



Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος

Αριθ. πρωτ. 1851

Θεσσαλονίκη 22.03.2024

Προς:

1. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

T.K. 10191, Παπάγου

Φαξ: 2106508299

E-mail: tkvel@yme.gov.gr

Θέμα: Ερώτηση βουλευτών του Κόμματος “ΣΥ.ΡΙΖ.Α.” με θέμα «Παροπλισμένα σε αποθήκη τα νέα ηλεκτρικά λεωφορεία στη Θεσσαλονίκη»

Σχετ.: Το με αριθ. πρωτ. 79431/15.03.2024 διαβιβαστικό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την υπ’ αριθ. πρωτ. 3781/14.03.2024 Ερώτηση

Σε απάντηση της εν θέματι ερώτησης, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

1. Τα εκατόν δέκα (110) ηλεκτρικά λεωφορεία δεν είναι παροπλισμένα. Βρίσκονται σε ειδική τελωνειακή αποθήκη στην Σίνδο (ΠΑΕΓΑΕ), έως ότου ολοκληρωθεί ο εκτελωνισμός τους. Προηγείται η δρομολόγηση, μέρους των λεωφορείων, για πραγματοποίηση απαραίτητων δοκιμών (πρακτική δοκιμασία), άνευ επιβατών, όπως προβλέπεται συμβατικά, για 30 ημέρες ή 5.000 χλμ. Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της διαδικασίας μπορεί να ολοκληρωθεί η οριστική παραλαβή τους από το Ελληνικό Δημόσιο, συνεπώς και η διαδικασία του εκτελωνισμού τους. Παράλληλα, στο μεσοδιάστημα, θα εγκατασταθούν από τους τεχνικούς του ΟΑΣΘ τα απαραίτητα συστήματα έκδοσης εισιτηρίων και τηλεματικής. Με την ολοκλήρωση της διαδικασίας εκτελωνισμού, θα ταξινομηθούν (πινακίδες, άδειες κυκλοφορίας, ασφάλιση) και θα οδηγηθούν στο Αμαξοστάσιο Σταυρούπολης. Ο ΟΑΣΘ εκτιμά ότι τα πρώτα ηλεκτρικά λεωφορεία θα κυκλοφορήσουν στους δρόμους της Θεσσαλονίκης τέλος Απριλίου, με σταδιακή δρομολόγηση του συνόλου τους έως το τέλος του μηνός Μαΐου.
2. Η συμβατική υποχρέωση του αναδόχου για την παράδοση του έργου του σταθμού φόρτισης ηλεκτρικών λεωφορείων είναι η 19.05.2024. Ωστόσο καταβάλλονται προσπάθειες από την πλευρά του αναδόχου κατασκευής προκειμένου να παραδοθεί τμήμα του έργου περί τα τέλη Απριλίου.
3. Οι σχετικές με την υποδοχή και εξυπηρέτηση των ηλεκτρικών λεωφορείων διαδικασίες, σχεδιάστηκαν και υλοποιήθηκαν στον καλύτερο δυνατό χρόνο, ενόψει άφιξης των οχημάτων. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε στενή συνεργασία με το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, προέβη στις απαραίτητες ενέργειες προπαρασκευής και διασφάλισης πιστώσεων για

την υλοποίηση των απαραίτητων συνοδών έργων και εργασιών υποδομής. Επιπλέον, δεν υπήρξε καμία καθυστέρηση από πλευράς ΟΑΣΘ στις διαδικασίες για την παραλαβή των ηλεκτρικών λεωφορείων, τουναντίον υπήρξε άμεση ανταπόκριση του Οργανισμού σε ότι χρειάστηκε. Η δρομολόγηση όλων των διαδικασιών για την κατασκευή του σταθμού φόρτισης στο Αμαξοστάσιο Σταυρούπολης ήταν ιδιαίτερα σύνθετη καθώς απαιτούνταν η σύναψη προγραμματικής σύμβασης με εξειδικευμένο φορέα ανάθεσης και επίβλεψης έργου, διότι ο ΟΑΣΘ δεν διαθέτει κατάλληλα στελεχωμένη υπηρεσία για την ανάθεση και επίβλεψη τέτοιας κλίμακας κατασκευαστικού έργου. Η διαδικασία σύναψης προγραμματικής σύμβασης απαιτούσε έγκριση από το Ελεγκτικό Συνέδριο με ό,τι αυτό συνεπάγεται. Η διαγωνιστική διαδικασία που επακολούθησε για την ανάδειξη αναδόχου, απαιτούσε εκ νέου την έγκριση του Ελεγκτικού Συνεδρίου, η οποία παρασχέθηκε στις αρχές Φεβρουαρίου. Η όλη διαδικασία (σύναψη προγραμματικής σύμβασης, εκπόνηση μελετών, εκπόνηση τευχών δημοπράτησης, διεξαγωγή διεθνούς διαγωνισμού, διπλή έγκριση από το Ελεγκτικό Συνέδριο, ανάδειξη αναδόχου και εκκίνηση κατασκευής του έργου) ολοκληρώθηκε σε χρόνο ρεκόρ για τα ελληνικά δεδομένα.

4. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε σταθερή και αγαστή συνεργασία με τους Οργανισμούς Αστικών Συγκοινωνιών περιοχών Αθηνών και Θεσσαλονίκης, έχει μελετήσει, σχεδιάσει και υλοποιεί μεσοπρόθεσμο πρόγραμμα ανανέωσης στόλου λεωφορείων με συνολικό πλάνο προμήθειας 1.300 λεωφορείων στις δύο πόλεις με ορίζοντα τα τέλη 2027/αρχές 2028. Συγκεκριμένα για τις οδικές συγκοινωνίες στη Θεσσαλονίκη, ευρίσκεται υπό σχεδιασμό και υλοποίηση συνολικό σχέδιο εκσυγχρονισμού που περιλαμβάνει και την οργανωτική και λειτουργική αναμόρφωση του ΟΑΣΘ. Μέσα από ολοκληρωμένη προσέγγιση επισκόπησης κατάλληλων τεχνολογιών αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σε σχέση με τα χαρακτηριστικά και τις ανάγκες του δικτύου ΟΑΣΘ, προγραμματίζεται η προμήθεια άλλων περίπου 225 έως 250 λεωφορείων μηδενικών εκπομπών ρύπων στον προαναφερόμενο χρονικό ορίζοντα θέσης σε εμπορική εκμετάλλευση / κυκλοφορία. Αυτό θα γίνει παράλληλα με το συνολικό ανασχεδιασμό του αστικού συστήματος συγκοινωνιών της πόλης, με την επικείμενη έναρξη λειτουργίας του μετρό και σύμφωνα με την προσφάτως ολοκληρωθείσα μελέτη μετακινήσεων / ανάπτυξης μετρό στη Θεσσαλονίκη.

Είμαστε στην διάθεσή σας για κάθε διευκρίνιση.

Με τιμή

Κωνσταντίνος Ταγγίρης

Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος