



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)
ΤΜΗΜΑ : ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Αθήνα, 04 Μαρτίου 2024
Αριθ. Πρωτ.: ΛΕ/ΙΟ/01/07/09/65937
Σχετ.: 59731

Πληροφορίες : Χρ. Κυπαρίσση
Τηλέφωνο: 210 6999409

ΠΡΟΣ: Γεν. Δ/νση Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 3407/23.02.2024 Ερώτηση.

ΣΧΕΤ.: (α) Η με αρ. πρωτ. 3407/23.02.2024 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων.
(β) Το με αρ. πρωτ. 57130/26.02.2024 έγγραφο Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών / Υπηρεσίας Συντονισμού / Γραφείου Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων.
(γ) Το με αρ. πρωτ. 59728/28.02.2024 έγγραφό σας (έλαβε αρ. πρωτ. εισερχομένου Δ17: 59729/28.02.2024).

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Ερώτηση του Βουλευτή Βοιωτίας Μουλκιώτη Γεωργίου, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (γ) σχετικό έγγραφό σας και κατά το μέρος που αυτή εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Ο Αυτοκινητόδρομος Π.Α.Θ.Ε. έχει ενταχθεί στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο-TEN (Απόφαση Νο. 1692/96/EC) και χαρακτηρίζεται Αυτοκινητόδρομος, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
2. Σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) – Ν. 2696/1999 (Α' 57), όπως ισχύει:
 - α) Στο άρθρο 2 «Ορισμοί» ως «Αυτοκινητόδρομος» ορίζεται: «Οδός ειδικής μελέτης και κατασκευής για την κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσικλετών, η οποία δεν εξυπηρετεί τις συνορεύουσες με αυτήν ιδιοκτησίες και η οποία: α) διαθέτει, εκτός ειδικών σημείων ή προσωρινά, χωριστά οδοστρώματα για τις δύο κατευθύνσεις της κυκλοφορίας, που διακρίνονται μεταξύ τους είτε με διαχωριστικές νησίδες είτε, κατ' εξαίρεση, με άλλα μέσα, ...».
 - β) Στο άρθρο 34 «Στάση και στάθμευση», παρ. 2., ορίζεται ότι: «Η στάση ή στάθμευση οχήματος απαγορεύεται: ... ιβ) Στους αυτοκινητόδρομους και τις οδούς ταχείας κυκλοφορίας, εκτός των χώρων στάθμευσης, που καθορίζονται με σήμανση.».
 - γ) Στο άρθρο 29 «Κίνηση οχημάτων σε αυτοκινητόδρομους, οδούς ταχείας κυκλοφορίας και σήραγγες», παρ. 1., ορίζεται ότι: «Στους αυτοκινητόδρομους ..., απαγορεύεται η κυκλοφορία πεζών, ...».
3. Σύμφωνα με την παρ. 5.14 «Μη Εξουσιοδοτημένη Στάθμευση» του τεύχους «Κανονισμοί Αστυνομικών Αρχών» (Κωδικός: ΟΜ-Μ4) των αναθεωρημένων Εγχειριδίων Λειτουργίας, Επιθεώρησης και Συντήρησης της «ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.»: «Απαγορεύονται επίσης σε οποιοδήποτε όχημα, συμπεριλαμβανομένων και των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (λεωφορείων, ταξί κλπ), οι στάσεις και η επιβίβαση/αποβίβαση επιβατών.».
4. Σύμφωνα με το άρθρο 24.3.1 (i) της Σύμβασης Παραχώρησης, που κυρώθηκε με τον Ν. 3555/2007 (Α' 81): «Η χρήση του Ε.Π. απαγορεύεται: (i) κατ' ανάλογη εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 29 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως κυρώθηκε με το Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ Α' 57), η κυκλοφορία πεζών, εφίπων, ζώων, ποδηλάτων, ζώηλατων οχημάτων και γενικά οχημάτων τα οποία δεν κινούνται με κινητήρα ...».

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 65e5b88fb82f33e976a2a198 στις 04/03/24 14:18

5. Σύμφωνα με το άρθρο 2.3.2 (ε) «Ασφάλεια της Κυκλοφορίας» της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.) της Σύμβασης Παραχώρησης, που κυρώθηκε με τον Ν. 3555/2007 (Α' 81):
«(iv) Ο Παραχωρησιούχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να συνεννοηθεί με Λεωφορεία υπεραστικής συγκοινωνίας και να προσδιορίσει θέσεις για στάσεις με κατάλληλα έργα που θα επιτρέπει σε επιβάτες να προσεγγίζουν πεζή την στάση και χωρίς να διασχίζουν πεζή τον Αυτοκινητόδρομο.»
6. Σύμφωνα με την παρ. 5. του άρθρο 4 της αριθ. οικ.Β-54871/4060/17.09.2003 (Β' 1364) Υπουργικής Απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Όροι, προϋποθέσεις και διαδικασία για το χαρακτηρισμό μιας περιοχής ως αστικής, μιας γραμμής ως αστικής ή υπεραστικής, καθώς και για τον καθορισμό αφετηριών, τερμάτων, διαδρομών στάσεων σταθμών, πρακτορείων εξυπηρέτησης και εκδοτηρίων εισιτηρίων», καθορίζεται ότι: «Δεν επιτρέπεται ο καθορισμός στάσεων σε αυτοκινητοδρόμους και οδούς ταχείας κυκλοφορίας, εκτός εάν έχουν διαμορφωθεί ειδικοί χώροι για το σκοπό αυτό και μετά από έγκριση της αρμόδιας διαχειριστικής της οδού αρχής».

Θέτουμε, τέλος, υπόψη σας ότι η παραχωρησιούχος εταιρεία «ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», που έχει την αρμοδιότητα στην εν λόγω περιοχή του Αυτοκινητοδρόμου Π.Α.Θ.Ε., έχοντας προσπαθήσει ενεργά και επί μακρόν να λύσει το θέμα της χωροθέτησης των στάσεων των υπεραστικών λεωφορείων και συμμεριζόμενη πλήρως την ανάγκη για δημιουργία κατάλληλων χώρων για τη στάση υπεραστικών λεωφορείων και την ασφαλή εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, προτείνει η στάση που εξυπηρετεί την περιοχή της Θήβας να χωροθετηθεί σε ασφαλή και κατάλληλα διαμορφωμένη θέση εκτός του Αυτοκινητοδρόμου (πιθανότατα εκτός των ορίων του Έργου Παραχώρησης και της αρμοδιότητάς της) και τα λεωφορεία των Κ.Τ.Ε.Α. να εισέρχονται και να εξέρχονται από τον Α/Κ Θήβας.

Ε. Δ.

1. Δ/ση Δ17
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα: ΛΕ
4. ΛΕ/ΙΟ/01/09
5. Χρ. Κυπαρίσση

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Δ/σης Δ17

ΜΑΡΙΑ ΑΝΘΟΥΛΗ
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ με Α' β.