



Παπάγου, 12 Μαρτίου 2024
Αρ. πρωτ.: 75102

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ
(Δ36)**

**Βαθμός προτεραιότητας:
ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ**

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 156 69 Παπάγου
Πληροφορίες : Π. Α. Τσακαλίδου
Τηλέφωνο : 210 650 8779
Σύζευξιν : 213 130 8779
e-mail : p.tsakalidou@yme.gov.gr

**ΠΡΟΣ: Γενική Διεύθυνση Οχημάτων και
Εγκαταστάσεων
(ιδίου Υπουργείου)**

**ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αρ. 3097/08-02-2024 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των
Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο.**

- ΣΧΕΤ:** α. Το με αρ. πρωτ. 40839/09-02-2024 έγγραφο της Υπηρεσίας Συντονισμού, του
Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
- β. Η με αρ. πρωτ. 3097/08-02-2024 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων
από τον Βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο.

Σε συνέχεια της (β) σχετικής Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο, η οποία διαβιβάστηκε με το ως άνω (α) σχετικό έγγραφο της Υπηρεσίας Συντονισμού στη Γενική Διεύθυνση Οχημάτων και Εγκαταστάσεων, σας ενημερώνουμε για το δεύτερο (2ο) ερώτημα της εν λόγω Ερώτησης τα ακόλουθα:

1. Αναφορικά με το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (CoC):

- α) Το Πιστοποιητικό συμμόρφωσης (Certification of Conformity - CoC) έγκρισης τύπου ενός αυτοκινήτου οχήματος οποιασδήποτε Κατηγορίας (M, N, ή O) είναι μοναδικό και αποτελεί την «ταυτότητά» του (ή/και το «διαβατήριό» του) διότι, το εν λόγω Πιστοποιητικό παρέχει όλες τις πληροφορίες αναγνώρισης όλων των τεχνικών του χαρακτηριστικών και λοιπών στοιχείων του (όπως, για παράδειγμα, η αντιρρυπαντική του τεχνολογία, το μοντέλο, ο τύπος, η παραλλαγή και η έκδοσή του, ο κυβισμός του κινητήρα του, το μέγιστο μικτό βάρος του κ.λπ.), που είναι απολύτως απαραίτητες για την ταξινόμησή του και τη νόμιμη κυκλοφορία του στη χώρα μας, σε αντίθεση με τα κατά πολύ λιγότερα στοιχεία που αναγράφονται στην εθνική άδεια κυκλοφορίας του ή/και στην τυχόν ξένη (ευρωπαϊκή ή από τρίτη χώρα), στην περίπτωση που το εν λόγω αυτοκίνητο όχημα εισήχθη ως μεταχειρισμένο από το εξωτερικό.
- β) Το εν λόγω Πιστοποιητικό δεν επιτρέπει καμία παρερμηνεία καθώς έχει ορισμένο, σαφή και απολύτως ακριβή τρόπο παράθεσης όλων των κρίσιμων τεχνικών του χαρακτηριστικών και λοιπών στοιχείων του (τεχνικές προδιαγραφές των επί μέρους συστημάτων του [πέδησης, διεύθυνσης, ανάρτησης κ.λπ.], του βασικού ή/και του προαιρετικού του εξοπλισμού, τον τύπο, την παραλλαγή, ή/και την έκδοσή του κ.λπ.),

ενώ όσον αφορά στις ασφαλιστικές δικλίδες για την αποφυγή της πλαστογράφησης αυτού, σύμφωνα με τις παρ. 2, 3 και 4, της με αρ. πρωτ. 311978/2022/7-10-2022 (ΑΔΑ: 9Δ2Ε465ΧΘΞ-Ζ2Ω) εγκυκλίου του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με θέμα: «Διευκρινίσεις για την εφαρμογή της με αριθμ. πρωτ. 212888/2022 (Β' 3695) υ.α. για την χορήγηση στοιχείων κυκλοφορίας ανάριθμων ιδιωτικής χρήσης οχημάτων κατηγορίας Μ1, Ν1 που εισάγονται μεταχειρισμένα στην Ελλάδα», ισχύουν τα εξής:

«2. Προστατεύεται όσον αφορά στην πλαστογράφησή του:

- α1) Σύμφωνα με την οδηγία 2007/46ΕΚ, είτε με έγχρωμες γραφικές παραστάσεις είτε με υδατόσημο με το αναγνωριστικό σήμα του κατασκευαστή.
- α2) Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858, με έγχρωμες γραφικές παραστάσεις και τουλάχιστον ένα από τα ακόλουθα:
 - i) υδατόσημο με τη μορφή του καταχωρισμένου σήματος του κατασκευαστή,
 - ii) άλλο χαρακτηριστικό εκτύπωσης ασφαλείας (π.χ. υπεριώδης φθορίζουσα μελάνη, μελάνες με χρωματισμό που εξαρτάται από τη γωνία οράσεως, μελάνες με χρωματισμό που εξαρτάται από τη θερμοκρασία, μικροτύπωση, γραμμοκοσμητική, ιριδίζουσα τύπωση, χαρακτηριστική λείζερ, διαφόρων συνθέσεων ολογράμματα, μεταβαλλόμενες εικόνες λείζερ, οπτικά μεταβαλλόμενες εικόνες, φυσικά αποτυπωμένο ή χαραγμένο λογότυπο κατασκευαστή κ.λπ.).
3. Το πρωτότυπο κατατίθεται και κρατείται στην Υπηρεσία αρχικής ταξινόμησης της αλλοδαπής.
4. Αντίγραφο του πιστοποιητικού συμμόρφωσης, εκδίδεται μόνο από τον κατασκευαστή. Κάθε αντίγραφο πιστοποιητικού συμμόρφωσης φέρει εμφανώς στην όψη του την ένδειξη <<αντίγραφο>>, σε κάποια από τις επίσημες γλώσσες της ΕΕ.».

γ) Επιπροσθέτως, το Πιστοποιητικό συμμόρφωσης (Certification of Conformity - CoC) της έγκρισης τύπου ενός εισαγόμενου μεταχειρισμένου αυτοκινήτου οχήματος προσκομίζεται αποκλειστικά και μόνο, πέραν των λοιπών προβλεπόμενων δικαιολογητικών, για την ταξινόμηση του στη Χώρα μας στην περίπτωση που το εν λόγω ανάριθμο όχημα είναι ιδιωτικής χρήσης οχήματος κατηγορίας Μ1, Ν1, σύμφωνα με το άρθρο 1 της με αρ. πρωτ. 212888/2022 (Β' 3695) απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, στο οποίο ορίζεται ότι:

«Κατά τη διαδικασία χορήγησης στοιχείων κυκλοφορίας ανάριθμων ιδιωτικής χρήσης οχημάτων κατηγορίας Μ1, Ν1 που εισάγονται μεταχειρισμένα στην Ελλάδα από άλλα κράτη μέλη της Ε.Ε. ή και από τρίτες χώρες εφόσον έχουν κυκλοφορήσει για πρώτη φορά ως καινούρια σε χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, πέραν των λοιπών δικαιολογητικών, προσκομίζεται και το πιστοποιητικό συμμόρφωσης του οχήματος.

Εξαιρούνται τα οχήματα για τα οποία:

- α) ουδέποτε έχει εκδοθεί Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης από το εργοστάσιο παραγωγής, γεγονός που διαπιστώνεται με σχετική Βεβαίωση του Εθνικού Διανομέα του κατασκευαστικού οίκου στη χώρα μας και,
- β) το εργοστάσιο παραγωγής τους έχει αναστείλει τη λειτουργία του, ή δεν εκπροσωπείται στη χώρα μας, γεγονός που διαπιστώνεται με σχετική βεβαίωση του Συνδέσμου Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων (Σ.Ε.Α.Α).

Στην (α) περίπτωση, ο Εθνικός Διανομέας θα πρέπει να βεβαιώσει την εκ κατασκευής αντιρρυπαντική τεχνολογία του οχήματος, τις εκπομπές CO₂ (συνδυασμένος κύκλος) και τον κυβισμό του, εφόσον διαθέτει αυτές τις πληροφορίες ή να δηλώσει ότι δεν είναι διαθέσιμες».

δ) Το κόστος για τη χορήγηση ενός ακριβούς αντιγράφου Πιστοποιητικού συμμόρφωσης (CoC) της έγκρισης τύπου ενός εισαγόμενου μεταχειρισμένου οχήματος, εκτιμάται ότι είναι συνάρτηση της αγοραστικής του αξίας και του κατασκευαστικού οίκου αυτού και ρυθμίζεται σύμφωνα με τους κανόνες της προσφοράς και ζήτησης εντός της εγχώριας αγοράς, ενώ δεν έχει περιέλθει σε γνώση της Διεύθυνσης Εποπτείας και Ελέγχου οποιαδήποτε σχετική πληροφορία αναφορικά με το εύρος της εν λόγω διακύμανσης ούτε εμπίπτει στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της η αναζήτηση τέτοιων πληροφοριών.

ε) Περαιτέρω, στο Μητρώο Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων (MEMO) του άρθρου 51 του ν. 4784/2021 (Α' 40) αναρτάται υποχρεωτικά ψηφιοποιημένο ακριβές αντίγραφο του Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης (CoC) κάθε εισαγόμενου μεταχειρισμένου οχήματος οποιασδήποτε κατηγορίας (Μ, Ν και Ο), τούτο δε για τους εξής λόγους:

- Σκοπός του Μητρώου Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων (Μ.Ε.Μ.Ο.) είναι η κεντρική εξ αποστάσεως εποπτεία και ο έλεγχος της τήρησης των δικαιολογητικών και των συνοδευτικών εγγράφων που απαιτούνται για την εισαγωγή και πρώτη ταξινόμηση μεταχειρισμένων οχημάτων στη Χώρα μας, προκειμένου να αντιμετωπιστούν ζητήματα πλαστογραφίας αυτών, όπως για παράδειγμα της ξένης άδειας κυκλοφορίας τους, του ξένου ΚΤΕΟ (εφόσον ήταν υπόχρεα στη διενέργεια τεχνικού ελέγχου στη χώρα προέλευσής τους), του Πιστοποιητικού ταξινόμησης τους, του Πιστοποιητικού συμμόρφωσης της έγκρισης τύπου τους κ.λπ.
- Το εν λόγω Μητρώο εντάσσεται στο πλαίσιο της εφαρμογής μίας ολοκληρωμένης εθνικής πολιτικής για την προαγωγή της οδικής ασφάλειας, με την εποπτεία και την εξακρίβωση της διαπίστωσης της εισαγωγής μεταχειρισμένων καλής τεχνικής κατάστασης και χωρίς σοβαρές ή/και επικίνδυνες ελλείψεις, που συμμορφώνονται με τις ευρωπαϊκές τεχνικές απαιτήσεις και προδιαγραφές βάσει των οποίων χορηγήθηκε η έγκριση τύπου τους.
- Από τις 16-1-2023 και εφεξής που το MEMO τέθηκε σε παραγωγική λειτουργία, ελέγχεται κάθε μεταχειρισμένο αυτοκίνητο όχημα κατά την εισαγωγή του στη Χώρα μας, μέσω της επαλήθευσης της γνησιότητας όλων των αναρτηθέντων εγγράφων και Βεβαιώσεων, όπως του Πιστοποιητικού Συμμόρφωσής του, του βασικού και προαιρετικού εξοπλισμού του, του ξένου ΚΤΕΟ κ.λπ. Παράλληλα, καθίσταται εφικτό πλέον να διακριβωθεί κατά πόσον ορισμένο εισαγόμενο μεταχειρισμένο όχημα που ήταν «εμπλεκόμενο» σε συγκεκριμένη καμπάνια ευρωπαϊκής ανάκλησης ασφαλείας στη χώρα προέλευσής του, εισήχθη στη χώρα μας προ της λήψης σε αυτό των εγκεκριμένων «διορθωτικών» μέτρων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο, με αποτέλεσμα τα ανωτέρω εγκεκριμένα «διορθωτικά» μέτρα να εκκρεμούν.
- Εξάλλου, η καταχώρηση όλων των τεχνικών στοιχείων των εισαγόμενων μεταχειρισμένων αυτοκινήτων οχημάτων στο MEMO εξυπηρετεί τον υγιή ανταγωνισμό και αποτελεί το πρώτο στοιχειώδες βήμα της ελληνικής πολιτείας για την ψηφιοποίηση των τεχνικών χαρακτηριστικών και λοιπών στοιχείων των εν λόγω οχημάτων, καθώς και των συνοδευτικών τους εγγράφων και Πιστοποιητικών. Η πλειονότητα των παραπάνω εγγράφων απαιτείται σήμερα να υποβάλλεται για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας σε έντυπη μορφή, τα έγγραφα δε αυτά στη συνέχεια αρχειοθετούνται σε αχανείς «φωριαμούς» στο φυσικό αρχείο των κατά τόπους περιφερειακών Υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών της χώρας με κίνδυνο να καταστραφούν ενώ για την παροχή οποιασδήποτε σχετικής πληροφορίας απαιτείται η χειρωνακτική αναζήτησή τους. Επιπλέον, τα ανωτέρω στοιχεία που καταχωρούνται στο Μ.Ε.Μ.Ο. από τους υπόχρεους εισαγωγείς μεταχειρισμένων οχημάτων είναι ελάχιστα και η καταχώρησή τους διαρκεί μόλις λίγα λεπτά της ώρας, δίχως να απαιτούνται ειδικές γνώσεις ή η ανάγκη απασχόλησης εξωτερικού συμβούλου.

2. Αναφορικά με το Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου (Δ.Τ.Ε.) της αλλοδαπής για τα εισαγόμενα μεταχειρισμένα οχήματα:

Κατά την καταχώρηση στο Μητρώο Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων (Μ.Ε.Μ.Ο.) ενός εισαγόμενου μεταχειρισμένου φορτηγού αυτοκινήτου οχήματος στη Χώρα, εφόσον αυτό ήταν υπόχρεο στην έκδοση Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου (Δ.Τ.Ε.) στη χώρα προέλευσής του, το εν λόγω Δ.Τ.Ε. πρέπει να συνοδεύει το παραπάνω όχημα, δηλαδή να βρίσκεται στην κατοχή του εισαγωγέα αυτού, προκειμένου το ψηφιακό αντίγραφο του να το αναρτήσει υποχρεωτικά στο ΜΕΜΟ, βάσει του άρθρου 51 του ν. 4784/2021. Τούτο επιβάλλεται για τους εξής λόγους:

α) Είναι προς όφελος του εισαγωγέα να γνωρίζει το επίπεδο της τεχνικής κατάστασης του εισαγόμενου μεταχειρισμένου οχήματος, προκειμένου να μπορεί να διαπιστώσει εάν το όχημα, την αγορά του οποίου διαπραγματεύεται με τον ξένο έμπορο, παρουσιάζει ή όχι σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις.

β) Είναι ιδιαίτερα σημαντικό, κάθε εισαγόμενο αυτοκίνητο όχημα, οποιασδήποτε κατηγορίας (Μ, Ν και Ο), το οποίο είχε καταστεί προ της εισαγωγής και του εκτελωνισμού του στη Χώρα μας, υπόχρεο για περιοδικό τεχνικό έλεγχο, σύμφωνα με τη συχνότητα ελέγχου του Κράτους-Μέλους προηγούμενης κυκλοφορίας του, να συνοδεύεται από ισχύον Πιστοποιητικό Τεχνικού Ελέγχου στην αλλοδαπή χωρίς σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις, διότι με το εν λόγω Πιστοποιητικό διασφαλίζεται όχι μόνο η τεχνική του επάρκεια αλλά προάγεται εν γένει και η οδική ασφάλεια στη Χώρα μας. Ευνόητο τυγχάνει ότι με την εξασφάλιση του εν λόγω Πιστοποιητικού εκμηδενίζεται το επιχειρηματικό ρίσκο για τους εισαγωγείς μεταχειρισμένων οχημάτων, καθώς αποφεύγεται η εισαγωγή προβληματικών οχημάτων.

γ) Στη χώρα μας κυκλοφορούν «γερασμένα» βαρέα οχήματα ο μέσος όρος των οποίων υπερβαίνει τα 20 έτη.

Ο

ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ (Δ36)

ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ ΚΟΥΖΗΣ

Πολ. Μηχ. με Α΄ βαθμό

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

Διεύθυνση Εποπτείας και Ελέγχου – Δ36/Βουλή