

Αθήνα, 13-03-2024

Αρ.Πρωτ.: 1026



ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΜΟΝΑΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
& ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

Πληροφορίες : Σ. Μπούσης
Τηλέφωνο : 210 3860173
Email : sbousis@ras-el.gr

Προς: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ / Τμήμα
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
E-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν.: -

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην με αριθμό πρωτ. Ερωτήσεων Βουλής 3637/06.03.2024 από τους βουλευτές του ΚΚΕ κκ. Καραθανασόπουλο Ν., Έξαρχο Ν. και Παπαναστάση Ν.

Σχετικά : Το με αρ. πρωτ. 69884/07.03.2024 έγγραφό σας (αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 907/07.03.2024)

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού εγγράφου, και της συνημμένης σε αυτό ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι η εν λόγω ερώτηση δεν εμπίπτει στο πεδίο αρμοδιοτήτων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ).

Ο ν.4632/2019 (Α' 159), με τον οποίο καθορίζονται μεταξύ άλλων και τα καθήκοντα της ΡΑΣ, τόσο στο Πρώτο Μέρος του, το οποίο αναφέρεται στη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος, όσο και στο Δεύτερο Μέρος του, το οποίο αναφέρεται στην ασφάλεια των σιδηροδρόμων, θέτει μια σειρά εξαιρέσεων από την εφαρμογή των διατάξεών του. Οι εν λόγω εξαιρέσεις αφορούν κατά κύριο λόγο υποδομές, δίκτυα και οχήματα.

Σύμφωνα με το άρθρο 1, παρ. 4 του ν. 4632/2019 (Α' 159) «Εξαιρούνται από τις διατάξεις του παρόντος νόμου:... γ) τα δίκτυα που είναι λειτουργικώς αποκομμένα από το υπόλοιπο ενωσιακό σιδηροδρομικό σύστημα, τα οποία προορίζονται μόνο για τη λειτουργία τοπικών, αστικών ή προαστιακών μεταφορών επιβατών, καθώς και τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται μόνο στα εν λόγω δίκτυα...ε) η υποδομή και τα οχήματα που προορίζονται αποκλειστικά για τοπική, ιστορική ή τουριστική χρήση. Ο καθορισμός τους γίνεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν εισήγησης του διαχειριστή υποδομής και γνώμης της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων...».

Το δίκτυο του οδοντωτού σιδηροδρόμου Διακοπτού-Καλαβρύτων (οδοντωτή γραμμή εύρους 750mm), καθώς και τα δίκτυα μετρικού εύρους του Προαστιακού Σιδηροδρόμου Πατρών (Ρίο-Πάτρα-Αγ. Ανδρέας & Αγ. Ανδρέας-Κ. Αχαΐα), τα οποία εμφανίζονται στο Ενεργό Δίκτυο, σύμφωνα με την Δήλωση Δικτύου 2023 του ΔΥ ΟΣΕ, καλύπτουν αντικειμενικά όλες τις προϋποθέσεις ένταξής τους στο πεδίο εφαρμογής των προαναφερθεισών εξαιρέσεων των περ. γ) & ε) αντίστοιχα του άρθρου 1, παρ. 4 από τον ν. 4632/2019 (Α' 159), ήτοι, ενδεικτικά, εξαίρεσής τους από το πεδίο εφαρμογής της έγκρισης ασφάλειας ΔΥ σύμφωνα με το άρθρο 64 του ν.4632/2019, της εποπτείας του ΔΥ από τη ΡΑΣ σύμφωνα με το άρθρο 69 του ν.4632/2019 κλπ.

Επίσης, σχετικά με τις ανωτέρω εξαιρέσεις, μόνο στην εξαίρεση της περ. ε), ήτοι για «*την υποδομή και τα οχήματα που προορίζονται αποκλειστικά για τοπική, ιστορική ή τουριστική χρήση*», υφίσταται νομοθετική εξουσιοδότηση προκειμένου ο καθορισμός τους να γίνει με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή Υποδομής (ΔΥ) ΟΣΕ και γνώμης της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ). Για όλες τις υπόλοιπες εξαιρέσεις από την εφαρμογή των διατάξεων του ν.4632/2019 δεν έχουν προβλεφθεί αντίστοιχες νομοθετικές εξουσιοδοτήσεις για τον καθορισμό των συγκεκριμένων υποδομών, δικτύων και οχημάτων.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε επιπρόσθετη διευκρίνιση ή πληροφορία.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΙΩΑΝΝΑ ΤΣΙΑΠΑΡΙΚΟΥ

Εσωτερική Διανομή

Πρόεδρος

Γενική Διεύθυνση

Διεύθυνση Ασφάλειας Σιδηροδρόμων & Διαλειτουργικότητας

Τμήμα Ασφάλειας Σιδηροδρόμων