



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3, 104 37 ΑΘΗΝΑ
Τηλ. Επικοινωνίας : 210-5297511
E-mail : k.mouroudelis@osenet.gr

Αθήνα, 06/03/2024
Αρ. Πρωτ.: 9018335

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ: 1. Γραφείο Διευθύνοντος
Συμβούλου
2. ΔΙΣΥΓ
3. ΚΦ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμό 3521/29.02.2024 Ερώτηση από Ομάδα Βουλευτών

ΣΧΕΤ.: α) Το με αρ. πρωτ. 63166/01-03-2024/ΥΠΥΜΕ έγγραφο με θέμα : «Οδοντωτός: Οι κατολισθήσεις αριθμούν 5 και συνεχίζουμε;»

Σε απάντηση της υπ' αριθμό 3521/9-02-2024 Ερώτησης από Ομάδα Βουλευτών με θέμα: «Οδοντωτός: Οι κατολισθήσεις αριθμούν 5 και συνεχίζουμε;», σας αναφέρουμε τα εξής:

1. Η αντιμετώπιση των φαινομένων των κατολισθήσεων που προκαλούνται στη γραμμή του Οδοντωτού, απόρροια της μη ευστάθειας των πρανών, λόγω των πυρκαγιών των τελευταίων ετών στην περιοχή, καθώς και η διευθέτηση της κοίτης του Βουραϊκού ποταμού δεν αποτελεί αρμοδιότητα του ΟΣΕ. Ωστόσο ο ΟΣΕ συνδράμει σε ενέργειες για την προστασία της γραμμής και της κυκλοφορίας των συρμών.
2. Για την αντιμετώπιση του προβλήματος ο ΟΣΕ προχώρησε στην υπογραφή της 2383/2024 σύμβασης που θα ολοκληρωθεί την 15-4-2024, με αντικείμενο «Γεωλογική διερεύνηση επισφαλών σημείων στη γραμμή Διακοπτό-Καλάβρυτα μετά τις φυσικές καταστροφές που σημειώθηκαν το έτος 2023» στο Πανεπιστήμιο Πατρών, με την οποία πρόκειται να γίνει γεωλογική μελέτη με χρήση νέων τεχνολογιών που θα συλλέγει δεδομένα της τρέχουσας κατάστασης στο πεδίο για τον εντοπισμό περιοχών δυνητικά ασταθών, με στόχο την πρόταση μέτρων για την αύξηση της ανθεκτικότητας της υποδομής έναντι αστοχιών.
Επιπλέον είναι σε διαγωνιστική διαδικασία η ανάθεση της Τεχνικής Υπηρεσίας με αντικείμενο «Μέτρα αποκατάστασης τεχνικών που επλήγησαν από τα ακραία καιρικά φαινόμενα στη γραμμή Διακοπτό - Καλάβρυτα», η οποία στοχεύει στην πρόταση σε επίπεδο προκαταρκτικής μελέτης εναλλακτικά σενάρια αντιμετώπισης των καιρικών φαινομένων σε τρεις εντοπισμένες θέσεις της γραμμής (Χ.Θ. 1+700, 3+100 και 4+000). Οι λύσεις αυτές μπορεί να περιλαμβάνουν επιμήκυνση υφιστάμενων τεχνικών για αύξηση της υδραυλικής διατομής τους, κατασκευή αμυντικών στοών, δίκτυ ανάσχεσης κατολισθήσεων κλπ.
3. Το αρμόδιο Τμήμα Γραμμής Πάτρας προβαίνει σε αυτοψία και επιθεώρηση της γραμμής για τη διαπίστωση επισφαλειών όσον αφορά στην κυκλοφορία των συρμών. Εφόσον διαπιστωθούν φερτά στη γραμμή μισθώνονται μηχανήματα και εργατοτεχνικό προσωπικό, τα οποία επιχειρούν για τη διάνοιξη των τεχνικών και την απομάκρυνση

των φερτών από τη γραμμή.

Μεγαλύτερης κλίμακας επεμβάσεις εκατέρωθεν της γραμμής γίνονται από την Περιφέρεια σε συνεργασία με τον ΟΣΕ.

Η επανέναρχη των δρομολογίων γίνεται κατόπιν επιθεώρησης του συνόλου του μήκους της γραμμής, από το αρμόδιο Τμήμα Γραμμής Πάτρας και διαπίστωσης ότι δεν υφίσταται κανένας κίνδυνος.

Για το σκοπό αυτό ο ΟΣΕ αιτείται από την Hellenic Train τη δρομολόγηση συρμού «έργων» για την επιθεώρηση της γραμμής παρουσία στελεχών του Τμήματος Γραμμής Πάτρας. Εφόσον διαπιστωθεί ότι η γραμμή είναι ασφαλής για την επανακυκλοφορία των συρμών το Τμήμα Γραμμής Πάτρας εκδίδει σχετικό τηλεγράφημα αποκατάστασης. Κάθε δρομολόγιο της γραμμής γίνεται συνοδεία στελέχους γραμμής, το οποίο ενημερώνει αρμοδίως τον τμηματάρχη για τυχόν ευρήματα κατά τη διαδρομή. Εφόσον υπάρξει κρίσιμο ζήτημα ασφάλειας το Τμήμα Γραμμής Πάτρας διακόπτει την κυκλοφορία διατάσσοντας επιστροφή του συρμού στη βάση του.



Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Παναγιώτης Γ. Τερεζάκης