



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3, 104 37 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Αικ. Σταυρακάκη
Τηλ. Επικοινωνίας : 210-5297502
E-mail : a.stavrakaki@osenet.gr

Αθήνα, 08 Μαρτίου 2024

Αρ. Πρωτ.: 9017395
Φακ.: ΒΟΥΛΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ &
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ &
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου

ΚΟΙΝ.: Εσωτερική Διανομή

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση της Βουλής με αριθμό 3523/29-02-2024.

Σχετ.: α) Το υπ' αριθμό 63083/01-03-2024/ΥΠΟΜΕ/ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/Γραφείο Νομικών &
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων έγγραφο
β) Η υπ' αριθμό 3523/29-02-2024 Ερώτηση από τη Βουλευτή κα Αναγνωστοπούλου Αθανασία
γ) Το με αριθμό 9017108/04-03-2024/ΔΙΣΣΑ/ΟΣΕ

Σε απάντηση της υπ' αριθμό 3523/9-02-2024 Ερώτησης της Βουλευτή κας Αναγνωστοπούλου Αθανασίας με θέμα: «Άμεση ανάγκη εκσυγχρονισμού και αναβάθμισης της σιδηροδρομικής γραμμής του Οδοντωτού», σας ενημερώνουμε για τα ακόλουθα:

1. Η γραμμή του Οδοντωτού, ως σιδηροδρομική υποδομή, είχε αναβαθμιστεί και εκσυγχρονιστεί το έτος 2009 μέσω Σύμβασης, η οποία αντικατέστησε το παλαιό σύστημα οδόντωσης με νέο πιο σύγχρονο και περιλάμβανε την ενίσχυση των τεχνικών της γραμμής, ενώ παράλληλα εκσυγχρονίστηκε και το τροχαίο υλικό που κυκλοφορούσε στη γραμμή με νέο σύγχρονο και συμβατό με τη νέα υποδομή οδόντωσης.
2. Ωστόσο οι πυρκαγιές που εκδηλώθηκαν τα τελευταία έτη σε δασικές περιοχές ανάντη της γραμμής δημιούργησαν δυσμενείς γεωλογικές συνθήκες με αποτέλεσμα να παρουσιάζονται φαινόμενα κατολισθήσεων και εισροή εδαφικού υλικού πάνω στη γραμμή και στη κοίτη του ποταμού, ειδικά σε περιπτώσεις έντονης βροχόπτωσης.
3. Για τον λόγο αυτό πριν την έναρξη κάθε δρομολογίου αρμόδιο στέλεχος γραμμής με εμπειρία στο συγκεκριμένο τμήμα αξιολογεί κάθε φορά τις τοπικές συνθήκες και στη συνέχεια συνοδεύει κάθε δρομολόγιο. Εφόσον διαπιστωθεί επικινδυνότητα, διακόπτεται το δρομολόγιο για λόγους ασφάλειας.
4. Το ζήτημα της ευστάθειας των πρανών μετά τις προαναφερόμενες εκδηλωθείσες πυρκαγιές και η διευθέτηση της κοίτης του Βουραϊκού ποταμού, είναι ένα σύνθετο θέμα καθώς εμπλέκονται η Περιφέρεια και τα αρμόδια Δασαρχεία και απαιτούν συνδυαστικά έργα ανάσχεσης της στερεοπαροχής σε σημαντικό τμήμα ανάντη της γραμμής και σε πολύ δύσβατα σημεία του ορεινού όγκου.



5. Για τη συνολική αντιμετώπιση του θέματος ο ΟΣΕ έχει ήδη συνδράμει στην συνολική προσπάθεια με την ανάθεση σε Ελληνικό Πανεπιστήμιο της «Γεωλογικής διερεύνησης επισφαλών σημείων στη γραμμή Διακοπτό-Καλάβρυτα μετά τις φυσικές καταστροφές που σημειώθηκαν το έτος 2023» (Α.Σ.2383/2024), με την οποία πρόκειται να γίνει γεωλογική διερεύνηση και αξιολόγηση για τον εντοπισμό περιοχών δυνητικά ασταθών. Στόχος είναι η πρόταση μέτρων για την αύξηση της ανθεκτικότητας της υποδομής έναντι αστοχιών.
6. Επιπλέον για την αντιμετώπιση των ήδη εντοπισμένων προβληματικών σημείων της γραμμής, ο ΟΣΕ βρίσκεται σε διαγωνιστική διαδικασία για την ανάθεση της Τεχνικής Υπηρεσίας με αντικείμενο «Μέτρα αποκατάστασης τεχνικών που επλήγησαν από τα ακραία καιρικά φαινόμενα στη γραμμή Διακοπτό – Καλάβρυτα». Με τη σύμβαση αυτή πρόκειται να προταθούν σε επίπεδο προκαταρκτικής μελέτης εναλλακτικά σενάρια αντιμετώπισης των ανωτέρω γεωλογικών φαινομένων σε τρεις εντοπισμένες θέσεις της γραμμής (Χ.Θ. 1+700, 3+100 και 4+000). Οι λύσεις αυτές θα περιλαμβάνουν εναλλακτικά επιμήκυνση υφιστάμενων τεχνικών για αύξηση της υδραυλικής διατομής τους, κατασκευή αμυντικών στοών, δίκτυα ανάσχεσης κατολισθήσεων κλπ.
- Από τις προτεινόμενες λύσεις, σε συνεργασία με τον ΟΣΕ θα προκριθούν για κάθε θέση οι καταλληλότερες από τεχνικής και οικονομικής άποψης. Εν συνεχεία θα ακολουθήσουν οι απαιτούμενες οριστικές μελέτες και η υλοποίηση των απαιτούμενων έργων.
- Ο ΟΣΕ είναι, σε κάθε περίπτωση, ανοιχτός σε συνεργασία με φορείς έτερων αρμόδιων Υπουργείων για την ολιστική αντιμετώπιση του θέματος και τη διασφάλιση της μοναδικής αυτής τουριστικής διαδρομής.



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΟΣΕ Α.Ε.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Γ. ΤΕΡΕΖΑΚΗΣ

- Ε.Δ. 1. Γρ. Δ/ντος Συμβούλου
2. ΔΙΣΥΓ
3. ΔΙΣΣΑ
4. ΔΙΣΥΓ/ΥΓΚΝΕ/ΤΠ
5. Κ.Φ.