



ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΩΣ

Ταχ. Διεύθυνση: Βασ. Σοφίας 9 & Δημ. Μόσχα
151 24 Μαρούσι

Πληροφορίες: Μαρίνα Παντελεήμων

Τηλέφωνο: 213 20 38305

E-mail: genikos@maroussi.gr

Προς: Υπουργείο Εσωτερικών
Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών και
Διοικητικής Υποστήριξης
Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης
Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών

Θέμα: Σχετικά με τη μονοδρόμηση δρόμου στη διασταύρωση των οδών Ευζώνων και Καραμανλή στο Πολύδροσο Αμαρουσίου.

Σχετ.:

1. Το υπ' αριθμ. ΥΣ.4390/14-03-2024 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών και Διοικητικής Υποστήριξης, Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης, Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Εσωτερικών.
2. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 10697/02-02-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Δήμου Αμαρουσίου προς τη Διεύθυνση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής.
3. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 7454/25-01-2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Δήμου Αμαρουσίου προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.
4. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 11629/06-02-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Δήμου Αμαρουσίου προς τη Δ/ση Τροχαίας Αττικής, Τμήμα Τροχαίας Β/Α Αττικής.
5. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 19080/28-02-2024 έγγραφο του Δημάρχου Αμαρουσίου προς τη Διεύθυνση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής.
6. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 19085/28-02-2024 έγγραφο του Δημάρχου Αμαρουσίου προς το Τμήμα Τροχαίας Β/Α Αττικής της Δ/σης Τροχαίας Αττικής.
7. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 3111/24/558853/16-03-2024 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Β/Α Αττικής της Δ/σης Τροχαίας Αττικής.
8. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 246950/23-02-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής προς τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Δήμου Αμαρουσίου.

Σε απάντηση του ως άνω υπ' αριθμ. 1 σχετικού εγγράφου, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Σας γνωρίζουμε ότι η οδός Κων. Καραμανλή αποτελεί το παράπλευρο οδικό δίκτυο της Αττικής οδού από την Λ. Κηφισίας έως την Λ. Πεντέλης και ανήκει στα διοικητικά όρια του Δήμου Αμαρουσίου. Η Αττική οδός ανήκει στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της χώρας και η οδός Κων.Καραμανλή ως παράπλευρη οδός (SR) στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο. Σύμφωνα με τις εγκεκριμένες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (ΦΕΚ 2335/τ.Β'/2018), η οδός Κων. Καραμανλή (νότιος

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 65fae5eab82f33e97623d4d0 στις 20/03/24 15:48

κλάδος) από το ύψος της οδού Αμαρουσίου Χαλανδρίου έχει προτεραιότητα έναντι όλων των οδών που την συναντούν.

Στους δύο κόμβους α)Κων. Καραμανλή - Ασπ. Καψαλά και β)Κων. Καραμανλή – Ευζώνων, κατόπιν επαναλαμβανόμενων αυτοψιών από την υπηρεσία, έχουν διαπιστωθεί δυσμενείς συνθήκες ορατότητας για τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων των κάθετων οδών. Επιπλέον λόγω των εκτεταμένων ευθύγραμμων οδικών τμημάτων, οι οδηγοί των διερχόμενων οχημάτων επί της Κων. Καραμανλή αναπτύσσουν υψηλές ταχύτητες, όπου σε συνδυασμό με τα γεωμετρικά και κατασκευαστικά χαρακτηριστικά (ύπαρξη υψηλού στηθαίου από σκυρόδεμα της Αττικής οδού), καθιστούν τα ανωτέρω σημεία αυξημένης επικινδυνότητας.

Η Δ/ση Τεχνικών Έργων του Δήμου Αμαρουσίου, για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στα εν λόγω επικίνδυνα σημεία, έχει προβεί σε μια σειρά μέτρων και συγκεκριμένα, τοποθέτηση ηλεκτρονικών πινακίδων P-2 με φωτοβολταϊκό σύστημα συνοδευόμενη από εγκάρσια διαγράμμιση συνεχούς γραμμής 0,50m, ανακλαστήρων οδοστρώματος (μάτια γάτας), κατόπτρων οδικής κυκλοφορίας Φ80 αντί Φ60 και ιστούς με αναλάμποντες φανούς επισήμανσης κινδύνου LED και ηλιακό πάνελ. Στα προαναφερθέντα σημεία, παρά τα προληπτικά μέτρα που ελήφθησαν, εξακολουθούν να υπάρχουν ατυχήματα με μεγάλη συχνότητα και η υπηρεσία μας δέχεται αιτήματα πολιτών σχετικά με την επικινδυνότητα των κόμβων της νότιας παράπλευρης της Αττικής οδού.

Έχοντας υπόψη το ΦΕΚ 398/τ.Β'/2007, έτσι όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το ΦΕΚ 299/τ.Β'/2009, περί της αρμοδιότητας συντήρησης του παράπλευρου και δευτερεύοντος οδικού δικτύου της Ελεύθερης Λεωφόρου Ελευσίνιας Σταυρού-Α/Δ Σπάτων, καθώς και τα άρθρα 186 περί αρμοδιοτήτων των Περιφερειών και 210 του ν. 3852/2010, η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων του Δήμου απέστειλε το υπ' αριθμ. πρωτ. 10697/02-02-2024 έγγραφο προς τη Διεύθυνση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής (**Σχετ. 2**), διαβιβάζοντας όλο το σχετικό φάκελο, λόγω αρμοδιότητάς της για τη συντήρηση της οδού Κων. Καραμανλή ως παράπλευρη οδός (SR), για τη διερεύνηση εγκατάστασης φωτεινής σηματοδότησης, καθώς και τις ενέργειες της για την εκπόνηση σχετικής μελέτης εγκατάστασης και προγραμμάτων λειτουργίας φωτεινής σηματοδότησης στους δύο κόμβους του νοτίου κλάδου της οδού Κων. Καραμανλή, ήτοι α) Κων. Καραμανλή - Ασπ. Καψαλά και β)Κων. Καραμανλή – Ευζώνων, με στόχο την αύξηση της κυκλοφοριακής ασφάλειας οχημάτων και πεζών. Ήδη, με το υπ' αριθμ. πρωτ. 7454/25-01-2023 έγγραφο (**Σχετ. 3**), η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων είχε ζητήσει από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών να εξετάσει τη δυνατότητα εγκατάστασης φωτεινής σηματοδότησης στη συγκεκριμένη διασταύρωση.

Συγχρόνως, η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων του Δήμου απέστειλε το υπ' αριθμ. πρωτ. 11629/06-02-2024 έγγραφο προς τη Δ/ση Τροχαίας Αττικής, Τμήμα Τροχαίας Β/Α Αττικής (**Σχετ. 4**), επισημαίνοντας ότι, παρά τα προληπτικά μέτρα που έχουν ληφθεί στις εν λόγω διασταυρώσεις, εξακολουθούν να συμβαίνουν ατυχήματα με μεγάλη συχνότητα και να παρατηρούνται

παραβάσεις σημάτων, καθώς και παράνομη στάθμευση κυρίως επί των γεφυρών της Αττικής Οδού, ζητώντας ταυτόχρονα τη συνδρομή της στον έλεγχο της τήρησης των διατάξεων του Κ.Ο.Κ..

Επιπλέον, ο Δήμαρχος Αμαρουσίου απέστειλε το υπ' αριθμ. πρωτ. 19080/28-02-2024 έγγραφο προς τη Διεύθυνση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής (**Σχετ. 5**), με κοινοποίηση στον Περιφερειάρχη Αττικής και την Αντιπεριφερειάρχη Βορείου Τομέα Αττικής, προς υπενθύμιση της σοβαρότητας του ζητήματος που είχε ήδη επισημανθεί με το υπ' αριθμ. πρωτ. 10697/02-02-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων. Παράλληλα, με το υπ' αριθμ. πρωτ. 19085/28-02-2024 έγγραφο του Δημάρχου Αμαρουσίου προς το Τμήμα Τροχαίας Β/Α Αττικής της Δ/σης Τροχαίας Αττικής (**Σχετ. 6**), επισημάνθηκε εκ νέου η ανάγκη τήρησης των διατάξεων του Κ.Ο.Κ. και συνδρομής της Τροχαίας προς αποφυγή νέων ατυχημάτων. Ήδη, με το υπ' αριθμ. πρωτ. 3111/24/558853/16-03-2024 έγγραφο (**Σχετ. 7**), το Τμήμα Τροχαίας Β/Α Αττικής της Δ/σης Τροχαίας Αττικής ενημέρωσε το Δήμο Αμαρουσίου ότι σε διαφορετικές ημέρες και ώρες πραγματοποίησε ελέγχους επί των διαλαμβανόμενων σημείων, εφαρμόζοντας την κείμενη νομοθεσία σε βάρος των παραβατών οδηγών, προς εξασφάλιση της εύρυθμης και ασφαλούς διεξαγωγής της κυκλοφορίας.

Κατόπιν, με το υπ' αριθμ. πρωτ. 246950/23-02-2024 έγγραφο (**Σχετ. 8**), η Διεύθυνση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής μας ενημέρωσε ότι, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 240/2020 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις που έχουν τεθεί για τον απαιτούμενο κυκλοφοριακό φόρτο, προκειμένου να ρυθμιστεί η κυκλοφορία στο εν λόγω σημείο με φωτεινή σηματοδότηση. Εναλλακτικά και με σκοπό την βελτιστοποίηση οδικής ασφάλειας στους εν λόγω κόμβους, η ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ. πρότεινε τη ρύθμιση της κυκλοφορίας με διαμόρφωση κυκλικών κόμβων, ζητώντας την έγκριση του Δήμου κατόπιν λήψης απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο.

Ενόψει όλων των ανωτέρω, η αρμόδια Διεύθυνση Τεχνικών Έργων του Δήμου έχει συντάξει σχετική Εισήγηση, η οποία θα εισαχθεί προς συζήτηση στην επόμενη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου, προκειμένου να αποφασίσει το αρμόδιο συλλογικό όργανο του Δήμου για την αποδοχή της πρότασης της Διεύθυνσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής περί ρύθμισης της κυκλοφορίας στην επίμαχη διασταύρωση με διαμόρφωση κυκλικών κόμβων. Ωστόσο, επισημαίνεται ότι θα καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια εκ μέρους του Δήμου Αμαρουσίου προκειμένου να επανεξεταστεί από τις καθ' ύλην αρμόδιες Υπηρεσίες η δυνατότητα ρύθμισης της κυκλοφορίας στο συγκεκριμένο σημείο με φωτεινή σηματοδότηση, καθώς, κατά τη γνώμη μας, συνιστά το πιο άμεσο κι αποτελεσματικό μέτρο για την αντιμετώπιση της διαπιστωθείσας επικινδυνότητας.

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΜΑΡΙΑ ΓΑΛΑΖΟΥΛΑ

Κοιν.: Δ/νση Τεχνικών Έργων
Αντ/χος κ.Ε.Γαρδέλης

Εσωτ.Διανομή: Γραφείο Δημάρχου