



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Υπηρεσία Συντονισμού

Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119

Ταχ. Κώδικας: 11526 Αθήνα

Πληροφορίες: Κ.Παπαετροπούλου

Τηλέφωνο: 213.1513.354

E-mail: k.papapetropoulou@prv.ypeka.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Βασίλειο-Νικόλαο Υψηλάντη

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 3522/29.2.2024 Ερώτηση

Σε απάντηση της σχετικής **Ερώτησης** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Βασίλειο-Νικόλαο Υψηλάντη, σας κοινοποιούμε το με αρ. πρωτ. 23266/581/7.3.2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) και Εναλλακτικών Καυσίμων/ΥΠΕΝ και όσον αφορά στα θέματα που άπτονται των αρμοδιοτήτων της υπηρεσίας μας θέτουμε υπόψη σας τα ακόλουθα:

Στη Χάλκη λειτουργεί φωτοβολταϊκό πάρκο εγκατεστημένης ισχύος 1 MW και μέσω της Ενεργειακής Κοινότητας Χάλκης «Κάλχιον» καλύπτεται με εφαρμογή εικονικού ενεργειακού συμφητισμού μεγάλο μέρος των καταναλώσεων των μελών της Ενεργειακής Κοινότητας, ανάμεσα στα οποία είναι κάτοικοι και επιχειρήσεις της Χάλκης καθώς και ο Δήμος Χάλκης. Το Φωτοβολταϊκό Πάρκο κατασκευάστηκε με χορηγία μεγάλων ιδιωτικών εταιρειών χωρίς καμιά επιβάρυνση για τους κατοίκους της Χάλκης ή τον Δήμο. Η Ενεργειακή Κοινότητα λειτουργεί βάσει του νόμου 4513/2018 και ως αστικός συνεταιρισμός έχει εγκεκριμένο καταστατικό στο οποίο μεταξύ άλλων προβλέπονται οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για την ένταξη νέων μελών σε αυτήν. Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και ενέργειας δεν έχει ούτε λόγο ούτε ρόλο σε όποια σχετική διαδικασία.

Η εθνική πρωτοβουλία GR-eco Islands που θεσπίστηκε με τον Εθνικό Κλιματικό Νόμο (άρθρο 21 του ν. 4936/2022) συνίσταται στον μετασχηματισμό όλων των ελληνικών νησιών, με προτεραιοποίηση των πιο μικρών, απομακρυσμένων και με περιορισμένες αναπτυξιακές δυνατότητες, σε πρότυπα πράσινης οικονομίας, ενεργειακής μετάβασης, ψηφιακών καινοτομιών και βιώσιμης κινητικότητας, με σκοπούς:

- α) την ολοκληρωμένη μετάβαση των ελληνικών νησιών προς την κλιματική ουδετερότητα,
- β) την άρση της ενεργειακής και κοινωνικοοικονομικής απομόνωσης των νησιών και τη διασφάλιση της ενεργειακής τους αυτάρκειας, μέσω της παραγωγής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ) σε συνδυασμό με συστήματα αποθήκευσης της ενέργειας ή της διασύνδεσής τους με το ηπειρωτικό σύστημα,
- γ) την προώθηση της κυκλικής οικονομίας,
- δ) την ορθολογική και αειφόρο διαχείριση των φυσικών πόρων, ιδίως δε των υδάτινων,
- ε) την προώθηση της καινοτομίας και της αξιοποίησης τεχνολογιών αιχμής,
- στ) την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας, τη διασφάλιση της απασχόλησης και τη δημιουργία νέων ποιοτικών θέσεων εργασίας,
- ζ) την ανάδειξη του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος,
- η) την ενίσχυση της εξυπηρέτησης των νησιωτικών περιοχών στον τομέα των μεταφορών, μέσω της εφαρμογής πολιτικών ιδίως στον τομέα της ναυτιλίας, με ιδιαίτερη μέριμνα για την εσωτερική ακτοπλοία και τις λιμενικές υπηρεσίες, σε συμμόρφωση με την Εθνική Στρατηγική του άρθρου 4 του ν. 4832/2021,
- θ) την προώθηση του τουριστικού τομέα και της γαλάζιας οικονομίας.

Η πρωτοβουλία επικεντρώνεται στην επιτυχή μετάβαση όλων των ελληνικών νησιών προς την κλιματική ουδετερότητα με παράλληλη τόνωση των τοπικών οικονομιών μέσω δέσμης αλληλοσυμπληρούμενων δράσεων

υπό το πρίσμα της αειφόρου ανάπτυξης. Η εν λόγω πρωτοβουλία των GR-eco Islands κινητοποιεί πόρους από διάφορες χρηματοδοτικές πηγές, όπως το ΕΣΠΑ 2021-2027, το Μηχανισμό Δίκαιης Μετάβασης, και το Ταμείο Απανθρακοποίησης Νήσων που βρίσκεται υπό σύσταση.

Η υλοποίηση της πρωτοβουλίας βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη, με τα πρώτα έργα μετασχηματισμού μικρών νησιών να έχουν υλοποιηθεί ή να υλοποιούνται, αξιοποιώντας το πλαίσιο αναδοχής από ιδιωτικούς φορείς που έχει θεσπιστεί στον Εθνικό Κλιματικό Νόμο (ν. 4936/2022). Προς αυτό το σκοπό, η Αστυπάλαια έχει αποτελέσει ήδη διεθνές σημείο αναφοράς για την μαζική προώθηση της ηλεκτροκίνησης στις μετακινήσεις, με την χορηγία μεγάλης αυτοκινητοβιομηχανίας, και μπαίνει ήδη σε στάδιο κατασκευής ένας μεγάλος υβριδικός σταθμός ΑΠΕ με αποθήκευση για την απανθρακοποίηση της ηλεκτροπαραγωγής, διασφαλίζοντας την σημαντικότερη διείσδυση των ΑΠΕ. Ακόμα, στη Χάλκη, όπως προαναφέραμε, με χορηγία γαλλικών εταιρειών, εγκαταστάθηκε ένας φωτοβολταϊκός σταθμός ισχύος 1 MW του οποίου η παραγωγή καλύπτει, σε ετήσια βάση, παροχές κατοίκων, επιχειρήσεων και Δήμου στο ακριτικό νησί. Παράλληλα η προώθηση της ηλεκτροκίνησης, των υποδομών φόρτισης, της ενεργειακής και λειτουργικής αναβάθμισης του οδοφωτισμού, του δικτύου 5G και ψηφιακών εφαρμογών για την βελτίωση της ποιότητας ζωής κατοίκων και επισκεπτών, προσφέρει ένα από παράδειγμα ολοκληρωμένης πολιτικής και επιχειρηματικής παρέμβασης.

Επόμενο σταθμό θα αποτελέσει ο Πόρος ως επόμενο νησί που μετατρέπεται σε GR-eco Island. Το έργο που βρίσκεται σε φάση σχεδιασμού εκτός των άλλων θα περιλαμβάνει, για πρώτη φορά στη χώρα μας, την ανάπτυξη ηλεκτροκίνησης στις θαλάσσιες μεταφορές, μέσω της χρήσης ενός ηλεκτρικού ferry στη γραμμή Γαλατάς – Πόρος και ηλεκτρικών πλοιαρίων για τους επισκέπτες.

Ως αποτέλεσμα της υιοθέτησης ενός βιώσιμου κυκλικού αναπτυξιακού υποδείγματος στα νησιά, αναμένεται - μεταξύ άλλων - η δημιουργία μιας νέας «εικόνας» των νησιών που αφενός θα διασφαλίσει ποιοτικές συνθήκες διαβίωσης για τους μόνιμους και εποχικούς κατοίκους καθώς και νέες ποιοτικές θέσεις εργασίας και αφετέρου ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του ολοένα αυξανόμενου ρεύματος των περιβαλλοντικά ευαισθητοποιημένων τουριστών. Συνεπώς, η πράσινη μετάβαση στην προκείμενη περίπτωση στοχεύει να αποτελέσει ανταγωνιστικό τουριστικό πλεονέκτημα και κατ' επέκταση διέξοδο προς μία βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη ιδιαίτερα των μικρών νησιών που δεν έχουν πληθώρα υφιστάμενων αναπτυξιακών επιλογών.

Η Υφυπουργός

Αλεξάνδρα Σδούκου