



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3, 104 37 ΑΘΗΝΑ
Τηλ. Επικοινωνίας : 210-5297511
E-mail : k.mouroudelis@osenet.gr

Αθήνα, 13-02-2024
Αρ. Πρωτ.: 9010823

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
tkvel@yme.gov.gr

1. Γραφείο Διευθύνοντος
Συμβούλου
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμό 3030/05.02.2024 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Βιλιάρδου Βασιλείου

ΣΧΕΤ.: α) Το με αρ. πρωτ. 36348/06-02-2024/ΥΠΥΜΕ έγγραφο με θέμα : «Ανάγκη για πολιτικές παρεμβάσεις προς την κατεύθυνση της διάσωσης των σιδηροδρομικών επιβατικών και εμπορικών μεταφορών στην χώρα μας»

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 3030/05-02-2024 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Βιλιάρδου Βασιλείου αναφέρουμε τα ακόλουθα:

Με την Π.Υ.Σ. 50/04.11.2021 εγκρίθηκε ο προγραμματισμός προσλήψεων έτους 2022, 117 ατόμων ο οποίος ευρίσκεται στη διαδικασία ελέγχου υποβληθέντων (11.000) αιτήσεων για 90 θέσεις, και με την Π.Υ.Σ. 31/27.09.2022 100 ατόμων για το έτος 2023.

Όσον αφορά την παράγραφο Β (επικαιροποίηση ΓΚΚ/επισκέπτης)

Με βάση την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία και την ΤΠΔ Λειτουργίας, για την τεχνική αρτιότητα μιας αμαξοστοιχίας (για την οποία μία από τις διαδικασίες ελέγχου είναι η λεγόμενη «επίσκεψη») αρμόδια είναι η Σιδηροδρομική Επιχείρηση και μόνο. Στην περίπτωση που την υπηρεσία της επίσκεψης την παρέχει κάποιος τρίτος (π.χ. ο Διαχειριστής Υποδομής, μια άλλη σιδηροδρομική επιχείρηση, μια εταιρεία συντήρησης τροχαίου υλικού) πάλι την τελική ευθύνη έχει η Σιδηροδρομική Επιχείρηση που εκτελεί την αμαξοστοιχία.

Όσον αφορά την παράγραφο Γ («Προϊστάμενος αμ/χίας»)

Ο ΓΚΚ του 2019 δεν επεμβαίνει στο εσωτερικό καθήκοντολόγιο και την ιεραρχία της Σιδηροδρομικής Επιχείρησης. Οι Σιδηροδρομικές επιχειρήσεις είναι ελεύθερες, εφόσον το κρίνουν μέσω των οικείων Σχεδίων Διαχείρισης Ασφάλειας, να αναθέσουν σε κάποιον από το προσωπικό συνοδείας καθήκοντα που σχετίζονται



FUTURE RAIL



με την ασφάλεια κυκλοφορίας. Ο ΓΚΚ του 2019 απλώς αναγνωρίζει την πραγματικότητα ότι οι εντολές του Σταθμάρχη διαβιβάζονται κατ' αρχήν στον Μηχανοδηγό. Όταν δε μεταγενέστερα καθιερωθεί το σύστημα επικοινωνιών GSM-R, εκ κοινής προδιαγραφής σε όλην την ΕΕ, η επικοινωνία του Σταθμάρχη με το Μηχανοδηγό εις επήκοον του προσωπικού συνοδείας ενδέχεται να μην είναι δυνατή.

Όσον αφορά την παράγραφο Δ («Συντονιστικό Κέντρο»)

Το «συντονιστικό κέντρο ρύθμισης της κυκλοφορίας» όπως αναφέρεται στο κείμενο της Ερωτήσεως ουδέποτε είχε ούτε ποτέ πρόκειται να έχει ποτέ καθήκοντα σχετιζόμενα με την ασφάλεια της κυκλοφορίας. Επίσης ουδέποτε με την παρούσα κατάσταση δεν έχει την δυνατότητα εποπτείας της ασφάλειας της κυκλοφορίας. Τα καθήκοντα αυτά, οι σχετικές διαδικασίες καθώς και ο εξοπλισμός βρίσκεται μόνον στους σταθμούς και στα κέντρα Τηλεδιοίκησης. Καθήκον του Ρυθμιστή Κυκλοφορίας είναι η παρακολούθηση της λεγόμενης κανονικότητας της κυκλοφορίας δηλαδή η τήρηση των δρομολογίων καθώς και συμβάντα (π.χ. κακοκαιρία) που την διαταράσσουν. Η παρουσία παλιότερα στελεχών της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, νυν Hellenic Train, η οποία σήμερα έχει υποκατασταθεί από ηλεκτρονική επικοινωνία είναι η συνεννόηση για λύσεις που θα μειώνουν τις συνέπειες των διαταραχών όπως για παράδειγμα η ταχεία εξεύρεση μηχανής εφεδρείας, λεωφορείων υποκατάστασης κλπ.

Ακριβές Αντίγραφο



Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Παναγιώτης Γ. Τερεζάκης