



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην ερώτηση 4004/29-03-2024

ΣΧΕΤ: Έγγραφο ΥΠΟΜΕ με αρ. πρωτ. 93528/01-04-2024

Σε συνέχεια ανωτέρω σχετικού σας γνωστοποιούμε τα κάτωθι:

1. Η Α.Π.Α. είναι μια Ανεξάρτητη Αρχή η οποία ασκεί τον εποπτικό ρόλο που της έχει ανατεθεί σύμφωνα με το ν. 4757/2020, ως «εθνική αρμόδια αρχή» για την εφαρμογή των Κανονισμών (ΕΕ) για την άσκηση εποπτείας στη λειτουργία της πολιτικής αεροπορίας.

Σύμφωνα με το α. 4 του ιδρυτικού της νόμου, σκοπός της Α.Π.Α. είναι, μεταξύ άλλων, η εκτέλεση των καθηκόντων πιστοποίησης, εποπτείας και επιβολής στον τομέα των αερομεταφορών, της αεροναυτιλίας και των αερολιμένων και η εφαρμογή της εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας, καθώς και των διεθνών συμβάσεων.

Σύμφωνα με το α. 7 του ιδρυτικού της νόμου, η Α.Π.Α. έχει ως αρμοδιότητα την εισήγηση ως προς τη χάραξη εθνικής στρατηγικής αερομεταφορών, τη ρύθμιση και θέσπιση των κανονισμών που εντάσσονται στις αρμοδιότητές της και την άσκηση εποπτείας στη λειτουργία της πολιτικής αεροπορίας, την εφαρμογή του εθνικού και ενωσιακού δικαίου και των διεθνών συμβάσεων, όπως της Σύμβασης περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας της 7ης Δεκεμβρίου 1944 («Σύμβασης του Σικάγο»), που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 211/1947 (Α' 35) για την πολιτική αεροπορία.

Επιπλέον η Α.Π.Α. ορίζεται ως:

α) «εθνική αρμόδια αρχή», για τους σκοπούς του άρθρου 62 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2018 για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια (L 212),

β) «εθνική εποπτική αρχή», για τους σκοπούς του άρθρου 4 του Κανονισμού (ΕΚ) 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαρτίου 2004, για τη χάραξη του πλαισίου για τη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, του άρθρου 2 του Κανονισμού (ΕΚ) 550/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαρτίου 2004, σχετικά με την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας (L 96), του άρθρου 4 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2017/373 της Επιτροπής της 1ης Μαρτίου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κοινών απαιτήσεων για τους παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας/αεροναυτιλίας και άλλων λειτουργιών του δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και της εποπτείας τους (L 62).

Επίσης, η Α.Π.Α. είναι αρμόδια για την εξέταση καταγγελιών, όπως ειδικότερα ορίζεται στο άρθρο 30 του ν. 4757/2020.

Στα πλαίσια των ανωτέρω αρμοδιοτήτων της η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, λαμβάνοντας υπόψιν όλα τα στοιχεία και τις σχετικές καταγγελίες έχει ήδη ενεργοποιήσει διαδικασία Εποπτείας για τη συγκεκριμένη παροχή υπηρεσίας ΠΠΑ. Συγκεκριμένα απέστειλε το με αριθμό Α.Π.Α. 8839/08-03-2024 έγγραφο προς την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, με την ιδιότητα αυτής ως εποπτευόμενου από την Α.Π.Α. Παρόχου Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας (ATS).

Με το αναφερόμενο έγγραφο, για το οποίο αναμένεται απάντηση, ζήτησε από τη Διοίκηση της Υ.Π.Α. να της παρασχεθούν εντός συγκεκριμένης προθεσμίας οι πλήρεις σχετικές με προσωπικό AFISO πληροφορίες.

Συγκεκριμένα ζητήθηκε να αποσταλούν προς την Α.Π.Α. τα κάτωθι:

1. Έγγραφο που να αποτυπώνει τον Αριθμό των υπαλλήλων της ΥΠΑ/ΓΔΠΥΑ που πληρούν τις απαραίτητες προϋποθέσεις για παροχή έργου AFIS, COM, AIS, ARO, στα 15 AFIS αεροδρόμια της ΥΠΑ, στο ΚΕΠΑΘΜ/Α3 (ΣΑΔ-VOICE) και στα Reporting Offices AIA & Περιφερειακών Αεροδρομίων,
 2. Τα Πιστοποιητικά Υγείας Γ Κατηγορίας των ανωτέρω υπαλλήλων που ασκούν έργο AFIS,
 3. Μελέτη Στρατηγικού Προγραμματισμού των δύο τελευταίων ετών (2022-2023) αναφορικά με τις ανάγκες σε προσωπικό για παροχή έργου AFIS, COM, AIS, ARO και την κατανομή αυτού εντός της ΥΠΑ/ΓΔΠΥΑ, από την αρμόδια για ζητήματα προσωπικού AFISO, Διεύθυνση της ΥΠΑ/ΓΔΠΥΑ,
 4. Τον πλήρη Εκπαιδευτικό Φάκελο, καθώς και τις αντίστοιχες Βεβαιώσεις/Πιστοποιήσεις, του συνόλου των υπαλλήλων που μετακινήθηκαν από τον Ιανουάριο του 2023 σε περιφερειακά AFIS αεροδρόμια της ΥΠΑ για παροχή έργου AFIS,
 5. Τα Προγράμματα Εργασίας και τα αντίστοιχα Δελτία Παρουσίας των υπαλλήλων που παρέχουν έργο AFIS στα αεροδρόμια, δειγματοληπτικά, της Καρπάθου, Καστοριάς και Καστελόριζου, μηνών Δεκεμβρίου 2023 και Ιανουαρίου-Φεβρουαρίου 2024,
 6. Αποδεικτικά Ικανότητας Παροχής Εκπαίδευσης στην Πράξη (OJT) υπαλλήλων AFISO που ασκούν το εν λόγω έργο,
 7. Το σύνολο των Εισηγήσεων του αρμόδιου Τμήματος της Διεύθυνσης Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων και Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ) που μεριμνά σε θέματα Εκπαίδευσης/Εκπαίδευσης στην Πράξη/Ειδικής Εκπαίδευσης/Επανακατάρτισης και Εξειδίκευσης του προσωπικού AFISO, για τα έτη 2020-2023,
 8. Ενημερώσεις που έχουν λάβει χώρα από την αρμόδια Μονάδα Διαχείρισης Θεμάτων Τηλεπικοινωνιών της ΥΠΑ/ΓΔΠΥΑ για ενδεχόμενα προβλήματα των AFIS Μονάδων και ενδεχόμενες εισηγήσεις επί επίλυσης/μετριασμού αυτών προς τη Διεύθυνση Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων και Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ),
 9. Λίστα με τους Ορισμένους Υπεύθυνους Safety-Quality-Security και τις σχετικές εκπαιδεύσεις αυτών στις αρμόδιες Διευθύνσεις που διαχειρίζονται ζητήματα AFISO,
- Επιπλέον, η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, σύμφωνα με το ΑΠΑ/12541/05.04.2024 έχει προγραμματίσει τη διεξαγωγή Επιτόπιας, Έκτακτης, Προειδοποιημένης, Στοχευμένης, Επιθεώρησης Επιβεβαίωσης Διαρκούς Συμμόρφωσης της ΥΠΑ/ΓΔΠΥΑ ως Παρόχου Υπηρεσιών Πληροφοριών Πτήσης (ATS/FIS/AFIS) την 25 & 26 Απριλίου 2024.

Σκοπός των ανωτέρω ενεργειών της Αρχής είναι η διαρκής επιβεβαίωση της συμμόρφωσης ή μη, των υπηρεσιών ΠΠΑ με το Εθνικό και Ευρωπαϊκό κανονιστικό πλαίσιο και η ανάληψη των τυχόν περαιτέρω απαιτούμενων ενεργειών σε περίπτωση διαπίστωσης μη συμμόρφωσης.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία/διευκρίνιση.

Συνημμένα:

Α.Π.Α. 8839/08-03-2024

ΑΠΑ/12541/05.04.2024

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.

Εσωτερική Διανομή

-Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α.

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ