



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3, 104 37 ΑΘΗΝΑ
Τηλ. Επικοινωνίας : 210-5297511
E-mail : k.mouroudelis@osenet.gr

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ



Αθήνα, 15/3/2024

Αρ. Πρωτ.: 9020189

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
tkvel@yme.gov.gr
ΚΟΙΝ: 1. Γραφείο Διευθύνοντος
Συμβούλου
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμό 3658/07.03.2024 Ερώτηση από τον Βουλευτή κ. Παύλο Γερουλάνο

Σχέτ.: α) Το με αρ. πρωτ. 71624/07-03-2024/ΥΠΥΜΕ έγγραφο με θέμα : «Η ασφάλεια των κατοίκων του Βοτανικού και όλης της πρωτεύουσας επιβάλλει άμεσα έργα στον σταθμό μετρό «Κεραμεικός» και υπογειοποίηση των γραμμών του προαστιακού σιδηροδρόμου»

Σε απάντηση της υπ' αριθμό 3658/07-03-2024 Ερώτησης από τον Βουλευτή κ. Παύλο Γερουλάνο με θέμα: «Η ασφάλεια των κατοίκων του Βοτανικού και όλης της πρωτεύουσας επιβάλλει άμεσα έργα στον σταθμό μετρό «Κεραμεικός» και υπογειοποίηση των γραμμών του προαστιακού σιδηροδρόμου», σας αναφέρουμε τα ακόλουθα:

1. Η Διεύθυνση Συντήρησης Γραμμής μέσω Σύμβασης Έργου έχει προβεί στη βελτίωση της βατότητας των πεζοδιαβάσεων που διασταυρώνουν τη σιδηροδρομική γραμμή στον αστικό ιστό της Αθήνας, που περιλαμβάνει και τις πεζοδιαβάσεις της περιοχής του Βοτανικού. Στο πλαίσιο αυτής έχει γίνει ανακατασκευή των πλακών που συνιστούν το διάδρομο πρόσβασης των πεζών ενώ έχει ενισχυθεί ο ηλεκτροφωτισμός τους. Για την ασφαλή διέλευση των πεζών υπάρχει κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση.
2. Για την ασφαλέστερη εξυπηρέτηση των πολιτών θα μπορούσαν να ανεγερθούν πεζογέφυρες με ανελκυστήρες σε σημεία, όπως στην οδό Βασιλείου που προτείνεται, με μέριμνα των ΟΤΑ α' και β' βαθμού, σύμφωνα με το Ν. 4530/2018 και την ΥΑ94775/11-11-2019, και συνδρομή του ΟΣΕ σε ότι αφορά την παροχή των απαιτούμενων προδιαγραφών.
3. Στις πεζοδιαβάσεις δεν προβλέπεται από τον Κανονισμό Ισόπεδων Διαβάσεων η εγκατάσταση Αυτόματων Συστημάτων για την ασφαλή διέλευση των συρμών, παρά μόνο σήμανση με πινακίδες οι οποίες τοποθετούνται αρμοδίως από τους ΟΤΑ. Ο ΟΣΕ όμως προτίθεται να αυξήσει την ασφάλεια των Ι.Δ. Πεζών με χρήση ηχητικών και φωτεινών σημάτων.

4. Ο ΟΣΕ έχει ολοκληρώσει τις μελέτες για υπογειοποίηση των σιδ/κων γραμμών από έξοδο Σ.Σ. ΡΟΥΦ έως είσοδο Σ.Σ. ΑΘΗΝΩΝ και την κατασκευή δύο ανισόπεδων διαβάσεων πεζών προϋπολογισμού 40.000.000. ευρώ και βρίσκεται σε φάση αναζήτησης χρηματοδότησης, για την κατασκευή του έργου.



Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Παναγιώτης Γ. Τερεζάκης

