



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

**Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων
Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων
με Σύμβαση Παραχώρησης
(Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Ε.Σ.Π.)**

**ΤΜΗΜΑ Β: Κατασκευής Έργων
Πελοποννήσου και Νησιωτικής Ελλάδος**

Πληροφορίες: Φωτεινή Γεωργακοπούλου
Τηλέφωνο: 210 69.92.279
e-mail: f.georgakopoulou@ggde.gr



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

Αθήνα, 12/03/2024

Αρ. πρωτ.: ΕΥΔΕ-ΚΣΕΣΠ/Β/Ε2/Φ12/74306

Σχετ: 67428/2024

**ΠΡΟΣ: Γραφείο Αναπλ. Γενικού Διευθυντή
Συγκοινωνιακών Υποδομών**

ΕΡΓΟ:	Σύμβαση Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα» που κυρώθηκε με τον ν. 3621/2007 (ΦΕΚ Α' 279/20-12-2007), τροποποιήθηκε με το άρθρο τέταρτο του ν. 4219/2013 (ΦΕΚ Α' 269/11-12-2013), με το άρθρο 82 του ν. 4876/2021 (ΦΕΚ Α' 251/23-12-2021) και ισχύει.
ΘΕΜΑ:	Απάντηση στη με αριθμό κατάθεσης 3569/04-03-2024 Ερώτηση Ομάδας Βουλευτών με θέμα «Ολοκλήρωση της επισκευής δύο γεφυρών επί της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών(Β601και Κ635)».
ΣΧΕΤΙΚΟ:	α) Το με αρ. πρωτ. 66476/05-03-2024 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. Υπηρεσίας 67428/05-03-2024) β) Η με αριθμό κατάθεσης 3569/04-03-2024 Ερώτηση (συνημμένο του ανωτέρω σχετικού)

Σε συνέχεια της εν θέματι Ερώτησης (β) σχετικό,που μας διαβιβάστηκε με το (α) σχετικό και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

Για το Τεχνικό Κ635 που βρίσκεται στη Χ.Θ. 222+820 του αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα (Ευρεία Παράκαμψη Πατρών/Α.Κ. Οβρυάς), οι εργασίες ανακατασκευής έχουν ολοκληρωθεί και από 10.01.2024 έχει εκδοθεί η Βεβαίωση Περαιώσης Εργασιών και έχει αποδοθεί πλήρως σε κυκλοφορία.

Για το Τεχνικό Κ603 που βρίσκεται στη Χ.Θ. 208+800 της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών ο προβλεπόμενος χρόνος ολοκλήρωσης των εργασιών είναι 31.05.2024 σύμφωνα με το υπάρχον χρονοδιάγραμμα εργασιών.

Για το Τεχνικό Β601 που βρίσκεται στη Χ.Θ. 207+920 του αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Τσακώνα το οποίο συνιστά κύρια γέφυρα, η οποία φέρει τον αυτοκινητόδρομο ΕΚΠΠΤ πάνω από την οδό Πανεπιστημίου, οι εργασίες επισκευής ανακατασκευής προβλέπεται να ολοκληρωθούν 31.06.2025

Σχετικά με τα Τεχνικά Β601και Κ603,πρόκειται για επισκευή/ανακατασκευή γεφυρών όπου η διαχείριση των εν λόγω εργασιών αφορά ιδιαίτερα εξειδικευμένο Τεχνικό αντικείμενο.

Επιπλέον η πανδημία covid-19 επηρέασε αρνητικά την χρονική εξέλιξη των εργασιών με προβλήματα ανεπάρκειας εξειδικευμένων υλικών που απαιτούνταν για τις επισκευαστικές εργασίες (π.χ. ρητίνες πλήρωσης και προστασίας των εσωτερικών τενόντων προέντασης του Τεχνικού, οι οποίες παράγονται στις ΗΠΑ και τον Καναδά) και ο πόλεμος στην Ουκρανία προκάλεσε δυσκολία απόκτησης εξειδικευμένων υλικών με συνέπεια την καθυστέρηση ολοκλήρωσης των αντίστοιχων εργασιών σε σχέση με τον αρχικά προγραμματισμένο χρόνο.

- Σύμφωνα με την υπ αρ.ΕΠΠ-ΒΕ/Γ/Φ1.1/5999/28-06-2017(ΑΔΑ:ΩΒΖΙ465ΧΘΞ-Ζ4Δ) Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, παρασχέθηκε στην ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟ Α.Ε.(Παραχωρησιούχος), η εντολή εκτέλεσης εργασιών επισκευής/ενίσχυσης του υφιστάμενου Τεχνικού Β601 στη Χ.Θ.207+920 της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών κατ' εφαρμογή του άρθρου 6.5.2(iv) της Σύμβασης Παραχώρησης. Με την αρ.πρωτ.118797/04.12.2020 (ΑΔΑ:91ΤΜ465ΧΘΞ-ΗΤΒ) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών εξασφαλίστηκε η δέσμευση προϋπολογισμού για την εκτέλεση των εργασιών για το Τεχνικό Β601, σε βάρος του Ενάριθμου Έργου 2009 ΣΕ 0718 009 της ΣΑΕ 071/8.
- Σύμφωνα με την υπ αρ 7702/01.09.2017 (ΑΔΑ:Ω8Τ5465ΧΘΞ-ΗΒΓ) Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, παρασχέθηκε στην ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟ Α.Ε.(Παραχωρησιούχος), η εντολή εκτέλεσης εργασιών επισκευής/ενίσχυσης του υφιστάμενου Τεχνικού Κ603 στη Χ.Θ.208+800 της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών κατ' εφαρμογή του άρθρου 6.5.2(iv) της Σύμβασης Παραχώρησης. Με την αρ.πρωτ.299668/26.10.2021 (ΑΔΑ:ΩΥΥΜ465ΧΘΞ-ΒΛ1) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών εξασφαλίστηκε η δέσμευση προϋπολογισμού για την εκτέλεση των εργασιών για το Τεχνικό Κ603, σε βάρος του Ενάριθμου Έργου 2019 ΣΕ 0712 0010 της ΣΑΕ 071/2.

Συνεπώς, η καθυστέρηση ολοκλήρωσης και παράδοσης των ανωτέρω Τεχνικών δεν προκαλεί νέες οικονομικές απαιτήσεις καθότι το κόστος κατασκευής έχει προσδιοριστεί βάσει οριστικών μελετών και δεν έχει προκύψει μέχρι σήμερα πρόβλημα στην απορρόφηση του οικονομικού αντικειμένου, αφού έχει εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση τους.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

1. Το με αρ. πρωτ. 66476/05-03-2024 έγγραφο
2. Η με αριθμό 3569/04-03-2024 ερώτηση

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ
2. Ε2/Φ12

**Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ**

Ιωάννης-Παναγιώτης Χριστόπουλος
Πολιτικός Μηχανικός με Α' βαθμό