



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**Αθήνα : 11/03/2024
Αρ.πρωτ. : ΑΣ14/73881**

Τ.Κ. : 156 69 Παπάγου
Πληροφορίες : Αικατερίνη Φραγκουλοπούλου
Τηλέφωνο : 210 650 8511
E-mail : c.fragouloupoulou@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ:
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων

ΘΕΜΑ : ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΤΗΝ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ 3030/05-02-2024 ΕΡΩΤΗΣΗ

ΣΧΕΤ. : Το υπ' αριθμ.: 36348/06-02-2024 έγγραφό σας

Αναφορικά με το ερώτημα 1 και ειδικότερα όσον αφορά στην επικαιροποίηση του Γενικού Κανονισμού Κίνησης και την επαναφορά σε ισχύ των πρότερων καθηκόντων του Προϊστάμενου Αμαξοστοιχιών, θέτουμε υπόψη σας τα κάτωθι:

Στις χώρες της ευρωπαϊκής ένωσης οι θεμελιώδεις αρχές και οι κοινοί κανόνες λειτουργίας του σιδηροδρομικού συστήματος καθώς επίσης και οι διεπαφές μεταξύ διαχειριστή υποδομής και σιδηροδρομικών επιχειρήσεων καθορίζονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές Διαλειτουργικότητας (ΤΠΔ). Αρμόδιος για την κατάρτιση, επανεξέταση, τροποποίηση και επικαιροποίηση των ΤΠΔ είναι ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Σιδηροδρόμων (ERA). Στις περιπτώσεις που δεν υφίστανται κοινοί ευρωπαϊκοί επιχειρησιακοί κανόνες και αρχές, μπορούν να καθορίζονται εθνικοί κανόνες (πχ. κανόνες σηματοδότησης, ελιγμοί, εξαιρετική μεταφορά). Σκοπός του ERA είναι να μειωθούν κατά το δυνατόν οι εθνικοί κανόνες, με απώτερο στόχο να εφαρμόζονται μόνο οι ΤΠΔ, ενιαία σε όλο το ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα.

Ο εν ισχύ Γενικός Κανονισμός Κινήσεως (ΓΚΚ), ο οποίος επικαιροποιήθηκε ύστερα από εισήγηση και γνώμη των αρμόδιων σιδηροδρομικών φορέων το 2019, περιλαμβάνει το σύνολο των διαδικασιών και κανόνων σιδηροδρομικής κυκλοφορίας της χώρας μας. Αυτός ο ΓΚΚ, έχει έγκαιρα υποβληθεί προς αξιολόγηση στον ERA και, κατόπιν ολοκλήρωσης αυτής της διαδικασίας από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Σιδηροδρόμων, θα ακολουθήσει η εκ νέου επικαιροποίησή του με σκοπό την ενίσχυση της ασφάλειας στο εθνικό σιδηροδρομικό σύστημα και την εναρμόνιση προς τις απαιτήσεις του νέου Κανονισμού 2023/1693. Σημειώνεται ότι στις διατάξεις του ΓΚΚ περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, διατάξεις για την συνοδεία της αμαξοστοιχίας («προϊστάμενος αμαξοστοιχίας») και τον έλεγχο και αποδέσμευση των αμαξοστοιχιών («επισκέπτης»).

Αναφορικά με την επαναφορά σε ισχύ των εκτελούμενων καθηκόντων του Προϊστάμενου Αμαξοστοιχιών που ίσχυαν πριν το 2019, ο ERA σε σχόλιό του κατά την αρχική αξιολόγηση του ΓΚΚ (2022), αναφέρει ότι, η σιδηροδρομική επιχείρηση είναι αποκλειστικά υπεύθυνη να καθορίζει τον

απαραίτητο αριθμό του προσωπικού συνοδείας κάθε δρομολογίου καθώς και ποιος θα εκτελεί τις υπόψη αρμοδιότητες στο οικείο σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας της σιδηροδρομικής επιχείρησης.

Αντίστοιχα, σύμφωνα με τους κοινούς ευρωπαϊκούς κανόνες (ΤΠΔ), προκύπτει, σε ότι αφορά στους επισκέπτες, ότι οι αρμοδιότητες ελέγχου και αποδέσμευσης των αμαξοστοιχιών, αποτελούν αποκλειστική ευθύνη της σιδηροδρομικής επιχείρησης και δεν μπορεί αυτή η αρμοδιότητα να μεταφερθεί στον διαχειριστή υποδομής.

Αναφορικά με το ερώτημα 2 θέτουμε υπόψη σας τα κάτωθι:

Σήμερα η μόνη σιδηροδρομική επιχείρηση η οποία καλύπτει τις απαιτούμενες προϋποθέσεις για την διενέργεια επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών στο σύνολο του ενεργού σιδηροδρομικού Δικτύου είναι η Hellenic Train.

Ενημερωτικά, η εξυπηρέτηση των σιδηροδρομικών αναγκών της χώρας διενεργείται από τον υφιστάμενο πάροχο ως υποχρέωση δημόσιας υπηρεσίας, προκύπτουσα εκ του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 1370/2007 και των ν. 4953/22 (Α' 135) και ν. 3891/10 (Α' 188) όπως ισχύουν και όχι ως εργολαβία κατά την έννοια των διατάξεων του ν 4412/16 (Α' 147), όπως ισχύει.

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Ιωάννης Χ. Μάτσας