



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 30 Απριλίου 2024
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 32852 /2024/113

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

Κοιν.: Βουλευτή κ. Μ. Κόνσολα

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 1582/12-04-2024 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Μ. Κόνσολα».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Αναφορά για την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση των νησιών του Νοτίου Αιγαίου, γνωρίζεται ότι κύριο μέλημα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) είναι η ταχεία ολοκλήρωση του αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού της περιόδου 2023-2024 για την εξυπηρέτηση εβδομήντα τριών (73) δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας (ΑΔΑ: ΨΔΑΕ4653ΠΩ-Ε35), έτσι ώστε να διασφαλιστεί το δημόσιο συμφέρον και να υπάρξει έγκαιρος προγραμματισμός των δρομολογίων των υπό επιδότηση ακτοπλοϊκών γραμμών, ενόψει έναρξης και της τουριστικής περιόδου. Η χρονική καθυστέρηση διεξαγωγής του εν λόγω διαγωνισμού οφείλεται στο γεγονός ότι επί της διαγωνιστικής διαδικασίας ασκήθηκαν ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας (Σ.τ.Ε.) αιτήσεις ακύρωσης και αναστολής, οι οποίες συνεκδικάστηκαν την 05-03-2024. Σε συμμόρφωση με τις αποφάσεις του Σ.τ.Ε. επί των ανωτέρω αιτήσεων, επίκειται η έκδοση υπουργικής απόφασης για την τροποποίηση όρου του διαγωνισμού.

Μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του ως άνω διαγωνισμού, το Υ.ΝΑ.Ν.Π. έχει συνάψει, κατ' εφαρμογή του άρθρου 11 του ν. 4948/2022 (Α' 125), συμβάσεις απευθείας ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με ενδιαφερόμενες πλοιοκτήτριες εταιρείες για την εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών που έχουν προκύψει, ενώ τα δρομολόγια εγκρίνονται σταδιακά. Υπογραμμίζεται ότι η δυνατότητα σύναψης πολυετών συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για τις άγονες γραμμές δεν είναι εφικτή, καθώς κατά τα τελευταία έτη οι δημοσιονομικές πιστώσεις που εξασφαλίζονται και διατίθενται από το αρμόδιο Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών διαμορφώνονται σε ετήσια βάση.

Η απαλοιφή της κατηγορίας των ταχύπλων από την προκήρυξη του τρέχοντος μειοδοτικού διαγωνισμού πραγματοποιήθηκε σε συμμόρφωση με σχετική υπόδειξη του Ελεγκτικού Συνεδρίου. Ως εκ τούτου, οι προκηρύξεις για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας θα πρέπει κατά κανόνα να περιορίζονται σε πλοία επιβατηγά (Ε/Γ) ή επιβατηγά – οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ), ανεξαρτήτως τυχόν επιπλέον χαρακτηρισμού τους ως ταχύπλοα (Τ/Χ). Τα ταχύπλοα δύναται να αποκλείονται μόνο από συγκεκριμένες γραμμές, λόγω μη δυνατότητας πλού υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες ή/και περιορισμένης δυνατότητας φόρτωσης μεγάλων φορτηγών οχημάτων.

Αντικειμενικός σκοπός της μείωσης της μεταφορικής ικανότητας των πλοίων ήταν η προσέλκυση περισσότερων προσφορών στον διαγωνισμό και η ενίσχυση του ανταγωνισμού. Η περιγραφή της επιφάνειας φόρτωσης Ι.Χ. οχημάτων ως «επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων» έγινε για λόγους ομοιομορφίας του Παραρτήματος της προκήρυξης και δεν συνιστά κάποια αλλαγή στις απαιτήσεις της. Ο διαχωρισμός των προσφερόμενων πλοίων σε τρεις κατηγορίες, ήτοι: Κατηγορία 1: ηλικία 0-16 έτη, Κατηγορία 2: ηλικία 17-24 έτη, Κατηγορία 3: ηλικία άνω των 25 έγινε βάσει γνωμοδότησης της από 23-10-2023 συνεδρίασης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.).

Η μείωση των δρομολογίων της γραμμής «Κάλυμνος – Λέρος – Λειψοί – Πάτμος - Αρκιοί – Αγαθονήσι – Πυθαγόρειο Σάμου» από τέσσερα σε τρία έγινε στη βάση εξορθολογισμού της συνολικής δαπάνης της γραμμής, λόγω του συγκοινωνιακού κενού που δημιουργήθηκε, όταν η εταιρεία που εξυπηρετούσε τη

γραμμή κηρύχθηκε έκπτωτη, κατόπιν περιστατικού πρόσκρουσης και αδυναμίας έγκαιρης προσκόμισης πιστοποιητικού ασφαλείας εν ισχύ του πλοίου της. Ειδικότερα, για την άμεση κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών των κατοίκων του Αγαθονησίου, ύστερα από σχετική γνωμοδότηση του Σ.Α.Σ., προκηρύχθηκε επαναληπτικός μειοδοτικός διαγωνισμός υπό τροποποιημένους όρους. Σε συνέχεια κοινής επιστολής-αιτήματος των Δημάρχων Λειψών, Πάτμου, Λέρου και Αγαθονησίου για αναβάθμιση της γραμμής, αυτή προκηρύχθηκε με αυξημένο ολικό μήκος πλοίου, μεγαλύτερη μεταφορική ικανότητα επιβατών και μεγαλύτερο χώρο φόρτωσης οχημάτων. Προς πλήρωση των παραπάνω όρων και προκειμένου να υπάρξει ενδιαφέρον από πλοιοκτήτη/πλοιοκτήτρια, το μίσθωμα αυξήθηκε με παράλληλη μείωση ενός δρομολογίου σε σχέση με τον αρχικό διαγωνισμό.

Τέλος, κατά την τρέχουσα περίοδο, η παραπάνω δρομολογιακή γραμμή έχει προκηρυχθεί με την εκτέλεση τριών δρομολογίων καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και ενός επιπλέον δρομολογίου την εβδομάδα, κατά τη θερινή περίοδο, από 03/06/2024 έως 01/09/2024.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ