



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην ερώτηση 3755/13-03-2024

ΣΧΕΤ: Έγγραφο ΥΠΟΜΕ με αρ. πρωτ. 77646/14-03-2024

1. Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού με το οποίο διαβιβάστηκε η υπ' αρ. 3755/13-03-2024 ερώτηση του βουλευτή κ. Θ. Καραόγλου με θέμα τη «Δημιουργία τοπικών τμημάτων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας στη Θεσσαλονίκη», σας ενημερώνουμε ότι ο ιδρυτικός νόμος της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ν.4757/2020 /ΦΕΚ Α'240) με τη διάταξη του άρθρου 3 όρισε ως έδρα της Αρχής την Αττική και ουδεμία πρόβλεψη περιλαμβάνει για σύσταση περαιτέρω τοπικών τμημάτων της. Από το σύνολο δε των διατάξεων του ανωτέρω νόμου προκύπτει ότι οι αρμοδιότητες της ΑΠΑ ως ρυθμιστικής αρχής στους τομείς των αερομεταφορών της αεροναυτιλίας και των αεροδρομίων της πολιτικής αεροπορίας σε όλο το εύρος της επικράτειας υλοποιούνται μέσω της ελεγκτικής της δράσης όπως καθορίζεται από τον Κανονισμό Επιθεωρήσεων της Αρχής (ΦΕΚ 5103 Β'17-8-2023) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (σχετ. αποφ. 4449/2024 Εκτελεστικού Συμβουλίου της Αρχής, ΦΕΚ 1147 Β'19-2-2024).

2. Ακολουθώντας τις βέλτιστες ευρωπαϊκές πρακτικές, υπό τη συνεχή καθοδήγηση του αρμόδιου Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, EASA (European Aviation Safety Agency) και με σκοπό τη μετάβαση από ένα αποκεντρωμένο σύστημα ελέγχου σε μία κεντρική δομή, η οποία θα διαθέτει τις ισχυρές θεσμικές εγγυήσεις ανεξαρτησίας και αποφυγής σύγκρουσης συμφερόντων (conflict of interests) στην άσκηση του εν λόγω εποπτικού και ελεγκτικού έργου:

(α) Καταργήθηκε η προβλεπόμενη στις διατάξεις του ν. 4427/2016 (Α' 188) Διεύθυνση Αεροπορικών Αρχών Περιφερειακών Αεροδρομίων και Περιφερειακής Αρχής Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών σε κάθε αερολιμένα, και

(β) Οι σχετικές αρμοδιότητες ανατίθενται στους Επιθεωρητές της Α.Π.Α., οι οποίοι αναλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, τη διενέργεια επιτόπιων (on-site) ελέγχων και επιθεωρήσεων στους αερολιμένες και τους αερομεταφορείς της Χώρας με σκοπό την εποπτεία της λειτουργίας αυτών και τη διασφάλιση της τήρησης της κείμενης ευρωπαϊκής και εθνικής νομοθεσίας, καθώς και των διεθνών συμβάσεων, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Αρχής. Σημειώνουμε ότι το εν λόγω προσωπικό που ασκεί εποπτικές και ελεγκτικές αρμοδιότητες υπόκειται σε αυστηρές θεσμικές απαιτήσεις ασυμβιβάστων και δικλείδες αποφυγής σύγκρουσης συμφερόντων (βλ. σχετικά τα άρθρα 22, 28 και 29 ν. 4757/2020).

3. Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας με την έναρξη της τυπικής λειτουργίας της (7 Ιανουαρίου 2022) μεριμνά, μεταξύ άλλων, να εναρμονιστεί πλήρως με τον Ευρωπαϊκό Βασικό Αεροπορικό Κανονισμό 1139/2018 καθώς και τον Κανονισμό 376/2014, της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σχετικά με την αναφορά και διαχείριση συμβάντων στον χώρο της Πολιτικής Αεροπορίας.

4. Σύμφωνα με τους Κανονισμούς (ΕΕ) για την άσκηση εποπτείας στη λειτουργία της πολιτικής αεροπορίας, τους οποίους εφαρμόζει η Αρχή, τούτη οφείλει να αναπτύξει ετήσια προγράμματα επιθεωρήσεων, ο αριθμός των οποίων ορίζεται από την EASA. Οι επιθεωρήσεις διεξάγονται μόνο από πιστοποιημένους επιθεωρητές.

4.1 Σε όλους τους αερολιμένες, καθώς επίσης και στα αδειοδοτημένα ή υπό αδειοδότηση ελικοδρόμια και πεδία προσγείωσης, πραγματοποιούνται τακτικές ή έκτακτες επιθεωρήσεις για τη διαπίστωση της συμμόρφωσής τους με το κανονιστικό πλαίσιο που διέπει την ασφαλή λειτουργία τους.

Επί πλέον, η Αρχή πραγματοποιεί ελέγχους και επιτόπιες επιθεωρήσεις, προκειμένου να επιτευχθεί η πλήρης συμμόρφωση και πιστοποίηση δέκα αεροδρομίων και του φορέα λειτουργίας τους (ΥΠΑ), τα οποία βρίσκονται στο πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.

4.2 Αναφορικά με τις επιθεωρήσεις διαδρόμου (Ramp Inspections) σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012, κατά τον πρώτο χρόνο λειτουργίας της Α.Π.Α. πραγματοποιήθηκαν 57 επιθεωρήσεις, ενώ το έτος 2023 πραγματοποιήθηκαν 268. Τέλος, έως το Φεβρουάριο 2024, έχουν πραγματοποιηθεί 13.

4.3 Επί πλέον, από την έναρξη λειτουργίας της ΑΠΑ έχουν πραγματοποιηθεί πενήντα τέσσερες (54) επιθεωρήσεις για την πιστή τήρηση και εφαρμογή της νομοθεσίας στον τομέα της Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες (security), κατά τις οποίες έχουν επιθεωρηθεί πληθώρα Αεροπορικών Εταιρειών, εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία προμηθευτών πτήσεων αερολιμένα, εταιρειών handling και λοιπών φορέων. Σε ό,τι αφορά τα Υδατοδρόμια, έχουν επιθεωρηθεί τέσσερα (4) κατά το λόγο αρμοδιότητας της Αρχής, κατόπιν των σχετικών αιτήσεων των φορέων λειτουργίας τους, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του ν. 4663/2020 όπως ισχύει, αναφορικά με τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου. Επιθεωρήσεις θα διεξαχθούν στα υδατοδρόμια και κατά την έναρξη λειτουργίας τους, σύμφωνα με τις προβλέψεις της σχετικής νομοθεσίας.

5. Αναφορικά με την απάντηση στην ερώτηση για την εκ μέρους του αρμόδιου Υπουργού πρόθεση εξέτασης της δημιουργίας τοπικών τμημάτων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας στη Θεσσαλονίκη, σας γνωστοποιούμε ότι δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία/διευκρίνιση.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.

Εσωτερική Διανομή

-Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α.

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ

