



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ  
(ΕΥΔΕ / ΚΣΕΣΠ)  
ΤΜΗΜΑ Γ': ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ,  
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αθήνα, 11-3-2024

Αρ. πρωτ.: ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/73951

Ταχ. Δ/ση: Καρύστου 5  
ΤΚ: 11523  
Πληροφορίες: Προϊστάμενος  
Τηλέφωνο: 210 6992232  
Email: [eyde.mkepp@ggde.gr](mailto:eyde.mkepp@ggde.gr)

ΠΡΟΣ: Γραφείο Γενικού Διευθυντή  
Συγκοινωνιακών Υποδομών  
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε  
Παπάγος 10191  
email: [gdsy@yme.gov.gr](mailto:gdsy@yme.gov.gr)

<b>ΕΡΓΟ:</b>	Σύμβαση Παραχώρησης για τη «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου “Αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα”» (Ν. 3555/2007, όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4219/2013 και ισχύει).
<b>ΘΕΜΑ:</b>	Απάντηση στη με αρ. πρωτ. 3367/21-02-2024 Ερώτηση του Βουλευτή Κυριάκου Βελόπουλου
<b>ΣΧΕΤ.:</b>	Το με αρ. πρ. 54256/22-02-2024 έγγραφο του Γραφείου Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων.

Σε συνέχεια της εν θέματι Ερώτησης, η οποία μας διαβιβάστηκε με το ανωτέρω σχετικό έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, αναφορικά με τα θέματα που τίγονται σε αυτή και άπτονται των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις οποίες αναφέρεστε αφορούν στην υλοποίηση του προγράμματος ενίσχυσης/ ανακατασκευής υφιστάμενων γεφυρών (ορισμένες εκ των οποίων είναι ήδη μεγάλης ηλικίας) και του Τεχνικού Υπογειοποίησης Κατερίνης, το οποίο εκτελείται κατ' εντολή, επίβλεψη και χρηματοδότηση του Ελληνικού Δημοσίου.

Η συσσώρευση έργων στην περιοχή μεταξύ Κατερίνης-Κλειδιού οφείλεται στο γεγονός ότι αυτό το τμήμα είναι πολύ παλαιότερο των υπολοίπων του αυτοκινητοδρόμου και ως εκ τούτου χρήζει περισσότερων επεμβάσεων αναβάθμισης και ενίσχυσης (γεφυρών κλπ).

Η εκτέλεση των εν λόγω εργασιών, που αποτελούν έργα μείζονος σημασίας, έχουν στόχο την αναβάθμιση των υποδομών και της Εθνικής Οδού εν γένει, την επέκταση της ζωής των υποδομών, τη διασφάλιση της αντοχής τους, την εξασφάλιση κυκλοφορίας υψηλού επιπέδου και εν τέλει την ασφάλεια των χρηστών, προσφέροντας μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα προστιθέμενη αξία, όχι μόνο στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ αλλά και στην ευρύτερη περιοχή εκτέλεσης των έργων, οπότε θα πρέπει να λάβουν τη στήριξη της τοπικής κοινωνίας και των φορέων, αντιπαρερχόμενων την προσωρινή όχληση κατά τη φάση εκτέλεσής τους.

Σημειώνουμε ότι, οι επιβαλλόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εκτελούμενων έργων καθορίζονται από την εθνική νομοθεσία και τις εθνικές προδιαγραφές και έχουν σκοπό τη διασφάλιση των χρηστών και σε καμία περίπτωση την όχλησή τους ή πολύ περισσότερο την διακινδύνευσή τους. Οι δε προδιαγραφές καθορίζουν επακριβώς την απαραίτητη σήμανση, το μήκος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, όπως επίσης και το διαθέσιμο πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας, προκειμένου η κίνηση των οχημάτων να μη δυσχεραίνεται όχι μόνο σε επιβατικά αυτοκίνητα αλλά και σε φορτηγά μεταφοράς υλικών οποιουδήποτε μήκους οχήματος. Το μήκος των προσωρινών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων είναι πάντα σαφώς μεγαλύτερο από το μήκος της ζώνης έργων για λόγους οδικής ασφάλειας (ορατότητα, καμπυλότητα οδού, οριζοντιογραφία, στροφές, υψομετρικές διαφορές, ήπια προσαρμογή από το πλήρες πλάτος σε μειωμένο πλάτος λόγω έργων και μείωση φαινομένου «λαιμού μπουκαλιού», εξασφάλιση χώρου ασφαλείας εργαζομένων κλπ).

Εξυπακούεται ότι η τήρηση των ρυθμίσεων της τοποθετηθείσας σήμανσης και εν γένει των κανόνων οδικής κυκλοφορίας από τους οδηγούς είναι απαραίτητη και υποχρεωτική, προκειμένου να διέλθουν με ασφάλεια από τις περιοχές των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Το τρέχον χρονικό διάστημα, πέραν των εργασιών συνήθους συντήρησης σύμφωνα με τον προγραμματισμό τους, εκτελούνται οι παρακάτω εργασίες στην Π.Ε. Πιερίας:

1. Ενίσχυση γέφυρας 210R (Άνω Διάβαση Αυτοκινητόδρομου στην περιοχή της Μεθώνης Πιερίας), η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί το β' εξάμηνο του 2024.
2. Ενίσχυση γέφυρας 217AR (στην περιοχή Αιγινίου), η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός Απριλίου 2024.
3. Ενίσχυση γέφυρας 222BR (στην περιοχή Κλειδιού), η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός 2024.
4. Αποκατάσταση πρανών αυτοκινητόδρομου στην περιοχή Μεθώνης με αναμενόμενη ολοκλήρωση των εργασιών τον Ιούνιο 2024.
5. Αναβάθμιση Τεχνικού Υπογειοποίησης Κατερίνης. Στο πλαίσιο εργασιών αναβάθμισης της Σήραγγας Κατερίνης (Σήραγγα T4) μετά από έλεγχο και καταγραφή σημαντικών ελλείψεων από τη Διοικητική Αρχή Σηράγγων και προκειμένου να μπορέσει η Σήραγγα να αδειοδοτηθεί νομίμως από τη Δ.Α.Σ, σας ενημερώνουμε ότι ήδη έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες αναβάθμισης στον κλάδο προς Θεσσαλονίκη με αμφιδρόμηση του κλάδου προς Αθήνα. Αναμένεται εντός του Μαρτίου η επανέναρξη των εργασιών, οι οποίες είχαν διακοπεί εν αναμονή της ολοκλήρωσης της Περιφερειακής οδού Κατερίνης, που θα χρησιμεύσει για την εκτροπή της κυκλοφορίας εκτός της αστικής ζώνης της πόλης.

Για την αναβάθμιση του κλάδου προς Αθήνα, προβλέπεται ολικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας στις σήραγγες, διάρκειας 5 εβδομάδων, με εκτροπή όλων των οχημάτων στον Περιφερειακό Κατερίνης.

Μετά τον ολικό αποκλεισμό θα ακολουθήσει η Β' Φάση των εργασιών διάρκειας 7 μηνών, με απόδοση σε κυκλοφορία του κλάδου της σήραγγας προς Θεσσαλονίκη και εκτροπή της κίνησης των οχημάτων προς Αθήνα μέσω του Περιφερειακού Κατερίνης.

**Ο Αν. Προϊστάμενος  
της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ**

**Ιωάν.-Παν. Χριστόπουλος  
Πολ. Μηχ/κός με Α' β**