



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Αριστοτέλους 17
Τ.Κ. : 104 33 Αθήνα
Τηλέφωνο : 2132161426
2132161433
2132161428
2132161429
E-mail : tke@moh.gov.gr

ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα, 11-4-2024

Αρ. Πρωτ.: 2834

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα: Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε ερώτηση Βουλευτή

Σε απάντηση της με αρ. **2584/13-1-2024** ερώτησης, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Ι. Δημητροκάλλη, με θέμα «*Πέθανε 63χρονος στην Κάρπαθο. Δεν άναψαν τα φώτα για την αεροδιακομιδή*», σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Το ΕΚΑΒ είναι ο μοναδικός φορέας παροχής επείγουσας προνοσοκομειακής φροντίδας πανελλαδικά. Για να ανταποκριθεί στις υγειονομικές ανάγκες διακομιδών ασθενών των μικρών αλλά και των μεγαλύτερων νησιών και υγειονομικών σχηματισμών, λειτουργεί κεντρική βάση αεροδιακομιδών στην 112 Πτέρυγα Μάχης στην Ελευσίνα, όπου στεγάζεται και το Συντονιστικό Κέντρο του Γραφείου Αεροδιακομιδών και τρεις περιφερικές βάσεις αεροδιακομιδών, στο Άκτιο για τη Δυτική Ελλάδα και στις νήσους Σύρο για τις Κυκλάδες και Ρόδο για τα Δωδεκάνησα. Οι βάσεις στελεχώνονται με ιατρούς και διασώστες, φέρουν πλήρη ιατροφαρμακευτικό εξοπλισμό αντιμετώπισης επειγόντων και βαριά πασχόντων ασθενών και **είναι σε ετοιμότητα 24 ώρες το 24ωρο 365 ημέρες το χρόνο**.

Το επιχειρησιακό σκέλος των αεροδιακομιδών ανήκει στις Ένοπλες Δυνάμεις. Το ΕΚΑΒ αιτείται προς το σχετικό γραφείο συντονισμού του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας (Γ.Ε.Α.) για τη διάθεση κατάλληλου πτητικού μέσου. Τα πτητικά μέσα δεν είναι πάντοτε διαθέσιμα, δεδομένου ότι οι αεροδιακομιδές ασθενών είναι τρίτη προτεραιότητα για την Π.Α. (προηγούνται έρευνα-διάσωση και επιχειρησιακές απαιτήσεις, σύμφωνα με τη διαταγή εκτέλεσης αεροδιακομιδών του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας, Κλάδος Α – Δ/ση ΚΕΠΙΧ-Τμήμα Τρεχουσών Επιχειρήσεων). Παραμένει η σημαντική συνεργασία με την Π.Α. ως ανωτέρω, με απαραίτητες προϋποθέσεις για την εκτέλεση των αεροδιακομιδών ασθενών την ύπαρξη διαθεσιμότητας πτητικού μέσου, εκ μέρους της. Άλλωστε, στην πάγια διαταγή, ως απαραίτητη προϋπόθεση είναι η ορθολογική διάθεση των πτητικών μέσων και βασική αρχή διάθεσης είναι η εξέταση του πλέον προσφορότερου τρόπου για την εκτέλεση τους.

Ως εκ τούτου, η διαθεσιμότητα αεροσκάφους ή ελικοπτέρου εκ μέρους της Π.Α. προς το ΕΚΑΒ έπεται της κάλυψης των υπηρεσιακών της αναγκών, οπότε είναι διαθέσιμα για την αεροδιακομιδή ασθενών από όλη την επικράτεια, αλλά ο χρόνος

διάθεσης δεν είναι πάντοτε καθορισμένος. Ο τύπος του μέσου καθώς και το αεροδρόμιο από το οποίο θα εκκινήσει το πτητικό μέσο είναι αρμοδιότητα των Ενόπλων Δυνάμεων.

Σε ότι αφορά το αναφερόμενο περιστατικό στην ερώτηση του βουλευτή, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Ενώ το αρχικό αίτημα του Συντονιστικού Κέντρου Γραφείου Αεροδιακομιδών του ΕΚΑΒ (ΣΚΓΑ) προς την Πολεμική Αεροπορία ήταν για πτητικό μέσο με διαδρομή Ρόδο-Κάρπαθο-Ρόδο και ενώ αποδεδειγμένα υπήρχε διαθέσιμο το Super Puma στο αεροδρόμιο στα Μαριτσά στη Ρόδο, η Π.Α. επιλέγει να δώσει το αεροπλάνο Beechcraft King Air 350 (υγειονομικά διαμορφωμένο για διακομιδές ασθενών) από Ελευσίνα με διαδρομή Ελευσίνα-Ρόδο-Κάρπαθο-Ελευσίνα.

Με την προσγείωση του αεροπλάνου στη Ρόδο και την επιβίβαση της ιπτάμενης ιατρικής ομάδας της Βάσης της Ρόδου, ενημερώνουν το ΣΚΓΑ για βλάβη στο σύστημα φωτισμού στο αεροδρόμιο της Καρπάθου. Η ενημέρωση για τον ασθενή της Καρπάθου στο ΣΚΓΑ από τον θεράποντα ιατρό είναι ότι είναι σταθερός, αερομετρικά και αιμοδυναμικά χωρίς αρρυθμιολογικά προβλήματα και ποτέ δεν υπήρξε άλλη ενημέρωση για αλλαγή της κατάστασής του.

Μετά από 1,5 ώρα και ενώ το αεροπλάνο εξακολουθεί και είναι σε αναμονή στην πίστα του αεροδρομίου Διαγόρας της Ρόδου, υπάρχει κλήση στο ΣΚΓΑ για ασθενή στην Σαντορίνη με αποδοχή στο Ηράκλειο, με πνευμονία εξ εισροφίσεως δεξιά και πτώση κορεσμού.

Από το ΣΚΓΑ ζητήθηκε το αεροπλάνο που παρέμενε στο αεροδρόμιο της Ρόδου να διατεθεί για αεροδιακομιδή από Σαντορίνη προς Ηράκλειο και αν έχει αποκατασταθεί η βλάβη εν τω μεταξύ να παραληφθεί κατόπιν το περιστατικό για Ρόδο με δρομολόγιο Ηράκλειο – Κάρπαθος - Ρόδος.

Πέντε λεπτά μετά τη διάθεση του Υγειονομικού Αεροπλάνου για Σαντορίνη, το ΓΕΑ ΚΕΠΙΧ ενημέρωσε το ΣΚΓΑ ΕΚΑΒ ότι μπορεί να διαθέσει, με πιθανότητα προσγείωσης, το Ε/Π SUPER PUMA της Ρόδου για Κάρπαθο.

Μετά από συνεννόηση του Ιατρού του ΣΚΓΑ ΕΚΑΒ με την Υπεύθυνη του Γραφείου Αεροδιακομιδών, έχοντας υπόψη ότι:

Α) Ο ασθενής της Καρπάθου αναφέρθηκε ως σταθερός και βρισκόταν καθ' οδόν προς το Νοσοκομείο Καρπάθου (είχε ενημερωθεί σχετικά και ο καρδιολόγος, ο οποίος, παρότι δεν εφημέρευε, ανταποκρίθηκε άμεσα και συνέδραμε τόσο την παροχή πρώτων βοηθειών, όσο και στη διακομιδή του περιστατικού στο αεροδρόμιο).

Β) Το Ε/Π SUPER PUMA της Ρόδου είναι αμιγώς στρατιωτικό ελικόπτερο (δεν διαθέτει υγειονομικό εξοπλισμό) και βρισκόταν στο Αεροδρόμιο «Μαριτσά» της Ρόδου.

Γ) Η ιπτάμενη ομάδα της Βάσης Ρόδου ήταν στο Αεροδρόμιο «Διαγόρας» της Ρόδου έτοιμη προς απογείωση, στο υγειονομικά διαμορφωμένο αεροπλάνο,

για την αεροδιακομιδή του ασθενούς της Καρπάθου με το Ε/Π SUPER PUMA της Ρόδου θα έπρεπε:

- α) ασθενοφόρο του ΕΚΑΒ Ρόδου να κληθεί για να παραλάβει την ιπταμένη ομάδα από το αεροδρόμιο «Διαγόρας»,
- β) να μεταφέρει την ομάδα στο Νοσοκομείο Ρόδου για την παραλαβή του κατάλληλου φορητού υγειονομικού εξοπλισμού της Βάσης Ρόδου (αναπνευστήρα, μόνιτορ - απινιδωτή, φιάλες οξυγόνου, ιατροφαρμακευτικό υλικό επείγουσας

ιατρικής) που είναι απαραίτητος για την υγειονομική διαμόρφωση του Ε/Π SUPER PUMA για την εκτέλεση αεροδιακομιδής ασθενούς και

γ) η ιπτάμενη ομάδα να μεταβεί μαζί με τον εξοπλισμό στο αεροδρόμιο « Μαριτσά» Ρόδου, όπου εδρεύει το ελικόπτερο, ώστε να ξεκινήσει η διαδικασία απογείωσής του για Κάρπαθο.

Ο συνολικός χρόνος που θα χρειαζόταν για την ολοκλήρωση της προαναφερόμενης διαδικασίας ήταν μεγαλύτερος από τον συνολικό χρόνο πτήση ΡΟΔΟΣ – ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΚΑΡΠΑΘΟΣ με το ήδη έτοιμο προς απογείωση αεροσκάφος, το οποίο ήταν σε αναμονή, αξιοποιώντας την πτητική του δυνατότητα με την εκτέλεση αεροδιακομιδής ασθενούς σε κρίσιμη κατάσταση.

Να σημειωθεί ότι η ανωτέρω περιγραφείσα διαδικασία προβλέπεται από τα πρωτόκολλα της Επείγουσας Προνοσοκομειακής Ιατρικής όταν πρέπει να διαχειριστούμε πέραν του ενός ασθενή και περιγράφεται ως διαλογή (ο διεθνής επιστημονικός όρος είναι η γαλλική λέξη triage).

Συμπεράσματα:

1. Αν είχε διατεθεί από την Π.Α. το Super Puma της Ρόδου εξ αρχής εκτιμάται ότι δεν θα είχε δημιουργηθεί κανένα θέμα.

2. Η απόφαση των ιατρών του Συντονιστικού Κέντρου Αεροδιακομιδών για συνέχιση της πτήσης του αεροπλάνου προς Σαντορίνη ελήφθη, αφού δεν υπήρχε γνώση του πότε θα επισκευαστούν τα φώτα στην Κάρπαθο, η δε αλλαγή πτητικού μέσου θα ήταν έτσι και αλλιώς ιδιαίτερα χρονοβόρα, αφού εκτός από την αλλαγή αεροδρομίου θα έπρεπε να υπάρξει επιστροφή στη βάση αεροδιακομιδών της Ρόδου για την παραλαβή επιπλέον σημαντικού ιατρικού εξοπλισμού (αναπνευστήρας και monitor) για την υγειονομική διαμόρφωση του Ε/Π SUPER PUMA, ενώ ο ιατρικός εξοπλισμός του αεροπλάνου Beechcraft King Air 350 που διατέθηκε από την Π.Α. βρίσκεται εγκατεστημένος μόνιμα σε αυτό.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

Βουλευτή κ. Ι. Δημητροκάλλη

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

Γρ. Υπουργού

Γρ. Αναπλ. Υπουργού

Γρ. Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ