



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (Δ31)
ΤΜΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Παπάγου, 15 Απριλίου 2024

Αριθμ. Πρωτ.: Γ2/106762

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ε. Τσιμιτάκη
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 6508607
E-mail : e.tsimitaki@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Υπηρεσία Συντονισμού
Γραφείο Νομικών και
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αριθμό 1661/12.4.2024 Αναφορά του Βουλευτή κ. Κόκκαλη Βασιλείου
ΣΧΕΤ.: Το υπ' αριθμ. Πρωτ. 105528/12-4-2024 έγγραφό σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, που αφορά στην με αριθμό 1661/12.4.2024 Αναφορά, που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Κόκκαλη Βασίλειο, με θέμα την παράταση της ημερομηνίας ταξινόμησης νέων αδειών κυκλοφορίας σε φορτηγά δημόσιας χρήσης (ΦΔΧ) που πληρούν τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές ρύπων EURO V, θα θέλαμε να αναφέρουμε τα ακόλουθα:

Στην παράγραφο 1 του άρθρου 4 του ν.3887/2010 (Α' 174), στο οποίο ορίζονται οι προϋποθέσεις χορήγησης αδειών ΦΔΧ, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 84 του ν.5039/2023 (Α' 83), προβλέπεται:

«1. Οι άδειες κυκλοφορίας ΦΔΧ του άρθρου 5 (αρχική χορήγηση ΦΔΧ) χορηγούνται για φορτηγά που πληρούν τις προδιαγραφές του ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων EURO V και μεταγενέστερων προτύπων. Από την 1^η.1.2024 και μετά, οι άδειες κυκλοφορίας ΦΔΧ του άρθρου 5 χορηγούνται για φορτηγά που πληρούν ανάλογα τις προδιαγραφές του ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων EURO VI-D για βαρέα οχήματα ή τις προδιαγραφές ευρωπαϊκών προτύπων εκπομπών ρύπων ελαφρών οχημάτων που εφαρμόζονται από 1^{ης}.9.2019 και μετά για την πρώτη ταξινόμηση καινούριων φορτηγών, και μεταγενέστερων προτύπων. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μπορεί να ορίζεται νεότερο ευρωπαϊκό πρότυπο εκπομπών ρύπων (EURO) που πρέπει να πληρούν τα φορτηγά στα οποία χορηγείται η άδεια κυκλοφορίας ΦΔΧ του άρθρου 5».

Σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεση του άρθρου 85 του ν.5039/2023 (όταν εκδόθηκε ο νόμος αναριθμήθηκε σε άρθρο 84):

«Με την προτεινόμενη ρύθμιση επικαιροποιούνται τα πρότυπα εκπομπών ρύπων που πρέπει να πληρούν τα φορτηγά οχήματα για τα οποία χορηγείται άδεια κυκλοφορίας ΦΔΧ με αρχική χορήγηση σύμφωνα με το άρθρο 5 του ν. 3887/2010, ώστε να προσαρμοστεί η ρύθμιση στην σχετική τεχνική πρόοδο».

Επισημαίνεται ότι ο ν.3887/2010, κατά την αρχική έκδοσή του προέβλεπε αντίστοιχη ρύθμιση σχετικά με τις προϋποθέσεις εκπομπών ρύπων για τις χορηγούμενες με το τότε ισχύον καθεστώς άδειες ΦΔΧ. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 2 όπως ίσχυε αρχικά προβλεπόταν ότι:

«2. Οι άδειες κυκλοφορίας φορτηγών δημόσιας χρήσης χορηγούνται αποκλειστικά για φορτηγά, τα οποία εμπίπτουν στην κατηγορία εκπομπών EURO IV ή EURO V ή μεταγενέστερων οδηγιών που καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

Επιπλέον, αναφορικά με το ζήτημα που τίθεται σχετικά με τον κίνδυνο αδυναμίας πώλησης οχημάτων κατηγορίας εκπομπών ρύπων EURO V, επισημαίνουμε ότι ο σχετικός περιορισμός ταξινόμησης αναφορικά με το ελάχιστο πρότυπο εκπομπών ρύπων, αφορά στα ΦΔΧ οχήματα και όχι στα ΦΙΧ (φορτηγά ιδιωτικής χρήσης). Τυχόν αδιάθετα οχήματα χαμηλότερης κατηγορίας εκπομπών ρύπων μπορούν να διατεθούν προς κάλυψη της ζήτησης βαρέων οχημάτων ΦΙΧ.

Ο Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης

Ιωάννης Χ. Μάτσας

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

ΓΔΜ, Δ31 (4)