



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ  
ΔΙΟΙΚΗΣΗ 6<sup>ης</sup> Υ.Π.Ε. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ, ΗΠΕΙΡΟΥ & ΔΥΤΙΚΗΣ  
ΕΛΛΑΔΑΣ

Τμήμα: ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ Ημ/νία: 23/01/2024  
Τηλέφωνο..... 2613600559 Αρ. Πρωτ.: [Redacted]

ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Στοιχεία Υπαλλήλου				
Επώνυμο:	ΡΑΓΚΑΒΑΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΔΡΟΥΛΙΑ	Όνομα:	ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ ΚΑΣΣΙΑΝΗ	Πατρώνυμο:
Δ/νση:	ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	Κλάδος/ Ειδικότητα:	Ηλ/γος Μηχ. ΠΕ Πολ. Μηχ. ΠΕ Πολ. Μηχ. ΠΕ	Θέση:

Απόδικη Επίσκεψη σε Θετικά	
Προς:	Τον κ. Διοικητή 6 <sup>ης</sup> ΥΠΕ
Θέμα:	Πτώση γυψοσανίδων στο Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Πατρών
Κοιν.:	
Σχετ.	

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση αφορά στην επίσκεψη της Υπηρεσίας μας στο Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Πατρών, την Δευτέρα 22-01-2024 και ώρα 9:30, κατόπιν σχετικής εντολής του Διοικητή της 6<sup>ης</sup> ΥΠΕ, με αφορμή την κατάρρευση την Κυριακή 21-01-2024, τμήματος της πρόσφατα ανακαίνισμένης ψευδοροφής από πλάκες γυψοσανίδας στον 2<sup>ο</sup> και στον 3<sup>ο</sup> όροφο του κτιρίου C.

Η ανακαίνιση αυτή, αποφασίστηκε και πραγματοποιήθηκε κατά τη διάρκεια του έργου που αφορούσε την αναβάθμιση του συστήματος κλιματισμού και εξαερισμού του νοσοκομείου, και περιελάμβανε τμηματική αντικατάσταση της ψευδοροφής μετά νέου σκελετού, λόγω παλαιότητας της υφιστάμενης, χωρίς να προβλέπεται στην αρχική μελέτη και χωρίς να έχει εκπονηθεί σχετική μελέτη εφαρμογής, σύμφωνα με προφορική ενημέρωσή μας.

Ο Διοικητής του Νοσοκομείου συνοδεία Τεχνικού Προσωπικού, μας οδήγησε στους χώρους όπου παρατηρήθηκε η αστοχία, ενώ κατά την επίσκεψη παρευρίσκονταν μηχανικός της ΚΤΥΠ και στελέχη της κατασκευάστριας εταιρείας.

Κατά την επίσκεψή μας παρατηρήθηκε ότι οι χώροι ήταν καθαρισμένοι και παραπλεύρως στον τοίχο είχαν εναποτεθεί πλάκες γυψοσανίδας και οδηγοί στήριξης της ψευδοροφής, χωρίς όμως να υπάρχουν εξαρτήματα ανάρτησης (ντίζες, σφυγκτήρες, κλπ).

Ειδικότερα:

Στον 2<sup>ο</sup> όροφο του κτιρίου C, στην είσοδο της Β' Ορθοπεδικής Κλινικής διαστάσεων 3,65x2,45μ περίπου, είχαν αποξηλωθεί πλήρως οι πλάκες της ψευδοροφής και το μεγαλύτερο μέρος του σκελετού στήριξης, ενώ εναπομείναν στοιχείο του κύριου οδηγού που αιωρούταν μετά το συμβάν, είχε καμφθεί οριζοντίως και κατά

Διεύθυνση Υπηρεσιών Νησών Νέας Ζητήσεων Ηπείρου & Δυτικής Ελλάδας

Τηλέφωνο: 2613600559 | Φακέλων: 2613600559 | Ημ/νία: 23/01/2024 | Σελ/ 1/5

συνέπεια παραμορφωθεί, για λόγους ασφαλείας όπως επικαλέστηκε το Νοσοκομείο. Ως αποτέλεσμα δεν ήταν δυνατή η ακριβής εκτίμηση του τρόπου κατασκευής και ανάρτησης (πλήθος και διατομές αναρτήσεων, τρόπος ανάρτησης, κλπ). Επίσης, τα τμήματα του σκελετού ανάρτησης καθώς και οι πλάκες γυψοσανίδας που ήταν τοποθετημένες στο δάπεδο, δεν παρουσίαζαν σημαντικά σημεία φθοράς. Το ενσωματωμένο στην ψευδοροφή φωτιστικό σώμα είχε απομακρυνθεί. (Εικ.1-4)

Στον 3ο όροφο του κτιρίου C, στην είσοδο της Γυναικολογικής Κλινικής διαστάσεων 3,60x3,00μ περίπου, παρατηρήθηκε μερική αποξήλωση της ψευδοροφής και τμήματος του σκελετού (επιφάνειας 4,00t.μ. περίπου), ενώ και σε αυτή την περίπτωση δύο οδηγοί είχαν καμφθεί καθέτως και παραμορφωθεί σε στρέψη, παραμένοντας στερεωμένοι επί μεταλλικού προφίλ στον διαχωριστικό τοίχο.

Τόσο οι πλάκες όσο και οι δευτερεύοντες οδηγοί της ψευδοροφής που είχαν αφαιρεθεί, είχαν εναποτεθεί παραπλεύρως στον χώρο, χωρίς σημαντικά σημεία φθοράς.

Κατά την επισκόπηση, παρατηρήθηκαν στο τμήμα που δεν αποξηλώθηκε, αναρτήσεις εκτός προδιαγραφών (αυτοσχέδιες στηρίζεις με σύρματα, κάποια από τα οποία ήταν σκουριασμένα), χωρίς να είναι ξεκάθαρο αν πρόκειται για κακοτεχνία ή για μεταγενέστερη παρέμβαση.

Συγκεκριμένα, σε κόμβο οδηγών που εφάπτεται στο φωτιστικό οροφής παρατηρήθηκε η ύπταρη επιπλέον ελασμάτων που τον συνδέουν με παρακείμενα στοιχεία στήριξης, γεγονός που έχει προκαλέσει εμφανείς παραμορφώσεις στους οδηγούς στο εν λόγω σημείο και αποκόλλησή τους από το φωτιστικό. Αντίστοιχη στήριξη έχει γίνει και σε άλλους οδηγούς.

Επίσης, εντοπίστηκαν τρεις στηρίξεις από την πλάκα μπετόν, δύο τουλάχιστον από τις οποίες έχουν τοποθετηθεί σε κλίση αρκετά μεγαλύτερη των 90 μοιρών με αποτέλεσμα να παρατηρείται παραμόρφωση σε έναν από τους συνδεδεμένους οδηγούς (Εικ 5-9).

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι και στους δύο χώρους, πάνω από τα τμήματα ψευδοροφής που αφαιρέθηκαν, υπάρχουν εναπομείνασες στηρίξεις αναρτημένες από την πλάκα μπετόν οι οποίες δεν είναι ξεκάθαρο αν αφορούν την πταλαιότερη ή τη νεότερη ψευδοροφή.

Στο τμήμα της πλάκας σκυροδέματος που αποκαλύφθηκε, δεν παρατηρήθηκε δια γυμνού οφθαλμού διάβρωση του σκυροδέματος στα σημεία ανάρτησης.

Και στις δύο περιπτώσεις δεν παρατηρήθηκαν υγρασίες από πιθανή εισροή νερού και η κατάρρευση δεν οφείλεται σε αστοχία των πλακών γυψοσανίδας λόγω υγρασίας.

Εν κατακλείδι, για να προκύψουν συμπεράσματα αναφορικά με τους λόγους αστοχίας της ψευδοροφής στους δύο παραπάνω χώρους, θα έπρεπε:

1. Να έχει εκπονηθεί μελέτη εφαρμογής βάσει της οποίας θα αξιολογούνταν ο τρόπος και η ποιότητα κατασκευής της ψευδοροφής.
2. Να έμενε αναλλοίωτη η παραμόρφωση του σκελετού της ψευδοροφής μετά την κατάρρευση και να μην είχαν απομακρυνθεί τα εξαρτήματα στήριξης.

Είναι σαφές ότι οι παρεμβάσεις που πραγματοποίηθηκαν μετά τα συμβάντα των προηγούμενων ημερών και πριν την αυτοφία, δεν επιτρέπουν την εξαγωγή ασφαλών συμπερασμάτων για τα αίτια της αστοχίας.

Παραμένουμε στη διάθεση σας για περαιτέρω διευκρινήσεις.

Οι συντάξαντες

A. Ραγκαβάς

Στ. Γεωργακοπούλου

Κ. Δρούλα

Ο Προϊστάμενος ΔΤΥ

A. Ραγκαβάς