



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 04/04/2024
Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ./Δ13/Β 6741

ΤΜΗΜΑ Α'

Τηλ.: 210 9973300

Email: d13@hasp.gov.gr

ΠΡΟΣ:

Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση 3742/13-03-2024.

ΣΧΕΤ.: Έγγραφό σας 77722/14-03-2024

Σε απάντηση της ως άνω ερώτησης, που κατατέθηκε από Ομάδα Βουλευτών κατά το μέρος της αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας, σας ενημερώνουμε για τα κάτωθι:

Α. Όσον αφορά στα Συστήματα Αεροναυτιλίας:

Η Διεύθυνση Διαχείρισης Συστημάτων και Υποδομών Αεροναυτιλίας (Δ6), στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της μεριμνά μεταξύ των άλλων για την εύρυθμη και απρόσκοπτη παροχή Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, φροντίζοντας επιτελικά για τη διασφάλιση της καλής λειτουργίας και της συντήρησης των Συστημάτων Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης Αεροναυτιλίας.

Υλοποιώντας τον σχεδιασμό του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας για τον εκσυγχρονισμό των συστημάτων Αεροναυτιλίας (CNS/ATM) σε εφαρμογή του ισχύοντος Strategic Business Plan (SBP) 2022-2026 και του Local Single Sky Implementation Plan (LSSIP) της Ελλάδος, προβαίνει στις απαιτούμενες ενέργειες για την προμήθεια και αντικατάσταση του εξοπλισμού, με σκοπό την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών. Παράλληλα, λαμβάνει όλα τα απαραίτητα επιτελικά μέτρα προκειμένου να διατηρείται εντός των ορίων ασφαλείας ο υφιστάμενος εξοπλισμός Αεροναυτιλίας, καθώς αξιωματικά και με βάση τις αρμοδιότητες, η Διεύθυνση Διαχείρισης Συστημάτων και Υποδομών Αεροναυτιλίας εποπτεύει διαρκώς τόσο την λειτουργική όσο και επιχειρησιακή κατάσταση αυτών, όπως επίσης και το εξειδικευμένο προσωπικό (Air Traffic Safety Electronic Personnel) το οποίο μεριμνά για την απρόσκοπτη λειτουργία και διενεργεί την προληπτική και διορθωτική συντήρηση αυτών.

Ακολουθώς παρουσιάζεται η αποτύπωση της τρέχουσας κατάστασης αναφορικά με τον εκσυγχρονισμό των συστημάτων Αεροναυτιλίας (CNS/A

1) Συστήματα επικοινωνιών

Τα Συστήματα Επικοινωνιών Αεροναυτιλίας στην Ελλάδα έχουν σχεδιασμό υψηλής αξιοπιστίας και εφεδρικότητας, στον οποίο οφείλεται η υψηλή διαθεσιμότητα της παροχής Υπηρεσίας. Η ανάγκη προμήθειας Συστημάτων Επικοινωνιών Φωνής (VCS), πομποδεκτών διαφόρων τύπων, Συστημάτων καταγραφής φωνής και δεδομένων κ.λπ. είναι επιτακτική για την κάλυψη επιχειρησιακών αναγκών, με συστήματα που υιοθετούν σύγχρονες τεχνολογίες σε εφαρμογή Ευρωπαϊκών Κανονισμών.

Η Διεύθυνση υλοποιεί το πρόγραμμα προμηθειών, με κυριότερα έργα για τον τομέα των επικοινωνιών τα ακόλουθα:

- i. Για την «Προμήθεια και εγκατάσταση νέου Συστήματος Επικοινωνιών και Καταγραφής Φωνής (Voice Communication & Recording System – VCRS), για τις ανάγκες των Κέντρων Ελέγχου Περιοχής Αθηνών / Μακεδονίας (ΚΕΠΑΘΜ)» έχει υπογραφεί η Σύμβαση Νο 3/2019 (ΑΔΑ: 19SYMV004716140 2019-04-02) την 1^η Απριλίου 2019 και αναμένεται η τροποποίηση αυτής ως προς το παραδοτέο υλικό προκειμένου να ολοκληρωθεί.
- ii. Για την «Προμήθεια συστημάτων Αεροναυτιλίας με σκοπό την μετεγκατάσταση της προσέγγισης Αθηνών από το ΚΕΠΑΘΜ σε νέους χώρους στο κτήριο 32 του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ) – Ελ. Βενιζέλος» προκηρύχθηκε ηλεκτρονικός ανοιχτός διαγωνισμός με την Διακήρυξη Νο 42/2022 με αριθμ. πρωτ. Κ.Γ/Δ11/Ε/24707/30-9-2022(ΑΔΑ: Ψ11Υ465ΧΘΞ-Λ1Ι). Η αποσφράγιση των Δικαιολογητικών συμμετοχής και Τεχνικών προσφορών πραγματοποιήθηκε την 5^η Δεκεμβρίου 2022 και πραγματοποιήθηκε η κατάθεση του πρακτικού αξιολόγησης δικαιολογητικών συμμετοχής και τεχνικών προσφορών. Εν συνεχεία εκδόθηκε η με αριθμ. πρωτ. Κ.Γ/Δ11/Ε/4864/7-3-2024 Απόφαση Έγκρισης Πρακτικού Αποσφράγισης και Αξιολόγησης των δικαιολογητικών συμμετοχής και τεχνικών προσφορών (ΑΔΑ: Ψ3ΜΝ465ΧΘΞ-474). Αναμένεται να παρέλθει το χρονικό διάστημα υποβολής ενστάσεων και ακολούθως θα πραγματοποιηθεί αποσφράγιση οικονομικών προσφορών και αξιολόγηση αυτών από την επιτροπή.
- iii. Για την «Προμήθεια & Εγκατάσταση Συστημάτων Υπηρεσίας Αυτόματης Εκπομπής Πληροφοριών Τερματικής Περιοχής Αεροδρομίου, (VOICE / DATALINK - ATIS) & Συστήματος Υπηρεσίας Αυτόματης Εκπομπής Μετεωρολογικών Πληροφοριών Αεροσκαφών Εν Πτήξει, (VOICE / DATA LINK - VOLMET)» έχει ολοκληρωθεί η εξέταση των δικαιολογητικών κατακύρωσης έχει εκδοθεί η με αριθμ. πρωτ. Κ.Γ.Δ11/Ε/25522/14-12-2023 (23ΑWRD013967264 2023-12-2014) Απόφαση έγκρισης πρακτικού αξιολόγησης δικαιολογητικών κατακύρωσης και κατακύρωση αποτελεσμάτων ανοιχτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την ανάδειξη αναδόχου. Η ανάδοχος εταιρεία προσκλήθηκε να προσκομίσει τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την υπογραφή της σύμβασης με το με αριθμό πρωτ. Κ.Γ./Δ11/Ε/365/9-1-2024 έγγραφο.
- iv. Για την «Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος για την παροχή υπηρεσιών ζεύξης δεδομένων αεροναυτιλίας (DataLink Services - DLS)» έχει εκδοθεί Απόφαση κατακύρωσης αποτελεσμάτων με αριθμ. πρωτ. Κ.Γ/Δ11/Ε/8564/6-4-2022 (ΑΔΑ:ΨΡΟΜ465ΧΘΞ-9ΒΡ). Ακολούθησε προσφυγή κατά της Απόφασης και αναμένεται σχετική Απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

- v. Για την «Προμήθεια Συγκροτημάτων Πομπού – Δεκτή VHF και UHF» έχουν εκδοθεί οι Αποφάσεις έγκρισης πρακτικών αποσφράγισης και αξιολόγησης δικαιολογητικών συμμετοχής και τεχνικών προσφορών. Ακολούθησαν προσφυγές στο Διοικητικό Εφετείο Πειραιώς. Κατόπιν συνεδρίασης του Διοικητικού Εφετείου Πειραιά, την 27η Απριλίου 2023, εκδόθηκαν οι αποφάσεις Α.324, Α.329, Α.330 και σε συμμόρφωση με αυτές, εκδόθηκε η με αριθμ.πρωτ Κ.Γ/Δ11/Ε/1109/18-01-2024 (Ψ1ΡΚ465ΧΘΕ-1Ξ2) Απόφαση ματαίωσης διαγωνιστικής διαδικασίας για την "Προμήθεια Πομπού - Δέκτη UHF" και εκδόθηκε η με αριθμ πρωτ Κ.Γ/Δ11/Ε/1080/18-01-2024 Απόφαση «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. Δ11/Ε/16080/21-6-2022 απόφασης - Έγκριση συμπληρωματικού πρακτικού αποσφράγισης και αξιολόγησης των δικαιολογητικών συμμετοχής και τεχνικών προσφορών» (92ΤΜ465ΧΘΕ-ΩΙΚ). Ακολούθησε η αποσφράγιση της οικονομικής προσφοράς και εκδόθηκε η με αριθμ. πρωτ Κ.Γ/Δ11/Ε/1037/18-01-2024 Απόφαση συνέχισης διαγωνιστικής διαδικασίας ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την «Προμήθεια Συγκροτημάτων Πομπού - Δέκτη VHF» (Α/Α ΕΣΗΔΗΣ 107868)» - Παράταση χρόνου ισχύος προσφορών. (ΑΔΑ: ΨΣΓ6465ΧΘΕ-ΜΥΥ)
 - vi. Για την «Προμήθεια και εγκατάσταση Συστημάτων Επικοινωνιών και Καταγραφής φωνής (VCRS) Διεθνών και Περιφερειακών Αερολιμένων» έχει υπογραφεί η Σύμβαση με αριθ. 09/2023 (ΑΔΑ: 23SYMV012510448 2023-04-18) από την μειοδότηρια εταιρεία «S.I.T.T.I. S.p.A.». Ολοκληρώθηκε η διαδικασία Λεπτομερειακών Λειτουργικών Προδιαγραφών (Detailed Functional Specifications - DFS) και θα ακολουθήσει σύνταξη Σχεδίου τροποποίησης της Σύμβασης.
- Επίσης, με βάση το Ενιαίο Πρόγραμμα Δημοσίων Συμβάσεων έτους 2024 της ΥΠΙΑ, η Διεύθυνση έχει προϋπολογίσει και προγραμματίσει να προκηρύξει στο άμεσο μέλλον τις εξής προμήθειες εξοπλισμού επικοινωνιών:
- i. Προμήθεια «Συστήματος απεικόνισης πληροφοριών (INFORMATION DISPLAY SYSTEM - I.D.S.) του Πύργου Ελέγχου του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών και της Προσέγγισης Αθηνών»
 - ii. Προμήθεια «Πομποδεκτών πολυδιάυλων τελευταίας εφεδρείας (Last Resort) Ασυρμάτου Επικοινωνίας VHF, με panel χειρισμού και φίλτρα».
 - iii. Εκσυγχρονισμός αναμεταβιβαστικών σταθμών & κέντρων εκπομπής / λήψης ΥΠΙΑ.
 - iv. Προμήθεια «Εξοπλισμός Ραδιοζεύξης και Πολυπλεξίας για ΚΕΠΑΘΜ, Αερολιμένες και Σταθμούς Συστημάτων CNS Αεροναυτιλίας».
 - v. Αντικατάσταση συστήματος πολυπλεξίας και μετάδοσης δεδομένων μέσω του δικτύου οπτικών ινών του ΔΑΑ (ΑΦΟΝ).
 - vi. Αναβάθμιση τηλεπικοινωνιακών διασυνδέσεων ΚΕΠΑΘΜ με τους Τηλεπικοινωνιακούς Σταθμούς της ΥΠΙΑ από αναλογική τεχνολογία σε Voice Over Internet Protocol (VoIP).
 - vii. Προμήθεια «Πομποδεκτών Οχημάτων».
 - viii. Υλοποίηση ανεξάρτητου Δικτύου Ευρείας Περιοχής (WAN) Αεροναυτιλίας.
 - ix. Προμήθεια μικρών ΑFTN Κέντρων.

2) Συστήματα Πλοήγησης (NAVAIDS)

Από τα τηρούμενα στοιχεία σχετικά με την κατάσταση λειτουργίας των συστημάτων πλοήγησης, προκύπτει ότι την τρέχουσα χρονική περίοδο (12/03/2024) βρίσκονται εκτός επιχειρησιακής εκμετάλλευσης εξαιτίας αδυναμίας επισκευής τους λόγω παλαιότητας, τέσσερα (4) Συστήματα Πλοήγησης (ΣΠ) σε θέσεις οριοθέτησης αεροδιαδρόμων εκ των οποίων:

- δύο (2) ΣΠ (VOR/DME TSL & VOR FSK), θα αντικατασταθούν στο πλαίσιο της Σύμβασης 49/2021
- δύο (2) ΣΠ (VOR/SIT & VOR PLH) θα αντικατασταθούν από υφιστάμενα συστήματα πλοήγησης που θα αντικατασταθούν με βάση την Σύμβαση 49/2021.

Επιπλέον των ανωτέρω, τέσσερα (4) ΣΠ NDB (KSO, HER, ALP, και THS) βρίσκονται εκτός λειτουργίας και επιχειρησιακής εκμετάλλευσης, λόγω έλλειψης ανταλλακτικών, για τα οποία έχει γίνει αίτημα προς την κατασκευάστρια εταιρεία.

Προς αντιμετώπιση των προηγούμενων προβλημάτων και για την κάλυψη των επιχειρησιακών αναγκών, η Διεύθυνση υλοποιεί πρόγραμμα προμηθειών με κυριότερα έργα για τον τομέα της Πλοήγησης τα ακόλουθα:

α) **Σε εξέλιξη:** Προμήθεια και εγκατάσταση συστημάτων πλοήγησης (10 DVOR, 13 DME, 6 ILS) σε Αεροδρόμια και θέσεις οριοθέτησης Αεροδιαδρόμων» μέσω της Σύμβασης 49/2021 που είναι σε εξέλιξη. Στη Σύμβαση περιλαμβάνεται η εγκατάσταση/μετεγκατάσταση των κάτωθι Συστημάτων Πλοήγησης (ΣΠ):

- i. Δέκα (10) ΣΠ VOR τύπου Doppler (DVOR): Αερολιμένα Ζακύνθου/ZAK, Αερολιμένα Ρόδου/PAR, Αερολιμένα Χίου/HOS, Αερολιμένα Μυτιλήνης/MLN, Αερολιμένα Θεσσαλονίκης - Τρίλοφος/TSL, P/B διαδρομής Φίσκας/FSK, Αερολιμένα Νέας Αγχιάλου/AGH, Ραδιοβοήθημα Καρύστου/KRO, Ραδιοβοήθημα Υμηττού (Στρώμα)/ATV, KHEMΣ.
- ii. Δεκατρία (13) ΣΠ DME: Ραδιοβοήθημα Διδύμου/DDM, Ραδιοβοήθημα Σκοπέλου/SKP, Ραδιοβοήθημα Κέας/KEA, Ραδιοβοήθημα Καρύστου/KRO, ΔΑΑ/SAT, ΔΑΑ/SPA, Ραδιοβοήθημα Υμηττού (Στρώμα)/ATV, Αερολιμένα Θεσσαλονίκης - Τρίλοφος/TSL, Αερολιμένα Κεφαλληνίας/KFN, Αερολιμένα Τανάγρας/TGG, Ραδιοβοήθημα Παλαιοχώρας Χανίων/PLH, Αερολιμένα Πάρου/PAO, KHEMΣ.
- iii. Έξι (6) ΣΠ ενόργανης προσγείωσης αεροσκαφών (ILS/DME) κατηγορίας II, έκαστο μετά διπλού συστήματος ραδιοτηλεμέτρου (DME) - ILS/DME και εξοπλισμό υποστήριξης: ΔΑΑ/I-ATR, ΔΑΑ/I-EVL, ΔΑΑ/I-ATL, ΔΑΑ/I-EVR, Αερολιμένα Ρόδου/I-RDS, ΔΑΑ.

β) **Σε προγραμματισμό:** Με βάση το Ενιαίο Πρόγραμμα Δημοσίων Συμβάσεων έτους 2024 της ΥΠΑ, η Διεύθυνση έχει προϋπολογίσει και προγραμματίσει να προκηρύξει στο άμεσο μέλλον τις εξής προμήθειες εξοπλισμού πλοήγησης, για αντικατάσταση υφιστάμενων λόγω παλαιότητας:

- i. Συστήματα Ενόργανης Προσγείωσης (ILS) προς εγκατάσταση στον Αερολιμένα της Θεσσαλονίκης σε αντικατάσταση των αντίστοιχων υφιστάμενων Ραδ/μάτων.
- ii. Συστήματα πανκατευθυντικών ραδιοφάρων εδάφους VHF Doppler (DVOR) προς εγκατάσταση στους Αερολιμένες και θέσεις Καστοριάς, Κοζάνης, Παλαιοχώρας,

- Σητείας (Μάρε), Μήλου, Κέρκυρας (Λευκίμη), Αλεξανδρούπολης, Ρόδου (Κουμούλη), Λέσβου (Μπατζίκη), Κέας και Κώ σε αντικατάσταση των υφιστάμενων αντίστοιχων Ραδ/μάτων.
- iii. Συστήματα Ραδιοηλεκτρικών DME, προς εγκατάσταση σε Αραξο, Ν. Αγχίαλο, Ρόδο (Κουμούλη), Χίο (Μεστά), Φίσκα, Λήμνο, Ιωάννινα, Σκύρο, Σάμο, Θεσσαλονίκη (Μίκρα), Καστοριά, Κοζάνη, Χανιά, Πρέβεζα/Ακτιο, Σητεία, Κύθηρα,
 - iv. Ρόδο (PAR), Κάρπαθο, σε αντικατάσταση των υφιστάμενων αντίστοιχων Ραδ/μάτων.
 - v. Συστήματα Μη Κατευθυντικών Ραδιοφάρων (NDB), προς εγκατάσταση σε Αίγινα, Θεσσαλονίκη, Κέρκυρα, Κάρπαθο, Αλεξανδρούπολη, Πάρο, Καστοριά, Μυτιλήνη, Ιωάννινα, Κύθηρα, Μύκονο, Λέρο, Σύρο, Μήλο, Νάξο, Ικαρία, Αστυπάλαια, Κεφαλονιά, Σάμο, Κοζάνη, Χίο, Σαντορίνη, Λήμνο, σε αντικατάσταση των υφιστάμενων αντίστοιχων Ραδ/μάτων.

3) Συστήματα Επιτήρησης (Radar) και Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας

α) Είναι εκτός λειτουργίας τρία (3) συστήματα επιτήρησης (Radar)

- i. Το τερματικό ραντάρ Ελληνικού (ATARS) (PSR/MSSR), το οποίο έχει εγκατασταθεί το 1992, είναι εκτός λειτουργίας από 14 Φεβρουαρίου 2023 λόγω βλάβης στο σύστημα περιστροφής στη βάση της κεραίας, πραγματοποιήθηκαν αυτοψίες – έλεγχος του μηχανισμού από εξειδικευμένο, συνεργαζόμενο, συνεργείο της κατασκευάστριας εταιρείας Thales στις 17 Μαρτίου 2023 και στις 15 Ιουνίου 2023. Μετά την ανωτέρω έκθεση, αποφασίστηκε η μη επισκευή και η επαναλειτουργία του σε νέα θέση εγκατάστασης (μετεγκατάσταση και αναβάθμιση του με πλήρη αντικατάσταση των ηλεκτρονικών μερών) μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας αναβάθμισης, η οποία είναι στο στάδιο της οικονομοτεχνικής αξιολόγησης (Πρόσκληση Υποβολής προσφοράς ΑΔΑ: ΨΠΤΩ465ΧΘΕ-ΗΡΨ, ΑΔΑΜ: 23PROC012029269)
- ii. Το Τερματικό Πρωτεύον Ραντάρ Θεσσαλονίκης (PSR) είναι εκτός λειτουργίας από 11 Οκτωβρίου 2023 λόγω βλάβης. Για την επαναλειτουργία του απαιτείται η εργοστασιακή επισκευή μια μονάδας «RF Driver. P/N 290100-A1, S/N 093F). Έχουν ληφθεί όλες οι απαραίτητες ενέργειες για την εν λόγω επισκευή (πρωτογενές αίτημα, ανάληψη υποχρέωσης, διαβίβαση στο τμήμα προμηθειών). Μετά την ολοκλήρωση του ανοικτού διαγωνισμού (17-11-2023) έχει πραγματοποιηθεί η ανάθεση (Απόφαση Κατακύρωσης ΑΔΑ: Ψ5Φ0465ΧΘΕ-ΧΚ9) σε οικονομικό φορέα και αναμένεται η παράδοση των επισκευασμένων υλικών που δεν θα ξεπερνά τους τέσσερις (4) μήνες από την υπογραφή σχετικής σύμβασης.
- iii. Το Δευτερεύον Ραντάρ Διαδρομής (MSSR En-route) Ατταβύρου Ρόδου είναι εκτός λειτουργίας από 12 Μαρτίου 2021 λόγω δολιοφθοράς με ολική καταστροφή. Είναι σε εξέλιξη ανοικτός διεθνής διαγωνισμός για την προμήθεια νέου συστήματος (Διακήρυξη 10/2022, ΑΔΑ: 6Α2Δ465ΧΘΕ-ΕΔ7, ΑΔΑΜ 22PROC010608796).

β) Έχει προγραμματιστεί η προμήθεια/αναβάθμιση όλων των συστημάτων Επιτήρησης και Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας (ATM):

- i. Για τον εκσυγχρονισμό του Συστήματος Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, που περιλαμβάνει:
 - ο αναβάθμιση του συστήματος επεξεργασίας σχεδίων πτήσεως και δεδομένων Επιτήρησης PALLAS 3G στη νέα έκδοση PALLAS 4G.

- ο παραμετροποίηση του υφιστάμενου PALLAS 3G για επεξεργασία και απεικόνιση δεδομένων MLT/WAM&ADS-B.
- ο παραμετροποίηση και υλοποίηση διασύνδεσης του νέου συστήματος PALLAS 4G και του υφιστάμενου PALLAS 3G με τη νέα Προσέγγιση της Τερματικής περιοχής Αθηνών και τον Πύργο Ελέγχου στο ΔΑΑ.
- ο της αναβάθμισης 10 συστημάτων επιτήρησης (RADARs) ήτοι:
 - των 2 PSRS-band & 1PSRL-band σε νέα solid state τεχνολογία με αντίστοιχο λογισμικό (S/W).
 - των 7MSSRs σε τεχνολογία Enhanced Surveillance (EHS) Mode-S.
- ο της παραμετροποίησης - ενσωμάτωσης των δεδομένων των 10 αυτών RADARs στα συστήματα PALLAS 3G & PALLAS 4G.

έχει ολοκληρωθεί η οικονομοτεχνική αξιολόγηση (Πρόσκληση Υποβολής προσφοράς ΑΔΑ: ΨΠΤΩ465ΧΘΕ-ΗΡΨ, ΑΔΑΜ: 23PROC012029269) και εκκρεμεί ο προ-συμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο.

ii. Για την προμήθεια και εγκατάσταση 7 συστημάτων επιτήρησης, που περιλαμβάνει:

- ο Τέσσερα (4) συνεγκατεστημένα συστήματα επιτήρησης (PSR S BAND/MSSR MODE S EHS) για την διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας στις Τερματικές Περιοχές (TAR) των Διεθνών Αεροδρομίων Θεσσαλονίκης, Ηρακλείου, Ρόδου, και Κέρκυρας
- ο Ένα (1) συνεγκατεστημένο σύστημα επιτήρησης μακράς εμβέλειας(PSR L BAND/MSSR MODE S EHS) για την διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας διαδρομής (En-route) στη Βίγλα Λήμνου (8η ΜΣΕΠ).
- ο Δύο (2) συστήματα επιτήρησης (Μονοπαλμικού Δευτερεύοντος RADAR (MSSR) Ενισχυμένης Επιτήρησης (EHS) MODE-S) για την διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας διαδρομής (En-route) στις Μενετές Καρπάθου και στον Αττάβυρο Ρόδου.
- ο Επτά (7) συστήματα ADS-B

βρίσκεται σε εξέλιξη ανοικτός διαγωνισμός με βάση τη Διακήρυξη 10/2022 (ΑΔΑ: 6Α2Δ465ΧΘΕ-ΞΔ7, ΑΔΑΜ 22PROC010608796. Πιο συγκεκριμένα, στο στάδιο της έγκρισης του πρακτικού τεχνικών προσφορών έχουν κατατεθεί δύο αιτήσεις ακυρώσεως στο Συμβούλιο της Επικρατείας.

Β. Στην περίπτωση της σταδιακής υλοποίησης του έργου των απομακρυσμένων ψηφιακών πύργων ελέγχου, η Υ.Π.Α. θα τηρήσει και θα συμμορφωθεί με τα διαλαμβανόμενα στο Διεθνές και Ενωσιακό δίκαιο (EASA GM ON REMOTE AERODROME AIR TRAFFIC SERVICES' – ISSUE 3, με τα διαλαμβανόμενα στα ICAO DOCs , στο CANSO GUIDANCE MATERIAL FOR REMOTE AND DIGITAL TOWERS και στον ΕΕ 2017/373), τόσο σε επίπεδο διασφάλισης του αναγκαίου τεχνολογικού εξοπλισμού όσο και σε θέματα εκπαίδευσης και αδειοδότησης των ΕΕΚ καθώς όπως διαχρονικά έχει αποδείξει η ασφάλεια αποτελεί βασικό πυλώνα του έργου της.

Γ. Σε ότι αφορά τις ενέργειες της Υπηρεσίας μας για την ενίσχυση του προσωπικού , Αεροναυτιλίας, σας ενημερώνουμε για τα κάτωθι:

Α) Ολοκληρώθηκε ο διορισμός επιπλέον (35) υπαλλήλων ΠΕ του Κλάδου Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας (ΕΕΚ) βάσει των διατάξεων του άρ. 30 του ν.4903/2022 και της παρ. 1 του άρ. 71 του ν. 5039/23.

Β) Επί του παρόντος από πλευράς ΑΣΕΠ εξελίσσεται η διαδικασία της Προκήρυξης 1ΓΒ/2023, σχετικά με το διορισμό (141) υπαλλήλων διαφόρων κλάδων και ειδικοτήτων (επιχειρησιακών και μη).

Γ) Κατόπιν αιτήματος της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, προωθήθηκε εγκριτικό έγγραφο του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών προς το Υπουργείο Εσωτερικών και το Υπουργείο Οικονομικών για τον διορισμό ακόμα (34) ΠΕ Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας. Η διαδικασία βρίσκεται σε εξέλιξη.

Δ) Η Υπηρεσία μας έχει προωθήσει αιτήματα κάλυψης διαφόρων θέσεων επικαλούμενη τη χρήση ευεργετικών διατάξεων που αφορούν στις καταστροφικές πυρκαγιές στο Μάτι και στο σιδηροδρομικό δυστύχημα των Τεμπών, και σε τηλεφωνητές από σχολές τυφλών.

Εν τω μεταξύ για την αντιμετώπιση των αθρόων παραιτήσεων και συνταξιοδοτήσεων προσωπικού της ΥΠΑ έγινε χρήση της παρ. 3 του άρθρου 51 του Π.Δ. 85/18 που αφορά κατά παρέκκλιση μετατάξεις λόγω εξαιρετικών λόγων. Ειδικότερα η διάταξη προβλέπει ότι :

«Εφόσον συντρέχουν εξαιρετικοί λόγοι ή σοβαροί λόγοι υγείας, οι μετατάξεις/μεταφορές δύναται να διενεργούνται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του συναρμόδιου Υπουργού του φορέα από τον οποίο προέρχονται οι υπάλληλοι ή οι δικηγόροι, κατόπιν σχετικής αίτησής τους, κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης, γενικής ή ειδικής διάταξης».

Σύμφωνα με την προαναφερόμενη διάταξη διενεργήθηκαν πέντε (5) μετατάξεις (ειδικότητας Παροχής Πληροφοριών Πτήσεων) από εξωτερικούς φορείς και εννέα (9) εσωτερικές μετατάξεις διαφόρων ειδικοτήτων.

Σε ό,τι αφορά στις προσλήψεις προσωπικού κλάδου και ειδικότητας ΠΕ, ΤΕ Ηλεκτρονικών (ΑΤΣΕΠ) στην ΥΠΑ για το οποίο γίνεται ειδική μνεία στο κείμενο της ερώτησης, επισημαίνονται τα εξής:

Επί του παρόντος από πλευράς ΑΣΕΠ εξελίσσεται η διαδικασία της Προκήρυξης 1ΓΒ/2023, στην οποία συμπεριλαμβάνονται (35) θέσεις προς κάλυψη, κλάδου και ειδικότητας ΤΕ Ηλεκτρονικών (ΑΤΣΕΠ).

Παρόλο που στην ανωτέρω προκήρυξη περιλαμβάνονται (141) θέσεις προς κάλυψη, στο σχετικό αίτημά της η Υπηρεσία επιθυμούσε και είχε ζητήσει την κάλυψη με διορισμό (174) θέσεων. Η διαφορά οφείλεται στο γεγονός ότι δεν συμπεριλήφθηκαν (15) θέσεις ΠΕ Ηλεκτρονικών (ΑΤΣΕΠ), (8) θέσεις κλάδου ΔΕ Τεχνικών, ειδικότητας Οδηγών, αλλά και (10) θέσεις που καλύπτονται από ΑΜΕΑ.

Πιο συγκεκριμένα, η ΥΠΑ, αιτήθηκε για την πανελλαδική κάλυψη των αναγκών της σε Ηλεκτρονικούς (ΑΤΣΕΠ) συνολικά (50) άτομα, εκ των οποίων οι (35) θέσεις αφορούσαν κλάδο ΤΕ και οι άλλες (15) θέσεις κλάδο ΠΕ της εν λόγω ειδικότητας. Ωστόσο, το ΑΣΕΠ

δεν ενέταξε τις (15) θέσεις ΠΕ Ηλεκτρονικών (ATSEP) στην Προκήρυξη 1ΓΒ/2023 για διαδικαστικούς λόγους.

Η Υπηρεσία μας, με τα αρ. πρωτ. ΚΓ/Δ9/Α/16334/01-08-2023 και ΚΓ/Δ9/Α/18163/04-09-2023 έγγραφά της προς το ΑΣΕΠ (με κοινοποιήσεις στο ΥΠΕΣ και στο ΥΠΥΜΕ) δήλωσε ότι εμμένει στο αίτημά της ώστε να συμπεριληφθούν και οι υπόλοιπες (15) θέσεις ΠΕ Ηλεκτρονικών (ATSEP), χωρίς μέχρι στιγμής να λάβει κάποια ανταπόκριση και αναμένει τυχόν οδηγίες του ΑΣΕΠ, για τη προκήρυξη μεταξύ των άλλων των (15) Ηλεκτρονικών (ATSEP).

Η Διεύθυνση Διοικητικού λόγω της εντεινόμενης έλλειψης προσωπικού, εκπόνησε το με αρ. πρωτ. ΓΔΔΥ/Δ9/Α/1370/30-01-2024 ενημερωτικό σημείωμα προς τον Υπουργό ΥΠΥΜΕ μέσω τη Διοίκησης της ΥΠΑ, στο οποίο, αφού εκτέθηκαν οι αποχωρήσεις και τα οργανικά κενά μέχρι 31/12/2023, παρατέθηκαν οι ανάγκες σε διάφορους κλάδους και ειδικότητες, διοικητικο-οικονομικές, επιχειρησιακές και τεχνικές πανελλαδικά, κατόπιν σχετικής ενημέρωσης από τις καθ' ύλην αρμόδιες διευθύνσεις. Συνολικά ζήτησε την πρόσληψη (450) ατόμων, ενώ ειδικότερα για τον κλάδο και την ειδικότητα Ηλεκτρονικών (ATSEP) αιτήθηκε προσλήψεις (6) ΠΕ και (57) ΤΕ.

Τέλος, το ΦΕΚ διορισμού του Διοικητή και του Υποδιοικητή της ΥΠΑ είναι το με αριθ. 238/12-3-2024, Τεύχος Υ.Ο.Δ.Δ., με βάση το οποίο η νέα Διοίκηση της ΥΠΑ ασκεί ήδη τα καθήκοντά της.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ε. ΣΑΟΥΝΑΤΣΟΣ

Εσ. Διανομή

- Δ/ΥΠΑ
- Υ/ΥΠΑ
- ΓΔΑΝ
- Δ/Δ13
- Δ9