



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Υπηρεσία Συντονισμού

Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119

Ταχ. Κώδικας: 11526 Αθήνα

Πληροφορίες: Κ.Παπαπετροπούλου

Τηλέφωνο: 2131513354

E-mail: k.papapetropoulou@prv.ypeka.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων

ΚΟΙΝ.:

1. Βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο
2. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 3893/21.3.2024 Ερώτηση

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σας γνωστοποιούμε ότι σύμφωνα με το άρθρο 26 της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, που ενσωματώθηκε με το ν. 5037/2023 (Α' 78), προβλέπεται περιορισμός της συνεισφοράς των βιοκαυσίμων και των καυσίμων βιομάζας που καταναλώνονται στις οδικές και σιδηροδρομικές μεταφορές, εάν παράγονται από καλλιέργειες τροφίμων και ζωοτροφών, όπως ο ηλιάνθος και η ελαιοκράμβη. Ειδικότερα, δεν μπορεί να υπερβαίνει περισσότερο από μία ποσοστιαία μονάδα το μερίδιο των βιοκαυσίμων αυτών στην τελική κατανάλωση το έτος 2020, με μέγιστο ποσοστό το 7% της τελικής κατανάλωσης ενέργειας στον τομέα των οδικών και σιδηροδρομικών μεταφορών. Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία, για το έτος 2020 στη Χώρα μας το μερίδιο των βιοκαυσίμων που καταναλώθηκαν στις οδικές και σιδηροδρομικές μεταφορές και τα οποία παράχθηκαν από καλλιέργειες τροφίμων και ζωοτροφών (κυρίως ηλιάνθο και ελαιοκράμβη), ανήλθε σε ποσοστό 2,5% επί της τελικής κατανάλωσης ενέργειας στον τομέα των οδικών και σιδηροδρομικών μεταφορών, επομένως το μέγιστο κατώφλι χρήσης τους τίθεται στο 3,5%.

Κατόπιν των ανωτέρω, το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας θα προωθήσει την αναμόρφωση του ισχύοντος κανονιστικού πλαισίου, ώστε η περαιτέρω αξιοποίηση του βιοντίζελ να είναι συμβατή με την πολιτική προώθησης των προηγμένων βιοκαυσίμων και του περιορισμού των συμβατικών βιοκαυσίμων, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της νέας Οδηγίας, αλλά και του ευρωπαϊκού πλαισίου περί κρατικών ενισχύσεων και ελεύθερης κυκλοφορίας προϊόντων μεταξύ των κρατών μελών. Από τα ανωτέρω γίνεται σαφές ότι χρειάζεται αναμόρφωση της αγοράς βιοντίζελ μέσω ενός νέου μηχανισμού επιμερισμού των υποχρεώσεων στους προμηθευτές καυσίμων, αντί των διυλιστηρίων, σύμφωνα με τις προβλέψεις και του νέου ευρωπαϊκού ενεργειακού και περιβαλλοντικού πλαισίου.

Στο πλαίσιο αυτό, προκειμένου να μην αιφνιδιαστούν οι παραγωγοί ενεργειακών καλλιεργειών από μια κατάργηση του συστήματος κατανομής, που θα αποτελούσε πλήγμα για το αγροτικό εισόδημα, σχεδιάζεται να υπάρξει μεταβατική στήριξη των ενεργειακών καλλιεργειών, προκειμένου να δοθεί ο απαραίτητος χρόνος στους παραγωγούς, ώστε να προσαρμόσουν τις καλλιέργειές τους στις νέες ευρωπαϊκές απαιτήσεις της αγοράς καυσίμων και ενέργειας. Επιπλέον, οι εν λόγω παραγωγοί μπορούν να εξετάσουν τις δυνατότητες προώθησης των προϊόντων τους (έλαια από τις ενεργειακές καλλιέργειες ελαιούχων σπόρων) στους τομείς τροφίμων, ζαχαροπλαστικής και κοσμετολογίας. Επισημαίνεται, επίσης, ότι με το άρθρο 157 του ν. 5037/2023 εισήχθη μεταβατική διάταξη στο ισχύον πλαίσιο του άρθρου 15Α του ν. 3054/2002, ώστε η τελευταία εκδοθείσα ΚΥΑ κατανομής βιοντίζελ έτους 2021 να συνεχίσει να ισχύει με τους ίδιους όρους μέχρι τη θέσπιση του νέου καθεστώτος, προκειμένου να διασφαλισθεί η ομαλή λειτουργία των εγχώριων μονάδων βιοντίζελ και η τροφοδοσία τους με εγχώριες ενεργειακές καλλιέργειες.

Εν κατακλείδι, το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας επικεντρώνεται στην περαιτέρω προώθηση των αειφόρων ανανεώσιμων καυσίμων (βιοκαυσίμων, βιορευστών, βιοαερίων, καυσίμων βιομάζας και ανανεώσιμων καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης) στη Χώρα με κανόνες υγιούς ανταγωνισμού και στην ανάπτυξη νέων τεχνολογιών ΑΠΕ, σύμφωνα με τις προβλέψεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001, όπως τροποποιήθηκε από την Οδηγία (ΕΕ) 2023/2413 και του ευρωπαϊκού πλαισίου «Fit for 55» και λαμβάνοντας υπόψη τις εθνικές, ευρωπαϊκές και διεθνείς εξελίξεις.

Η Υφυπουργός

Αλεξάνδρα Σδούκου