοποίηση των διατάξεων του ν. 4850/2021 περί διεξαγωγής των προγραμμάτων από το Ε.Κ.Δ.Δ.Α., και ενόψει ενεργειών για την προσπέλασή τους, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε συνέχεια αυξημένου αριθμού αιτημάτων για την επιμόρφωση εξεταστών, από Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών για την κάλυψη των αναγκών τους:

□ Προέβη στη διεξαγωγή:

- Τριών (3) σειρών προγράμματος αρχικής κατάρτισης εκατόν έξι (106) εξεταστών υποψηφίων οδηγών ελαφρών οχημάτων, οι οποίες διεξήχθησαν από τον Σεπτέμβριο έως τον Νοέμβριο του έτους 2022.
- Δύο (2) σειρών προγράμματος αρχικής κατάρτισης ογδόντα δύο (82) εξεταστών υποψηφίων οδηγών δικύκλων, οι οποίες διεξήχθησαν τον Μάρτιο και τον Μάιο του έτους 2023.

□ Έχει εκκινήσει τις προαπαιτούμενες ενέργειες για τη διεξαγωγή επιμορφωτικών προγραμμάτων αρχικής κατάρτισης εξεταστών υποψηφίων οδηγών βαρέων οχημάτων και ακολούθως ρυμουλκούμενων.

Μετά την περάτωση και των προγραμμάτων για τα βαρέα οχήματα και τα ρυμουλκούμενα (που εκκρεμούν κατά τα ανωτέρω), λαμβανομένων υπόψη των αναγκών των Υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών, το Υπουργείο θα προχωρήσει στη διενέργεια **περαιτέρω** προγραμμάτων επιμόρφωσης εξεταστών υποψηφίων οδηγών όλων των κατηγοριών.

Ας σημειωθεί, τέλος, ότι σε εφαρμογή του οικείου πλαισίου (άρθρο 7 του ν. 4850/2021), υφίσταται δυνατότητα χρησιμοποίησης στο έργο της επιτήρησης των θεωρητικών εξετάσεων υποψηφίων οδηγών υπαλλήλων και των λοιπών Υπηρεσιών της Περιφερειακής Ενότητας.

Επί του ερωτήματος 2

Οι διατάξεις του ν. 4850/2021, με τις οποίες, υπενθυμίζεται ότι, επιδιώκεται η ριζική αναμόρφωση και βελτίωση του συστήματος χορήγησης αδειών οδήγησης με βασικό γνώμονα την ενίσχυση της διαφάνειας και του αδιαβλήτου των διαδικασιών, εφαρμόζονται προοδευτικά.

Οι διατάξεις του άρθρου 15 αυτού, περί οπτικοακουστικής καταγραφής της πρακτικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών και οδηγών, δεν έχουν τεθεί ακόμη σε εφαρμογή. Εκκρεμούν προς τούτο απαιτούμενες ενέργειες και προετοιμασίες, για να αντιμετωπιστούν τα προβλήματα υλοποίησης.

Έως τότε η πρακτική εξέταση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 5 του άρθρου 31 του ιδίου νόμου, διενεργείται βάσει του προγενέστερου πλαισίου και συγκεκριμένα των διατάξεων της υ.α. 50984/7947/2013 (Β' 3056).

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης

Ε. Ν. Παρίσης