

ΠΙΝΑΚΑΣ

A1 - ΕΘΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ – ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II Οδηγίας 2016/798/ΕΕ ΚΑΙ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Θ ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) 2019/773

1	2	3	4	5	6
κανόνες που αφορούν τους υφιστάμενους εθνικούς στόχους ασφάλειας και τις μεθόδους ασφάλειας*	κανόνες που αφορούν τις απαιτήσεις για τα συστήματα διαχείρισης της ασφάλειας και την πιστοποίηση ασφάλειας των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων*	κανόνες εκμετάλλευσης του σιδηροδρομικού δικτύου TSI OPE – Appendix I	απαιτήσεις για τις πρόσθετες εσωτερικές ρυθμίσεις λειτουργίας (εταιρικούς κανόνες) που πρέπει να καθοριστούν από τους διαχειριστές υποδομής και τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις	απαιτήσεις για το προσωπικό που εκτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας, μεταξύ των οποίων κριτήρια επιλογής, καλή ιατρική κατάσταση και επαγγελματική κατάρτιση, καθώς και πιστοποίηση	κανόνες σχετικά με τη διερεύνηση των ατυχημάτων και συμβάντων
		1. Ελιγμοί: 1.1 - ΓΚΚ Β' Μέρος Κεφάλαιο V, Άρθρα 48-59	1. ΓΚΚ Β' Μέρος Άρθρο 109 Συνοδεία αμαξοστοιχίας	1. Άρθρο 24 Ν. 4599/19 (Α' 40: Χρόνος μηχανοδήγησης	
		2. Κανόνες σηματοδότησης: 2.1 - ΓΚΚ Α' Μέρος, 2.2 - ΔΕΤ Τ/ΓΚ 27 (Μόνιμες εγκαταστάσεις σηματοδοτούμενης αντίθετης κυκλοφορίας)	2. ΓΚΚ Β' Μέρος Άρθρο 120 Στελέχωση κινητήριων μονάδων και καθήκοντα μηχανοδηγών	2. ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΣ Αριθμ. 10720/ΦΕΚ Β 2962/19 Διαδικασία απόκτησης άδειας μηχανοδηγού – Οργάνωση και καθορισμός διενέργειας εξετάσεων για την απόκτηση άδειας μηχανοδηγού.	
		3. Μέγιστες ταχύτητες σε υποβαθμισμένες συνθήκες, συμπεριλαμβανομένης της πορείας με οπτική εμπομπία: 3.1 - ΓΚΚ Β' Μέρος: 3.1.1 - άρθρα 76 και 77,	3. ΔΕΤ Τ/ΓΚ 22 (Παραμονή προσωπικού στο θάλαμο οδήγησης κινητήριων μονάδων)	3. Άρθρο 23 παρ. 9-12 του Ν. 3911/11 (Α' 12) – εκπαίδευση μηχανοδηγών	

		3.1.2 - άρθρο 101			
		4. Κίνηση με προσοχή 4.1 - ΓΚΚ Β' Μέρος Άρθρα 131, 133		4. ΑΣ19/38259/1879/ΦΕΚ 3242/Β/2016 - Ρύθμιση των ιατρικών θεμάτων που αφορούν στην πιστοποίηση των υποψηφίων μηχανοδηγών και μηχανοδηγών 5. Άρθρο 65 ν. 4632/2019 (Α' 159)	
		5. Τοπικός επιχειρησιακός κανόνας: 5.1 - ΔΕΤ TK 661 (Κυκλοφορία αμαξοστοιχιών επί διπλής γραμμής κανονικού & μεικτού εύρους) 5.2 - ΔΕΤ T/A 28 (Προσωρινή λειτουργία του συστήματος αλληλεξαρτήσεων ΣΣ Σιδηροδρομικού Κέντρου Αχαρνών (ΣΚΑ) και Αγίων Αναργύρων ΚΓ) 5.3 - ΔΕΤ- T/A 29 (Προσωρινή λειτουργία του συστήματος αλληλεξαρτήσεων ΣΣ Πειραιώς – «ΣΠΑΠ») 5.4 - ΔΕΤ TA 30 (Λειτουργία σηματοδοτικής περιοχής TX-5)			
		6. Επιχειρησιακή λειτουργία στη διάρκεια εργασιών			
		7. Ασφαλής επιχειρησιακή λειτουργία αμαξοστοιχίας δοκιμής			
		8. Ορατότητα αμαξοστοιχίας – Εμπρόσθιο άκρο (βλέπε 4.2.2.1.2)			

		8.1 - ΓΚΚ Α' ΜΕΡΟΣ, Κεφ. V, άρθρο 18			
0,					
		9. Διαχείριση και αντιμετώπιση κατάστασης έκτακτης ανάγκης (βλέπε σημείο 4.2.3.7) 9.1 - Άρθρο 6 Παραρτήματος II του ΓΚΚ Β' Μέρος (ΦΕΚ 1341/Β/13.04.2020)			
		10. Ορολογία σχετικών με την ασφάλεια επικοινωνιών: 10.1 - ΓΚΚ Β' Μέρος: 10.1.2 - Κεφάλαιο IV Τηλεπικοινωνίες άρθρα 33-45, 10.1.2 - Παράρτημα "Συλλογή και οδηγίες συμπλήρωσης κυκλοφοριακών εντύπων και υποδειγμάτων" 10.1.3 – Παράρτημα Δ «Κανονιστική οδηγία για τη λειτουργία του συστήματος προστασίας συρμών ETCS – επιπέδου 1 (ETCS – L1), 10.2 - Τεχνική οδηγία «Κανονιστικές διατάξεις δια την χρήση των ραδιοτηλεφώνων (Αυγ.1972) 10.3 - ΔΕΤ Τ/ΓΚ 29 (Προσωρινή διαδικασία επίδοσης υποδειγμάτων κυκλοφορίας μέσω Ρ/Ι) 10.4- ΔΕΤ Τ/ΓΚ 13 (Ειδοποίηση σταθμών για την ύπαρξη ανωμαλίας επάνω στη γραμμή ή πλησίον αυτής)			

		11. Απαιτήσεις σχετικά με τις γνώσεις για τη διαδρομή σύμφωνα με τη μεταφορά της οδηγίας 2007/59/ΕΚ (οδηγία για τους μηχανοδηγούς) στο εθνικό δίκαιο. 11.1- Άρθρο 23 παρ.12 ν.3911/2011 (προστέθηκε με το άρθρο 75 του ν.4530/2018)			

Α2 - ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΝΟΙΚΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ – TSI OPE 2019/773

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Εξαιρετική μεταφορά	Πίνακας δρομολογίων (βλέπε 4.2.1.2.3)	Καταγραφή δεδομένων επιτήρησης εκτός της αμαξοστοιχίας (βλέπε 4.2.3.5.1)	Καταγραφή δεδομένων επιτήρησης επί της αμαξοστοιχίας (βλέπε 4.2.3.5.2)	Επαγγελματικές ικανότητες (βλέπε σημείο 4.6)	Όροι υγιεινής και ασφάλειας (βλέπε σημείο 4.7)	Κοινοί επιχειρησιακοί κανόνες και αρχές (βλέπε 4.4 και προσάρτημα Β)	Ορολογία σχετικών με την ασφάλεια επικοινωνιών (βλέπε προσάρτημα Γ)	Λειτουργίες σε σήραγγες μεγάλου μήκους (βλέπε 4.3.5)
1. Δελτίο UIC 502								1. ΓΚΚ Β' Μέρος παρ. 1062(α) 5° εδάφιο (άρθρο 109)

B - TSI OPE 4.4.3. - Αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης

1	2	3	4	5
Ασφάλεια φορτίου (βλέπε 4.2.2.4.1)	Ασφάλεια επιβατών (βλέπε 4.2.2.4.2)	Έλεγχοι και δοκιμές πριν από την αναχώρηση, συμπεριλαμβανομένων των πεδών και των ελέγχων κατά τη λειτουργία (βλέπε 4.2.3.3.1)	Αναχώρηση αμαξοστοιχίας (βλέπε 4.2.3.3)	Υποβαθμισμένη λειτουργία (βλέπε 4.2.3.6).
1. ΓΚΚ Μέρος Β' Άρθρα 11, 24, 25 2. Παράρτημα II RIV (βλ. Σχετ. loading guidelines vol. 1 και vol.2)		1. ΓΚΚ Μέρος Β': 1.1 - Παράγραφοι 696, 697, 698 του άρθρου 69 1.2 - Άρθρα 24-25	1. ΓΚΚ Μέρος Β' : 1.1 - Παράγραφοι 696, 697, 698 του άρθρου 69,	1. ΓΚΚ Μέρος Β' : 1.1 - παρ.700 & 701 του άρθρου 69, 1.2 - Άρθρα 101δς, 122, 123, 127-130, 132, 134-135

			1.2. - Άρθρα 17, 24, 25, 110, 112, 117 παρ.1171-1174-1175	
3. Παράγραφος 611 του, Άρθρου 63 του ΓΚΚ Β' μέρος & Πίνακας 8 του Εγχειριδίου Κ (ΔΕΤ Τ/Κ 667)				2. Άρθρο 4 Παραρτήματος ΙΙ του ΓΚΚ Β' Μέρος (ΦΕΚ 1341/Β/13.04.2020)
4. Παράγραφος 602 άρθρου 63 (όριο αντοχής συνδετήρων) & Πίνακας 4Β Εγχειριδίου Κ (ΔΕΤ Τ/Κ 667)				3. Άρθρο 14 Παραρτήματος ΙΙΙ του ΓΚΚ Β' Μέρος (ΦΕΚ 1341/Β/13.04.2020)
				4. Άρθρο 19 Παραρτήματος ΙΙΙ του ΓΚΚ Β' Μέρος (ΦΕΚ 1341/Β/13.04.2020)
				5. Άρθρα 21 και 22 Παραρτήματος ΙΙΙ του ΓΚΚ Β' Μέρος (ΦΕΚ 1341/Β/13.04.2020)