



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**  
**ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ**  
**ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**  
**Δ/ΝΣΗ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**  
 Ταχ. Δ/ση: Μικράς Ασίας 2  
 Ταχ.Κώδικας: 811 31 ΜΥΤΙΛΗΝΗ  
 Πληροφορίες: Γ. Δεσποτέλλη  
 Τηλέφωνο : 22513 50241  
 e-mail: [gdes@ypai.gr](mailto:gdes@ypai.gr)

Μυτιλήνη, 07 Μαρτίου 2024  
 Αρ.Πρωτ: 4111-02/657

**ΠΡΟΣ:** Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης  
 Τμήμα Προσωπικού και Οργάνωσης

**ΚΟΙΝ:** (α) Γραφείο Υφυπουργού  
 Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής  
 (β) Γραφείο Γενικού Γραμματέα Αιγαίου  
 και Νησιωτικής Πολιτικής

**ΘΕΜΑ:** Απάντηση στην αριθμ. 3510/29-02-2024 ερώτηση του Σταύρου Γ. Μιχαηλίδη, Βουλευτή του ΠΑΣΟΚ – Κίνημα Αλλαγής.

**ΣΧΕΤ.:** Το με αρ.πρωτ. 78/01-03-2024 έγγραφο του Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του ΥΝΑΝΠ.

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης του Σταύρου Γ. Μιχαηλίδη, Βουλευτή του ΠΑΣΟΚ – Κίνημα Αλλαγής, που υποβλήθηκε στη Βουλή των Ελλήνων με θέμα «Παύση πληρωμών και στρεβλώσεις του μέτρου “Μεταφορικό Ισοδύναμο”, σας γνωρίζουμε τα κατωτέρω:

Από τον Ιούλιο του 2018 η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (ΓΓΑΙΝΠ) υλοποιεί τη δράση του Μεταφορικού Ισοδυναμίου με στόχο την εξίσωση του κόστους μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων με μέσα μαζικής μεταφοράς από την ηπειρωτική Ελλάδα σε νησί ή από νησί σε νησί με το κόστος που θα ίσχυε στην ηπειρωτική Ελλάδα για την ίδια απόσταση.

Αναφορικά με τα ερωτήματα 1 και 4, σας ενημερώνουμε ότι η δράση του Μεταφορικού Ισοδυναμίου στο σκέλος των επιχειρήσεων για το έτος 2022 υλοποιείται δυνάμει της αριθμ. 4113.80-02/4107/2022 κ.υ.α. «Πρόσκληση επιχειρήσεων για υποβολή αιτήσεων υπαγωγής στη Δράση «Μεταφορικό Ισοδύναμο (Μ.Ι.) για το έτος 2022» (Β'7214). Σύμφωνα με το εν λόγω κανονιστικό πλαίσιο κατόπιν της οριστικοποίησης της αίτησης χρηματοδότησης του δικαιούχου πραγματοποιείται έλεγχος σώρευσης κρατικών ενισχύσεων. Παράλληλα μετά το πέρας της περιόδου υποβολής αιτήσεων χρηματοδότησης, ο ΕΦΕΠΑΕ διενεργεί διοικητική επαλήθευση σε εκτενές δείγμα των επιχειρήσεων αυτών. Η δειγματοληψία περιλαμβάνει επιχειρήσεις από το σύνολο των νησιών της δράσης.

Κατά την υλοποίηση της δράσης του Μεταφορικού Ισοδυναμίου στο σκέλος των επιχειρήσεων για το έτος 2022, και σε συνέχεια σχετικής ενημέρωσης της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής από τον Ενδιάμεσο Φορέα (ΕΦΕΠΑΕ), διαπιστώθηκε ότι, κατόπιν επεξεργασίας των αιτήσεων χρηματοδότησης της 2<sup>ης</sup> Φάσης του έτους 2022 εντοπίστηκαν δεδομένα πρωτοφανή (υπερβολική αύξηση των αιτήσεων χρηματοδότησης σε συγκεκριμένες κατηγορίες αιτήσεων), τα οποία δεν

συνάδουν με τα μέχρι τώρα στοιχεία της δράσης του Μεταφορικού Ισοδύναμου, ιδιαίτερα αν ληφθεί υπόψη ότι οι προϋποθέσεις υποβολής και χρηματοδότησης δεν έχουν μεταβληθεί σε σχέση με την προηγούμενη φάση (1<sup>η</sup> φάση έτους 2022) υλοποίησης της δράσης. Δεδομένου ότι τα προαναφερόμενα συνιστούν σοβαρές ενδείξεις καταστρατήγησης της δράσης του Μεταφορικού Ισοδύναμου στο σκέλος των επιχειρήσεων, γεγονός το οποίο επιβεβαιώνεται και από σχετικές καταγγελίες προς την Εισαγγελία και την ΑΑΔΕ, οι οποίες κοινοποιήθηκαν στην υπηρεσία μας, κρίθηκε αναγκαία η διενέργεια έκτακτου διευρυμένου διοικητικού ελέγχου στις επιχειρήσεις με αιτούμενο ποσό χρηματοδότησης ΑΝΗΚΟ 2.000 € και άνω ( $\geq 2.000\text{€}$ ), ήτοι σε 10.611 επιχειρήσεις σε όλα τα νησιά της Ελληνικής Επικράτειας όπου εφαρμόζεται το μέτρο.

Η ως άνω διαπίστωση της αναγκαιότητας διενέργειας του έκτακτου διευρυμένου διοικητικού ελέγχου σε καμία περίπτωση δεν αναιρεί την προβλεπόμενη από την αριθμ. 4113.80-02/4107/2022 κ.υ.α. υποχρέωση διενέργειας δειγματοληπτικού ελέγχου, ο οποίος ωστόσο θα εκκινήσει μετά την έναρξη και σε συνάρτηση με την εξέλιξη και τα ευρήματα του έκτακτου διοικητικού ελέγχου. Από τα προαναφερόμενα καθίσταται σαφές ότι η ανάγκη διασφάλισης της ορθολογικής χρήσης του μέτρου και εν γένει του δημοσίου συμφέροντος επιβάλλει η εκκαθάριση των αιτήσεων του μεταφορικού ισοδύναμου του β' εξαμήνου του 2022 και κατ' επέκταση η καταβολή του ΑΝΗΚΟ προς τις επιχειρήσεις να γίνει σε συνδυασμό με την διαδικασία διενέργειας του έκτακτου διευρυμένου διοικητικού ελέγχου καθώς και του συνήθη δειγματοληπτικού ελέγχου.

Αναφορικά με το ερώτημα 2, επισημαίνεται ότι στο πλαίσιο των διατάξεων των άρθρων 15παρ.1 και 2 και 24παρ 3 του ν. 4832/2021, εκδόθηκε η αριθμ. 4113.80-02/1501/31-12-2023 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Πρόσκληση επιχειρήσεων για υποβολή αιτήσεων υπαγωγής στη Δράση «Μεταφορικό Ισοδύναμο (Μ.Ι.) για το έτος 2023» (Β' 7574).

Με την προαναφερόμενη αριθμ. 4113.80-02/1501/31-12-2023 κ.υ.α. προβλέπεται μεταξύ άλλων ότι η διάρκεια επιλεξιμότητας των δαπανών ορίζεται από 01/01/2023 έως και 31/12/2023, ενώ η ημερομηνία έναρξης και λήξης της υποβολής των αιτήσεων χρηματοδότησης γνωστοποιείται με ανακοίνωση του ΥΝΑΝΠ/ΓΓΑΙΝΠ. Η ημερομηνία έναρξης και λήξης της υποβολής των αιτήσεων χρηματοδότησης δεν ανακοινώθηκε στην αρχή του έτους καθώς σε αντίθεση με τα προηγούμενα έτη, κατά την υλοποίηση της δράσης του ΜΙ για το έτος 2023 προβλέπεται ότι οι επιχειρήσεις θα έχουν δικαίωμα για μια και μοναδική αίτηση χρηματοδότησης, η οποία και θα αφορά σε δαπάνες όλου του έτους και όχι επιμέρους εξαμήνων αυτού.

Περαιτέρω και αναφορικά με το ερώτημα 3 σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με την αριθμ. 4113.80-02/1501/31-12-2023 κ.υ.α. προβλέπεται ότι για να γίνει αποδεκτή η υποβολή μιας αίτησης χρηματοδότησης η επιχείρηση πρέπει να παρουσιάζει δραστηριότητα (κύκλο εργασιών) και να

φαίνεται ως ενεργή στο TAXIS, τόσο κατά την έναρξη όσο και κατά την οριστική υποβολή της αίτησης χρηματοδότησης. Επιπλέον για την καταβολή χρηματοδότησης απαιτείται η δήλωση εταιρικού και όχι προσωπικού λογαριασμού για όλες τις νομικές μορφές, πέραν της ατομικής επιχείρησης όπου ο εταιρικός λογαριασμός δύναται να συμπίπτει με τον ατομικό του δικαιούχου. Από τα προαναφερόμενα καθίσταται σαφές ότι το μέτρο του ΜΙ δεν δύναται να υλοποιηθεί στην περίπτωση επιχειρήσεων οι οποίες έχουν παύσει τις εργασίες τους ανεξάρτητα τον λόγο παύσης αυτών.

Τέλος και αναφορικά με το ερώτημα 5 σας γνωρίζουμε ότι η υπηρεσία μας έχοντας ήδη προβεί στην αξιοποίηση της ψηφιακής πλατφόρμας myDATA της ΑΑΔΕ κατά την υλοποίηση της δράσης του Μεταφορικού Ισοδύναμου στο σκέλος των καυσίμων και λαμβάνοντας υπόψη την καθολική εφαρμογή της υποχρεωτικής διαβίβασης των παραστατικών στην πλατφόρμα myData από τις επιχειρήσεις από 1-1-2024, εξετάζει την αξιοποίηση της εν λόγω πλατφόρμας στο πλαίσιο της υλοποίησης του μέτρου του ΜΙ και στο σκέλος των επιχειρήσεων για το έτος 2024 αποσκοπώντας στη διασφάλιση της ορθολογικής χρήσης του μέτρου αλλά και στον ταχύτερο έλεγχο των αιτήσεων των δικαιούχων.

Ο Προϊστάμενος της Δ/σης

Δημήτρης Γαλανόπουλος

**Ε.Δ.**

1. Γραφείο Προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης
2. Γραφείο Προϊσταμένου Διεύθυνσης Νησιωτικής Πολιτικής
3. Τμήμα Σχεδιασμού Παρακολούθησης και Εφαρμογής Νησιωτικής Πολιτικής
4. Αυτοτελές Τμήμα Οικονομικής Διαχείρισης & Δημοσίων Επενδύσεων