



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΔΙΣΣΥ

ΤΜΗΜΑ: ΤΚΗΜΣΥ

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3, 10437 Αθήνα

Τηλ. επικοινωνίας: 210-5297539

E-mail : g.danias@osenet.gr

Αθήνα, 29 Μαρτίου 2024

Αριθμ. Πρωτ.: **9024501**

ΠΡΟΣ: **ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
10191 Παπάγου
e-mail: tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ.: 1. Γρ. Δ/ντα Συμβούλου ΟΣΕ
2. ΔΚ
3. ΔΙΣΣΑ
4. ΚΦ

ΘΕΜΑ: « Ερώτηση της Βουλής υπ' αρ. 3619 / 05.03.2024 με θέμα: Αποκλεισμός πολιτών κινούμενων με αναπηρικά αμαξίδια από τη χρήση του τραίνου »

ΣΧΕΤ: (α) 9023675 / 28-03-2024 / ΟΣΕ/ΔΙΣΣΑ

Σε απάντηση της ως άνω σχετικής Ερώτησης, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα :

- Α.** Η επιλογή κυκλοφορίας κατάλληλων επιβατικών αμαξοστοιχιών για την επιβίβαση / αποβίβαση των επιβατών και για την εξυπηρέτηση επιβατών με αναπηρικά αμαξίδια αφορά στον σιδηροδρομικό πάροχο των δρομολογίων Θεσσαλονίκη – Λάρισα – Θεσσαλονίκη και συγκεκριμένα την εταιρεία Hellenic Train, η οποία λαμβάνει προς τούτο υπόψη το ακριβές ύψος των αποβαθρών στους Σιδηροδρομικούς Σταθμούς και Σιδηροδρομικές Στάσεις του δικτύου που περιλαμβάνεται στην ετήσια δήλωση δικτύου από τον ΟΣΕ. Για παράδειγμα, οι HA/A Desiro Electric (σειρά 460), έχουν ύψος δαπέδου (από την κεφαλή σιδηροτροχιάς) περίπου το ίδιο με αυτό των αποβαθρών στους περισσότερους Σ.Σ. της εν λόγω γραμμής. Αντίθετα, τροχαίο υλικό άλλου τύπου από αυτόν της σειράς 460, πιθανόν να απαιτεί την χρήση ανυψωτικών μηχανημάτων για ΑΜΕΑ στις αποβάθρες προκειμένου να εξυπηρετηθούν απρόσκοπτα και οι επιβάτες με αμαξίδια. Επιπροσθέτως, επισημαίνουμε ότι εκκρεμεί πρόσφατο αίτημα της εταιρείας Hellenic Train προς τον ΟΣΕ για την μεταφορά ανυψωτικών μηχανημάτων για ΑΜΕΑ που βρίσκονται σε Σ.Σ. της γραμμής Παλαιοφάρσαλος – Καλαμπάκα καθώς και στους Σ.Σ. Βόλου και Σ.Σ. Δράμας, προς χρήση στους Σ.Σ. Ν. Πόρων, Λεπτοκαρυάς, Λιτόχωρου και Άδενδρου της γραμμής Λάρισα – Θεσσαλονίκη, αίτημα το οποίο ο ΟΣΕ εξετάζει θετικά.

- B.** Επικουρικά των παραπάνω, στους σχετικούς Σ.Σ. που εξυπηρετούν οι ταχείες αμαξοστοιχίες τύπου IC στη διαδρομή Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Αθήνα, δηλαδή στους Σ.Σ. Λάρισας, Κατερίνης, Πλατέως και Θεσσαλονίκης, ο ΟΣΕ διαθέτει, για εξυπηρέτηση των επιβατών με αμαξίδια, ανυψωτικά μηχανήματα στις αποβάθρες.
- C.** Αυτή την περίοδο εκτελείται από τον Ανάδοχο η 5η περιοδική Συντήρηση όλων των (27) ανυψωτικών μηχανημάτων ΑΜΕΑ που βρίσκονται σε αποβάθρες Σ.Σ. του σιδηροδρομικού δικτύου για την εξυπηρέτηση επιβατών ΑΜΕΑ. Η υπόψη συντήρηση υπολογίζεται να ολοκληρωθεί την Παρασκευή 05-04-2024. Εν συνεχεία, ο ΟΣΕ (ΔΙΣΥΓ/Τμήμα Λάρισας) θα μεταφέρει με κατάλληλο οδικό Φορτηγό όχημα τα 7 μηχανήματα από τους Σ.Σ. (Καλαμπάκας, Τρικάλων, Καρδίτσας, Παλαιοφάρσαλου, Βόλου και επίσης Δράμας & Αποθήκης Υλικών Θεσσαλονίκης) στις υποδεικνυόμενες από τον πάροχο των επιβατικών δρομολογίων αποβάθρες στους Σ.Σ. Ν. Πόροι, Λεπτοκαρυά, Λιτόχωρο και Άδενδρο προκειμένου να εξυπηρετούνται οι επιβάτες των περιφερειακών δρομολογίων Λάρισα – Θεσσαλονίκη.
- D.** Η σταδιακή μεταφορά υπολογίζουμε πως θα διαρκέσει μία εβδομάδα και θα ολοκληρωθεί το δεύτερο 15ενθήμερο του Απριλίου. Αμέσως μετά την ολοκλήρωση της, θα ενημερωθεί η «Hellenic Train» προκειμένου να τροποποιήσει κατάλληλα τις παροχές έκδοσης εισιτηρίων για τους επιβάτες ΑΜΕΑ.

Ακριβές αντίγραφο



Γ. Δανιάς

Ο Δ/νων Σύμβουλος ΟΣΕ

Π. Τερεζάκης