



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3, 104 37 ΑΘΗΝΑ
Τηλ. Επικοινωνίας : 210-5297511
E-mail : k.mouroudelis@osenet.gr

Αθήνα, 15/3/2024
Αρ. Πρωτ.: 9020405

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ: 1. Γραφείο Διευθύνοντος
Συμβούλου
2. ΔΙΣΥΓ
3. ΚΦ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμό 3637/06.03.2024 Ερώτηση από Ομάδα Βουλευτών

ΣΧΕΤ.: α) Το με αρ. πρωτ. 69884/06-03-2024/ΥΠΥΜΕ έγγραφο με θέμα : «Να παρθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για να λειτουργεί ο οδοντωτός σιδηρόδρομος Διακοπτού – Καλαβρύτων»

Σε απάντηση της υπ' αριθμό 3637/07-03-2024 Ερώτησης από Ομάδα Βουλευτών με θέμα: «Να παρθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για να λειτουργεί ο οδοντωτός σιδηρόδρομος Διακοπτού - Καλαβρύτων», σας αναφέρουμε τα ακόλουθα:

- Μετά την εκδήλωση των καιρικών φαινομένων το Τμήμα Γραμμής Πάτρας προβαίνει σε αυτοψία και επιθεώρηση της γραμμής. Εφόσον διαπιστωθούν φερτά στη γραμμή μισθώνονται μηχανήματα και εργατοτεχνικό προσωπικό, τα οποία επιχειρούν για τη διάνοιξη των τεχνικών και την απομάκρυνση των φερτών από τη γραμμή.
Αντίστοιχα έργα γίνονται από την Περιφέρεια σε συνεργασία με τον ΟΣΕ.
Η επανέναρχη των δρομολογίων θα γίνει όταν το Τμήμα Γραμμής Πάτρας διαπιστώσει ότι δεν υφίσταται κανένας κίνδυνος.
- Για την αντιμετώπιση των φαινομένων των κατολισθήσεων στη γραμμή του Οδοντωτού, πρέπει να γίνουν α) έργα της αποκατάστασης των πρηνών, β) η διευθέτηση της κοίτης του Βουραϊκού ποταμού που δεν αποτελούν αρμοδιότητα του ΟΣΕ. Ωστόσο ο ΟΣΕ συνδράμει και είναι ήδη σε εξέλιξη η υπ' αριθμό 2383/2024 Σύμβασης με αντικείμενο «Γεωλογική διερεύνηση επισφαλών σημείων στη γραμμή Διακοπτό – Καλάβρυτα μετά τις φυσικές καταστροφές που σημειώθηκαν το έτος 2023» στο Πανεπιστήμιο Πατρών, με την οποία πρόκειται να γίνει γεωλογική μελέτη με στόχο την πρόταση μέτρων για την αύξηση της ανθεκτικότητας της υποδομής έναντι γεωλογικών αστοχιών.
Επιπλέον είναι σε διαγωνιστική διαδικασία η ανάθεση της προκαταρκτικής μελέτης με αντικείμενο «Μέτρα αποκατάστασης τεχνικών που επλήγησαν από τα ακραία καιρικά φαινόμενα στη γραμμή Διακοπτό – Καλάβρυτα»,

η οποία στοχεύει να διερευνήσει εναλλακτικά σενάρια αντιμετώπισης των καιρικών φαινομένων σε τρεις εντοπισμένες θέσεις της γραμμής (ΧΘ 1+700, 3+100 ΚΑΙ 4+000).

Η στελέχωση του προσωπικού για την διενέργεια κυκλοφορίας στον οδοντωτό σιδηρόδρομο Διακοπτού – Καλαβρύτων είναι επαρκής.

Ακριβές Αντίγραφο

Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Παναγιώτης Γ. Τερεζάκης

