



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ

Αθήνα, 16-04-2024

Αριθ. Πρωτ. : 31218 - 16-04-2024

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Κάνιγγος
Ταχ. Κώδικας : 10677
Τηλέφωνο : 210 3893572
Email : gen-sec@mindev.gov.gr

ΠΡΟΣ : Υπηρεσία Συντονισμού
Γραφείο Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

Θέμα: «Απάντηση στην με αριθμό 3998/29-03-2024 Ερώτηση του βουλευτή της κοινοβουλευτικής ομάδας του ΠΑΣΟΚ Γεωργίου Νικητιάδη με θέμα «Αυξήσεις τιμών στα καύσιμα κίνησης στην Ελλάδα».

Σχέτ: Το με αρ. πρωτ. 25811/01-04-2024 υπηρεσιακό σημείωμα της Υπηρεσίας Συντονισμού

Σε απάντηση της με αριθμό 3998/29-03-2024 Ερώτηση του βουλευτή της κοινοβουλευτικής ομάδας του ΠΑΣΟΚ Γεωργίου Νικητιάδη με θέμα «Αυξήσεις τιμών στα καύσιμα κίνησης στην Ελλάδα», και στο μέτρο που αφορά σε αρμοδιότητες της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης, σας γνωρίζουμε σχετικά με τα ερωτήματα 1 και 3, ότι οι τιμές των καυσίμων κίνησης, στην ελληνική αγορά αλλά και διεθνώς, εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό, αλλά όχι αποκλειστικά, από την τιμή του πετρελαίου Brent που έχει παρουσιάσει μεγάλη αύξηση τους τελευταίους μήνες, όπως φαίνεται στο ακόλουθο διάγραμμα:



Συνεπώς, λόγω της αύξησης των διεθνών τιμών του πετρελαίου Brent είναι απολύτως λογικό να αυξάνονται οι τιμές των προϊόντων διύλισής του, όπως τα καύσιμα κίνησης, στην ελληνική αγορά.

Σε ό,τι αφορά στο θέμα των τιμών των καυσίμων κίνησης στα Δωδεκάνησα, σας γνωρίζουμε ότι οι τιμές στη νησιωτική Ελλάδα είναι υψηλότερες από αυτές της ηπειρωτικής Ελλάδας για τους ακόλουθους λόγους:

α) η μεταφορά των διυλισμένων προϊόντων προς τα νησιά γίνεται με πλοίο, και όχι οδικώς, γεγονός που συνεπάγεται ιδιαίτερα αυξημένο μεταφορικό κόστος και κόστος ναύλωσης πλοίων, β) η αγοράς των νησιών είναι πολύ μικρές σε μέγεθος με αποτέλεσμα να είναι δύσκολο για ένα πρατήριο που έχει την εγκατάστασή του σε ένα νησί να επιβιώσει με το μέσο περιθώριο κέρδους που έχει ένα πρατήριο στην ηπειρωτική Ελλάδα. Το γεγονός αυτό οφείλεται στο ότι πωλεί πολύ μικρότερους όγκους καυσίμων, σε ετήσια βάση, από ότι ένα συνηθισμένο πρατήριο στην ηπειρωτική Ελλάδα και συνεπώς αδυνατεί, με το συνηθισμένο περιθώριο κέρδος να πληρώσει τα σταθερά του κόστη.

Συνεπώς, τυχόν επιβολή πλαφόν στις τιμές των υγρών καυσίμων στα Δωδεκάνησα, όπως υπονοεί η παρούσα ερώτηση, θα οδηγούσε, πιθανότατα, στο κλείσιμο των περισσότερων νησιωτικών πρατηρίων μειώνοντας περαιτέρω το επίπεδο του ανταγωνισμού ή στερώντας πλήρως τον εφοδιασμό σε καύσιμα σε πολλά νησιά.

Σε κάθε περίπτωση, σας γνωρίζουμε ότι η Κυβέρνηση έχει ήδη παρέμβει αποφασιστικά στην εσωτερική αγορά της εμπορίας υγρών καυσίμων μέσω ρυθμιστικών παρεμβάσεων για την καταπολέμηση της αθέμιτης κερδοφορίας (άρθρο 58 του ν. 4818/2021 και άρθρο 54 του ν. 5045/2023), την ίδρυση, στελέχωση και λειτουργία της ΔΙΜΕΑ και την διενέργεια αυστηρών, συστηματικών και αποτελεσματικών ελέγχων στην αγορά υγρών καυσίμων. Αντιστοίχως, σε καμία προηγούμενη κυβερνητική περίοδο, δεν υπήρχαν σχετικές ρυθμίσεις, δεν διενεργήθηκε κανένας έλεγχος και δεν υπήρχε ελεγκτικός μηχανισμός για την πάταξη του φαινομένου της αθέμιτης κερδοφορίας στην αγορά καυσίμων.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο προϊστάμενος του Τμήματος Εξυπηρέτησης
Κοινού και Πρωτοκόλλου

Κ.Α.Α.
ΜΗΝΑ ΜΑΡΙΑ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΕΜΠΟΡΙΟΥ

ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού Ανάπτυξης
2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Εμπορίου
3. Γενική Διεύθυνση Αγοράς και Προστασίας Καταναλωτή
4. Διεύθυνση Εμπορικής Επιχειρηματικότητας