



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

Αθήνα, 14-02-2024

Αρ.Πρωτ.: 640



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων
regulatory
authority
for railways

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΜΟΝΑΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ &
ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

Πληροφορίες : Σ. Μπούσης
Τηλέφωνο : 210 3860173
Email : sbousis@ras-el.gr

Προς: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ / Τμήμα
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Email: tkvel@yme.gov.gr

Κοιν.: -

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην με αριθμ. πρωτ. 3030/05-02-2024 Ερώτηση Βουλής από τον
βουλευτή της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΛΥΣΗΣ κ. Βασίλειο Βιλιάρδο
Σχετικά : Το με αρ. πρωτ. 36348/06-02-2024 έγγραφό σας (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 528/06-02-
2024)

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού εγγράφου, και της συνημμένης σε αυτό ερώτησης, σας γνωρίζουμε παρακάτω την απάντηση της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ), ως ορισμένη Εθνική Αρχή Ασφάλειας (ΕΑΑ) για τους σιδηροδρόμους του άρθρου 68 του ν.4632/2019 (Α' 159), επί των θεμάτων που τίγονται στο ερώτημα (1) της εν λόγω ερώτησης. Επισημαίνεται ότι το ερώτημα (2) της Ερώτησης δεν εμπίπτει στο πεδίο αρμοδιοτήτων της ΡΑΣ ως ΕΑΑ.

1. Σχετικά με το θέμα των προσλήψεων εργαζομένων στον ΟΣΕ

Παρότι η ΡΑΣ δεν έχει αρμοδιότητες επί των προσλήψεων προσωπικού στο ΔΥ ΟΣΕ, επισημαίνεται ότι στις απαιτήσεις για το Σύστημα Διαχείρισης της Ασφάλειας, το οποίο είναι υποχρεωμένος να τηρεί ο ΟΣΕ, περιλαμβάνεται ο σχεδιασμός και η εφαρμογή Συστήματος Διαχείρισης της Επάρκειας για την εξασφάλιση ότι το **προσωπικό με ρόλο σχετιζόμενο με την ασφάλεια** είναι ικανό για τα σχετικά με την ασφάλεια καθήκοντα που του έχουν ανατεθεί. Στο πλαίσιο αυτό, απαιτείται η ύπαρξη οργανωτικής δομής με κάλυψη των απαιτούμενων θέσεων προσωπικού με ρόλο σχετιζόμενο με την ασφάλεια, ρόλων και αρμοδιοτήτων.

2. Σχετικά με το θέμα της επικαιροποίησης του Γενικού Κανονισμού Κίνησης (ΓΚΚ) και τη μεταφορά της ειδικότητας του «επισκέπτη» στον ΟΣΕ

Ο τροποποιημένος ΓΚΚ – Μέρος Β' (Κανονισμός Κυκλοφορίας και Ελιγμών) εισήγαγε αλλαγές στο πλαίσιο εξειδίκευσης και προσαρμογής του στις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 995/2015 «σχετικά

με την Τεχνική Προδιαγραφή Διαλειτουργικότητας (ΤΠΔ) για το υποσύστημα «Διεξαγωγή και Διαχείριση της Κυκλοφορίας (ΔΔΚ)» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης». Ο εν λόγω Κανονισμός καταργήθηκε από τις 16-06-2021 και αντικαταστάθηκε από τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2019/773. Η τροποποίηση του ΓΚΚ-Μέρος Β' εγκρίθηκε με την υπ. αριθμ. ΑΣ10/77243/580/13-02-2019 (Β' 698) Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και η έναρξη ισχύος του ορίσθηκε για την 01-01-2020, σύμφωνα με την υπ. αριθμ. ΑΣ10/80239/659/31-10-2019 Απόφαση Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Β' 4167).

Ο νέος ΓΚΚ στο άρθρο 17 προβλέπει ότι «Οι Σιδηροδρομικές Επιχειρήσεις είναι αρμόδιες και υπεύθυνες για την εξασφάλιση ότι τόσο τα επιμέρους οχήματα που απαρτίζουν την αμαξοστοιχία όσο και η αμαξοστοιχία ως σύνολο, είναι τεχνικά άρτια, έχουν υποστεί τη δέουσα συντήρηση και είναι κατάλληλα για το δρομολόγιο που πρόκειται να εκτελέσουν», το οποίο εναρμονίζεται με την παρ. 4.2.1 του Κανονισμού (ΕΕ) 995/2015 στην οποία προβλέπεται ότι το προσωπικό το οποίο είναι επιφορτισμένο με τα καθήκοντα προετοιμασίας αμαξοστοιχιών, στα οποία περιλαμβάνονται τεχνικές επιθεωρήσεις που εκτελούνται πριν η αμαξοστοιχία τεθεί σε υπηρεσία, ανήκει στην σιδηροδρομική επιχείρηση (βλ. αντίστοιχα άρθρα 4.2.1.1, 4.2.2.5.1 και 4.2.3.3.1 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/773).

Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με το σημείο 2 του Παραρτήματος II του άρθρου 62 του ν.4408/2016 (Α' 135), η τεχνική επιθεώρηση τροχαίου υλικού περιλαμβάνεται στις βοηθητικές υπηρεσίες που μπορούν να παρέχονται στις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις από το διαχειριστή υποδομής, σε εφαρμογή του άρθρου 13 του προαναφερθέντος νόμου.

3. Σχετικά με το θέμα της επικαιροποίησης του Γενικού Κανονισμού Κίνησης (ΓΚΚ) και την επαναφορά σε ισχύ των πρότερων καθηκόντων του «Προϊσταμένου Αμαξοστοιχιών» στον ΟΣΕ

Σύμφωνα με την ανωτέρω παρ. 4.2.1 του Κανονισμού (ΕΕ) 995/2015 στο προσωπικό της Σιδηροδρομικής επιχείρησης που εκτελεί καθήκοντα κρίσιμα για την ασφάλεια ανήκει και το προσωπικό επιφορτισμένο με καθήκοντα εντός της αμαξοστοιχίας (πλην της οδήγησης) και ενταγμένο στο "πλήρωμα της αμαξοστοιχίας" (βλ. αντίστοιχα άρθρο 4.2.1.1 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/773). Σε εναρμόνιση με τον κανονισμό ο νέος ΓΚΚ στο άρθρο 109 αντικατέστησε τον όρο του «προϊσταμένου αμαξοστοιχίας» με τον όρο «προσωπικό συνοδείας». Είναι προφανές, όπως προκύπτει από το άρθρο αυτό, ότι οι αμαξοστοιχίες επιβατών και οι μεικτές αμαξοστοιχίες, εκτός των μηχανοδηγών, στελεχώνονται και από προσωπικό συνοδείας, το οποίο εκτελεί τα καθήκοντα που εκτελούσε προηγουμένως ο «προϊστάμενος αμαξοστοιχίας».

Επιπλέον, η εκτέλεση των πρότερων καθηκόντων του «Προϊσταμένου Αμαξοστοιχιών» θα μπορούσε να προβλεφθεί στο οικείο Σύστημα Διαχείρισης Ασφάλειας (ΣΔΑ) των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων.

4. Σχετικά με το θέμα της επαναφοράς του Συντονιστικού Κέντρου Ρύθμισης της Κυκλοφορίας στην πρότερη βάση του

Η διαχείριση και η ρύθμιση της κυκλοφορίας είναι ευθύνη του διαχειριστή υποδομής και υλοποιείται, σύμφωνα με τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2019/773, τον ΓΚΚ και τις Διαδικασίες του οικείου Συστήματος Διαχείρισης ασφάλειας (ΣΔΑ), με σκοπό την ασφαλή και βέλτιστη διαχείριση της στο

εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο. Για την ασφαλή διαχείριση της κυκλοφορίας υπάρχει συνεχής συνεργασία του προσωπικού της Δ/νσης Κυκλοφορίας του ΟΣΕ με το πλήρωμα των αμαξοστοιχιών των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων. Σύμφωνα με την παρ. 4.2.1 του Κανονισμού (ΕΕ) 995/2015 «το Προσωπικό που είναι επιφορτισμένο με τα καθήκοντα έγκρισης της κίνησης αμαξοστοιχιών ανήκει διαχειριστή υποδομής» (βλ. αντίστοιχα άρθρο 4.2.1.1 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/773) .

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε επιπρόσθετη διευκρίνιση ή πληροφορία.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΙΩΑΝΝΑ ΤΣΙΑΠΑΡΙΚΟΥ