



HELLENIC TRAIN- ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΜΠΟΡΙΚΗ Δ/ΝΣΗ – ΕΠΙΒΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Λ. Συγγρού 41 & Πετμεζά 13, Τ.Κ. 11743, Αθήνα

Πληροφορίες: Θ. Τόλιας

Τηλ: 2130121874

Email: t.tolias@hellenictrain.gr

Αθήνα, 07.03.2024

Αριθμ. Πρωτ.: 42.624/24/Τ9

ΠΡΟΣ: ΤΜΗΜΑ Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ.:1.ΥΠΥΜΕ / ΔΝΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

2. ΓΡΑΦΕΙΟ Δ/ΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ

Θέμα: Απάντηση σε Ερώτηση 3619/05.03.2024

Σε απάντηση στην υπ. Αριθμ. 3619/ 05.03.2024 ερώτηση της Βουλευτού κας Αθανασίου Μαρίας, που μας κοινοποιήθηκε με το υπ. Αριθμ. 68460 / 06.03.2024 έγγραφό σας, σας ενημερώνουμε ακολούθως.

Στις 19.02.2024 υπήρξε από πλευράς Hellenic Train αναγκαστική αλλαγή του τροχαίου υλικού (Desiro) που εκτελεί τα δρομολόγια της τοπικής γραμμής Θεσσαλονίκη -Λάρισα, λόγω ανάγκης συντήρησης του τροχαίου υλικού, εξαιτίας φθορών, οι οποίες δεν ήταν φυσιολογικές και αναμενόμενες και για τις οποίες φθορές δεν ευθύνεται η Hellenic Train.

Το πρόβλημα της εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ με κινητικά προβλήματα που μετακινούνται με αναπηρικά αμαξίδια παρουσιάστηκε στη Γραμμή Θεσσαλονίκης – Λάρισας αρχικά για 2 ημέρες.

Στη συνέχεια για όσο υπήρχε διαθεσιμότητα τρένων Desiro, έγινε προσπάθεια τα μισά δρομολόγια να γίνονται με το τροχαίο υλικό Desiro που δεν παρουσιάζει δυσκολία για την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών ΑΜΕΑ με αμαξίδια στους σταθμούς της γραμμής Λάρισα-Θεσσαλονίκη. Στα υπόλοιπα δρομολόγια όμως λόγω της ανάγκης συντήρησης των τρένων Desiro, άμεσα χρησιμοποιήθηκαν τρένα Intercity (IC), υψηλών προδιαγραφών, τα οποία εκτελούν τα δρομολόγια Αθήνα-Θεσσαλονίκη. Από τις 21.02.2024, προβήκαμε επιπλέον σε ανασύνθεση των βαγονιών σε αυτό τον τύπο τρένων IC, ώστε να δίνεται η δυνατότητα εξυπηρέτησης επιβατών με αναπηρικό αμαξίδιο, σε ειδικό κουπέ. Σε ότι αφορά την επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών με αναπηρικό αμαξίδιο σε αυτά τα τρένα IC, απαιτείται η χρήση ειδικού μηχανισμού αναβατορίου αποβάθρας που υπάρχει σήμερα στη γραμμή Λάρισας-Θεσσαλονίκης, στους σταθμούς Θεσσαλονίκης, Πλατέως, Κατερίνης και Λάρισας.

Σήμερα λόγω της ανάγκης συντήρησης των τρένων Desiro, πλέον στα δρομολόγια της Γραμμής Λάρισα-Θεσσαλονίκη, χρησιμοποιείται το τροχαίο υλικό (IC), στο οποίο υπάρχει η δυνατότητα εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ από πλευράς τροχαίου υλικού. Όμως δεν υπάρχει αυτή η δυνατότητα εξυπηρέτησης από πλευράς σταθμού, διότι σήμερα, όπως αναφέραμε, στη Γραμμή

Λάρισα Θεσσαλονίκης υπάρχουν αναβατόρια αποβάθρας μόνο στους 4 κύριους σταθμούς Θεσσαλονίκη, Πλατύ, Κατερίνη, Λάρισα.

Για να λυθεί το πρόβλημα, άμεσα στη συνέχεια, ζητήσαμε με έγγραφο μας στο Διαχειριστή της σιδηροδρομικής υποδομής (ΟΣΕ) στον οποίο ανήκουν αυτά τα αναβατόρια, την άμεση μεταφορά ακόμη 7 αναβατορίων αποβάθρας, που είναι εγκαταστημένα σε άλλους Σιδηροδρομικούς Σταθμούς που στην παρούσα φάση δεν πραγματοποιούνται εκεί σιδηροδρομικά δρομολόγια (λόγω των καταστροφών του Daniels), προκειμένου να χρησιμοποιηθούν στους σταθμούς, που σήμερα υπάρχει έλλειψη τους και να επεκταθεί η δυνατότητα από/επιβίβασης επιβατών με αναπηρικό αμαξίδιο και σε άλλους 4 Σιδηροδρομικούς Σταθμούς της γραμμής Λάρισα-Θεσσαλονίκη.

Οι παρόντες περιορισμοί στις μετακινήσεις επιβατών με αναπηρικό αμαξίδιο στη συγκεκριμένη γραμμή είναι προσωρινοί και εργαζόμαστε ώστε σε συνεργασία με τον Διαχειριστή Υποδομής ΟΣΕ να λυθεί το πρόβλημα και βραχυπρόθεσμα αλλά και μακροπρόθεσμα.

Με εκτίμηση

Ο Εμπορικός Δ/ντης Επιβατικών

Μεταφορών



Θ.Τόλιας