



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Μαρούσι, 11-1-2024

Α.Π.: Α/ΣΕΡ000/ΟΔ/ΔΗΜ/8604

Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και
Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Λ. Κηφισίας 37
Τ.Κ. : 151 23 Μαρούσι
Πληροφορίες : Προϊστάμενος
Τηλέφωνο : 210-6417515
email : eyde.kssy@ggde.gr

Προς : Γραφείο Γενικού Διευθυντή
Συγκοινωνιακών Υποδομών

Θέμα: Απάντηση στην Ερώτηση 2361/21.12.2023 του Βουλευτή της Ελληνικής Λύσης κ. Κωνσταντίνου Χήτα, με θέμα: «Ερώτημα αν στον υπο κατασκευή FLYOVER υπάρχει κυκλοφοριακή και οριστική μελέτη».

Σχετ.: (α) Το με αρ. πρωτ. 5368/10-1-2024 έγγραφο της ΓΔΣΥ με το οποίο διαβιβάστηκε το με αρ. πρωτ. 390387/21-12-2023 έγγραφο του Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, με συνημμένη την Ερώτηση του θέματος.

Σε απάντηση του ανωτέρω (α) σχετικού, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η Ερώτηση 2361/21.12.2023 του θέματος και σε ότι αφορά τις αρμοδιότητές μας σας ενημερώνουμε για τα εξής:

1. Το υπόψη έργο δημοπρατήθηκε ως έργο Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) με σκοπό τη μελέτη, χρηματοδότηση και κατασκευή αυτού.
2. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σχετική σύμβαση ο Ιδιωτικός Φορέας Σύμπραξης (ΙΦΣ) υποχρεούται να εκπονήσει τις απαραίτητες μελέτες σε δύο στάδια. Επισημαίνεται ότι στο συγκεκριμένο έργο, σύμφωνα με την υπογεγραμμένη σύμβαση ΣΔΙΤ, δεν απαιτείται το σύνολο των οριστικών μελετών του έργου να υποβληθεί πριν την έναρξη της κατασκευής του, όπως απαιτείται στις Συμβάσεις Δημοσίων Έργων, αλλά η υποβολή των μελετών γίνεται σταδιακά, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα εργασιών.
3. Όσον αφορά στη διαχείριση των κυκλοφοριακών επιπτώσεων από την κατασκευή του έργου έχουν λάβει χώρα συσκέψεις του συντονιστικού οργάνου υπό το Υφυπουργείο Εσωτερικών, αρμόδιο για θέματα Μακεδονίας και Θράκης, το οποίο έχει αναλάβει το συντονιστικό ρόλο όλων των αρμοδίων και εμπλεκόμενων φορέων, με σκοπό τη δρομολόγηση σειράς ενεργειών και τον καθορισμό των απαραίτητων παρεμβάσεων για τη μείωση των κυκλοφοριακών επιπτώσεων από τον περιορισμό της κυκλοφορίας στην περιφερειακή οδό κατά τη διάρκεια υλοποίησης του υπόψη έργου.

Ο Προϊστάμενος της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ

Εσωτερική Διανομή:

1. Τμ. Α, Β
2. Χ.Α.

Δ. ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχ. με Α' β.