



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 30 Απριλίου 2024
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 32709 /2024/104

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων & ΑΚΕ**

Κοιν.: Βουλευτή κ. Π. Παρασκευαΐδη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Συνημμένα (140)
Σύνολο (143)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 4164/208/05-04-2024 Ερώτησης και Αίτησης Κατάθεσης Εγγράφων του Βουλευτή κ. Π. Παρασκευαΐδη».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση και Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων σας γνωρίζουμε ότι για την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της Λήμνου και του Αγίου Ευστρατίου, σύμφωνα με το θεσμικό πλαίσιο του ν. 4948/2022 (Α'125), κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), εκδόθηκε η υπ' αριθμ. 2252.1.1/81025/23/17-11-2023 Ο.Ε. προκήρυξη αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, για τη δρομολογιακή περίοδο 2023-2024 (ΑΔΑ: ΨΔΑΕ4653ΠΩ-Ε35), στην οποία περιλαμβάνονται οι ακόλουθες δρομολογιακές γραμμές:

- «Θεσσαλονίκη – Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Βαθύ Σάμου και επιστροφή» με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

- «Καβάλα – Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Βαθύ Σάμου – Άγιος Κήρυκος και επιστροφή» με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με την υποχρέωση προσέγγισης στην Πάτμο, άνευ μισθώματος, κατά το χρονικό διάστημα από 03-06-2024 έως 01-09-2024,

- «Καβάλα – Λήμνος – Μυτιλήνη ή Σίγρι Λέσβου– Χίος – Καρλόβασι και επιστροφή» με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα για το χρονικό διάστημα από 03-06-2024 έως 01-09-2024,

- «Λαύριο – Άγιος Ευστράτιος - Λήμνος και επιστροφή» με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με υποχρέωση προσέγγισης στην Καβάλα, άνευ καταβολής μισθώματος, και με δυνατότητα προσέγγισης στην Άνδρο σε ένα (01) δρομολόγιο, άνευ καταβολής μισθώματος,

- «Λαύριο – Μεστά Χίου - Άγιος Ευστράτιος - Λήμνος και επιστροφή» με ένα (01) δρομολόγιο, την εβδομάδα, από 03-06-2024 έως 01-09-2024, με υποχρέωση προσέγγισης στην Καβάλα, άνευ καταβολής μισθώματος, και με δυνατότητα προσέγγισης σ' έναν ενδιάμεσο λιμένα, μετά από σύμφωνη γνώμη του Σ.Α.Σ.,

- «Σαμοθράκη – Λήμνος και επιστροφή», σε συνέχεια δρομολογίων από Αλεξανδρούπολη, με την εκτέλεση (03) τριών δρομολογίων την εβδομάδα από 03/06/2024 έως 01/09/2024 και

- «Άγιος Ευστράτιος - Λήμνος και επιστροφή», με επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με την υποχρέωση εκτέλεσης επιπλέον δύο (02) δρομολογίων τον μήνα, άνευ καταβολής μισθώματος, για μεταφορά καυσίμων και οχημάτων φορτίων.

Ο εν λόγω μειοδοτικός διαγωνισμός βρίσκεται σε εξέλιξη, καθώς επί της διαγωνιστικής διαδικασίας ασκήθηκαν ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας (Σ.τ.Ε.) αιτήσεις ακύρωσης και αναστολής, οι οποίες

συνεκδικάστηκαν την 05-03-2024. Σε συμμόρφωση με τις αποφάσεις του Σ.τ.Ε. επί των ανωτέρω αιτήσεων, επίκειται η έκδοση υπουργικής απόφασης για την τροποποίηση όρου του διαγωνισμού.

Προκειμένου να καλυφθεί το συγκοινωνιακό κενό μέχρι και την ολοκλήρωση του ως άνω διαγωνισμού και την υπογραφή σχετικών συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, κατ' εφαρμογή του άρθρου 11 του ν.4948/2022, έχουν συναφθεί συμβάσεις απευθείας ανάθεσης ως εξής:

α) για το επιβατηγό - οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΜΥΚΟΝΟΣ Ν.Π.10882 για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών «Θεσσαλονίκη – Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Βαθύ Σάμου και επιστροφή», «Καβάλα – Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Βαθύ Σάμου – Άγιος Κήρυκος και επιστροφή» και «Καβάλα – Λήμνος – Μυτιλήνη ή Σίγρι Λέσβου – Χίος – Καρλόβασι και επιστροφή»,

β) για το Ε/Γ-Ο/Γ ΑΝΕΜΟΣ Ν.Π.12849 για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «Λαύριο - Άγιος Ευστράτιος - Λήμνος και επιστροφή» και «Λαύριο - Μεστά Χίου - Άγιος Ευστράτιος - Λήμνος και επιστροφή» μέχρι τις 08/04/2024. Στην παρούσα φάση η γραμμή εξυπηρετείται μέσω έκτακτης δρομολόγησης του επιβατηγού - οχηματαγωγού - ταχύπλοου (Ε/Γ – Ο/Γ – Τ/Χ) ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΧΑΪΣΠΙΝΤ Ν.Π. 12331, άνευ καταβολής μισθώματος, στο οποίο έχουν εγκριθεί δρομολόγια μέχρι και τις 25-04-2024. Από 26-04-2024 η εξυπηρέτηση της γραμμής θα πραγματοποιείται από το Ε/Γ-Ο/Γ ΑΚΟΥΑ ΜΠΛΟΥ ΝΠ 12393,

γ) για το Ε/Γ-Ο/Γ ΑΙΟΛΙΣ Ν. ΜΥΤ. 32 για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «Άγιος Ευστράτιος - Λήμνος και επιστροφή» και

δ) για το Ε/Γ-Ο/Γ ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΚΟΡΑΗΣ Ν.Π.11800 για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «Σαμοθράκη – Λήμνος και επιστροφή», σε συνέχεια δρομολογίων από Αλεξανδρούπολη.

Σημειώνεται ότι ο ειδικότερος όρος για τη δυνατότητα προσθήκης λιμένων άνευ επιδότησης έχει προκύψει κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ. Ωστόσο, κατά το 2023 δεν προστέθηκε λιμάνι πέραν των προβλεπόμενων στη σχετική σύμβαση.

Αναφορικά με το θέμα των χαρακτηριστικών των επιδοτούμενων γραμμών και της δυνατότητας προκήρυξης αυτών για ανώτερες κατηγορίες πλοίων, σημειώνεται ότι οι σχετικοί όροι της προκήρυξης για τη νέα δρομολογιακή περίοδο (2024-2025) θα εξετασθούν από το Σ.Α.Σ., με βάση και τις διαθέσιμες πιστώσεις.

Πέραν των ανωτέρω, στο πλαίσιο των προσπαθειών για περαιτέρω βελτίωση της ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης της Λήμνου, έχει εγκριθεί αίτημα για δραστηριοποίηση, υπό το καθεστώς ελεύθερης δρομολόγησης, Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου στις γραμμές: «Καβάλα – Λήμνος και επιστροφή» και «Καβάλα – Λήμνος - Μυτιλήνη – Λήμνος – Θεσσαλονίκη», από 01/6/2024 έως 31/10/2024.

Για τις παρασχεθείσες ακτοπλοϊκές υπηρεσίες έτους 2023 μέσω σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας στη γραμμή «Λαύριο – Άγιος Ευστράτιος – Λήμνος και επιστροφή» και «Λαύριο - Μεστά Χίου - Άγιος Ευστράτιος – Λήμνος και επιστροφή», έχουν αποπληρωθεί τα μισθώματα μέχρι και τον Οκτώβριο του 2023, ενώ για τους μήνες Νοέμβριο και Δεκέμβριο 2023 έχει ολοκληρωθεί ο έλεγχος τιμολογίων συνολικού ποσού 1.024.854,04 ευρώ και εκκρεμεί η διαβίβασή τους προς εκκαθάριση από την αρμόδια Υπηρεσία του Υ.ΝΑ.Ν.Π., εν αναμονή της κατανομής των πιστώσεων από το Υπουργείο Οικονομικών.

Για τον εκσυγχρονισμό του ακτοπλοϊκού στόλου το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχει αναλάβει τη δέσμευση υιοθέτησης μέτρων για τη συμβολή στην ανανέωση του στόλου της επιβατηγού ναυτιλίας καθώς και για τη δραστηριοποίηση επιβατηγών πλοίων με εκπομπές μειωμένων ρύπων άνθρακα. Από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας έχει εξασφαλιστεί χρηματοδότηση ύψους 1.233.180 ευρώ για την υλοποίηση του έργου «Σχέδιο για την ανανέωση του Ελληνικού στόλου επιβατηγού ναυτιλίας» στο πλαίσιο της προσπάθειας μείωσης του ανθρακικού αποτυπώματος CO2. Το εν λόγω έργο έχει ενταχθεί στο εθνικό σχέδιο συμβάσεων στρατηγικής σημασίας και αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί μέχρι τον Ιούνιο του 2025. Επίσης, στο πρόγραμμα «Μεταφορές 2021-2027» έχει περιληφθεί δράση που αφορά στη «Βελτίωση προσβασιμότητας των νησιών με ανάπτυξη συστήματος θαλάσσιων συγκοινωνιών», η οποία περιλαμβάνει την ενίσχυση ακτοπλοϊκών συνδέσεων δημόσιας υπηρεσίας με τη χρήση «πράσινων» πλοίων χαμηλών εκπομπών αερίων ρύπων, ώστε να επιτευχθούν διανησιωτικές θαλάσσιες συνδέσεις για νησιά που λόγω της

γεωγραφικής τους θέσης παρουσιάζουν χαμηλό δείκτη προσβασιμότητας. Για την εν λόγω δράση έχουν προβλεφθεί 80.000.000 ευρώ από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, με δυνατότητα αύξησης, ενώ για την ωρίμανσή της αναμένεται η εκπόνηση σχετικής μελέτης για τον προσδιορισμό των τεχνικοοικονομικών παραμέτρων.

Όσον αφορά στο αίτημα κατάθεσης εγγράφων, διαβιβάζονται αντίγραφα συμβάσεων - δρομολογήσεων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΓΔΟΥ
7. ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΟΔ
8. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ
9. ΥΝΑΝΠ/ΕΠΙΤΕΛΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΣΠΑ