



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17**

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)
ΤΜΗΜΑ : Οικονομικής Ανάλυσης και Νομικής Υποστήριξης

Πληροφορίες : Αθ. Μερτζανίδης
Τηλέφωνο: 210 6999411

Αθήνα, 1 Μαρτίου 2024
Αριθ. Πρωτ.: ΝΟ/ΟΔ/00/07/09/63105
Σχετ.: 59731/28.2.2024

**ΠΡΟΣ: Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκοιν/κών
Υποδομών**

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 3444/26.2.2024 Ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων.

ΣΧΕΤ: (α) Το με αρ. πρωτ. 59730/28.2.2024 έγγραφό σας (έλαβε αρ. πρωτ. Δ17/59731/28.2.2024)
(β) Το με αρ. πρωτ. 58337/27.2.2024 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(γ) Η με αρ. πρωτ. 3444/26.2.2024 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων

Σε απάντηση της ανωτέρω (γ) σχετικής Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (α) σχετικό, σας γνωρίζουμε ότι:

Η Υπηρεσία μας εκδίδει προσωρινά άδειες διέλευσης για οχήματα άνω των 3.5 τόνων και μέχρι να στελεχωθεί η Υπηρεσία Οδικών Τελών, όπως αναφέρεται στην υπ. αριθμ. ΔΝΣγ/οικ. 53494/ΦΝ 393/9.8.2016 Υ.Α. με θέμα «Καθορισμός εξαιρέσεων από την απαγόρευση διέλευσης στο παράπλευρο οδικό δίκτυο» - ΦΕΚ Β'2481/11.8.2016.

Η ανωτέρω απόφαση, αντικαταστάθηκε με την υπ. αριθμ. ΔΝΣγ/οικ.19875/ΦΝ393/15.03.2017 Υ.Α. με θέμα «Καθορισμός εξαιρέσεων από την απαγόρευση διέλευσης στο παράπλευρο και εναλλακτικό οδικό δίκτυο των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας» - ΦΕΚ Β'1218/06.04.2017 για την οποία η Υπηρεσία μας προσφάτως εισηγήθηκε την συμπλήρωσή της προκειμένου να προστεθούν και άλλες περιπτώσεις εξαιρέσεων που δεν είχαν προβλεφθεί εξ αρχής (υπέρβαρα/υπερμεγέθη, για εκτροπές κυκλοφορίας όταν εκτελούνται εργασίες, επικίνδυνα φορτία).

Η υπ. αριθμ. ΔΝΣγ/οικ.70849/ΦΝ393/26.10.2017 - ΦΕΚ Β'3769/26.10.2017 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Καθορισμός και σήμανση οδών οι οποίες χρησιμοποιούνται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και των οδών ταχείας κυκλοφορίας και στις οποίες επιβάλλεται απαγόρευση της κυκλοφορίας» (ερώτημα 3) στην οποία μνημονεύεται και το με αρ. πρωτ. ΔΝΣγ/οικ.69465/ΦΝ393/21.10.2016 έγγραφο της ΔΝΣ (ερώτημα 1), στην οποία αποτυπώνεται το οδικό δίκτυο εφαρμογής της, συντάχθηκε και εκδόθηκε με μέριμνα της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού (Δ5), χωρίς η Υπηρεσία μας να έχει οποιαδήποτε συμμετοχή, και ως εκ τούτου δεν μπορεί να εκφέρει άποψη επί των ερωτημάτων.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

1. Η υπ. αριθμ. ΔΝΣγ/οικ. 53494/ΦΝ 393/9.8.2016 Υ.Α. - ΦΕΚ Β'/2481/11.8.2016.
2. Η υπ. αριθμ. ΔΝΣγ/οικ.19875/ΦΝ393/15.03.2017 Υ.Α. - ΦΕΚ Β'/1218/06.04.2017

Ε. Δ.

1. Δ17
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΝΟ
4. ΝΟ/ΟΛ/00/09

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Δ/σης Δ17

ΜΑΡΙΑ ΑΝΘΟΥΛΗ

ΠΕ Πολιτικός Μηχανικός με Α'β