



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



**ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗ**

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην ερώτηση υπ' αρ. 3226/16-02-2024 Βουλευτή.

ΣΧΕΤ: Έγγραφο ΥΠΟΜΕ υπ' αρ. 49496/19-02-2024 στην οποία επισυνάπτεται η υπ' αρ. 3226/16-02-2024 ερώτηση Βουλευτών.

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού που αφορά σε ερώτημα της βουλευτή κ. Ασπασία Κουρουπάκη σχετικά με θέματα τήρησης των κανόνων ασφαλείας στα μέσα μαζικής μεταφοράς, σας ενημερώνουμε για τα εξής :

Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας από 01.01.2022, σε υλοποίηση της απαίτησης όπως απορρέει από ευρωπαϊκούς κανονισμούς σχετικά με την κατάρτιση συστημάτων αναφοράς περιστατικών για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας (σχετ. EU Regulations 2018/1139- 2014/376 - 2015/1018) διατηρεί σε Κεντρική Εθνική Βάση Δεδομένων (ECCAIRS2), πλήρη στοιχεία αναφορών περιστατικών που σχετίζονται με την ασφάλεια πτήσεων.

Στην Εθνική Βάση Δεδομένων είναι συνδεδεμένοι όλοι οι αδειοδοτημένοι Πάροχοι Υπηρεσιών Αεροπορικού έργου (Αερομεταφορείς-Αεροδρόμια -Εναέρια Κυκλοφορία- Επίγεια Εξυπηρέτηση κ. α).

Στην εν λόγω βασική ενωσιακή νομοθεσία καθορίζονται ενδελεχώς οι υποχρεώσεις των εργαζομένων των εμπλεκόμενων φορέων, σχετικά με αναφορές περιστατικών ή και άλλου είδους αναφορές σχετικά με ελλείψεις σε ζητήματα ασφαλείας (ενδ. περιστατικά σχετιζόμενα με αεροσκάφη και εμπόδια, την επίγεια εξυπηρέτηση, υποβάθμιση ή ολοκληρωτική απώλεια υπηρεσιών ή λειτουργιών, τεχνικής φύσεως περιστατικά κ.α)

Ακολουθως, όλοι οι εμπλεκόμενοι Πάροχοι είναι υποχρεωμένοι να διατηρούν ολοκληρωμένα συστήματα καταγραφής αναφορών περιστατικών από τους εργαζόμενους σε αυτές (Χειριστές Αεροσκαφών, Ελεγκτές Εναερίου Κυκλοφορίας, Υπηρεσίες Αεροδρομίων, κ.α)

Σε απάντηση του Α) ερωτήματος, και αναφορικά με τις αρμοδιότητες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, σας αναφέρουμε ότι οι επιθεωρήσεις/αυτοψίες που σχετίζονται με θέματα κανόνων Ασφάλειας Πτήσεων πραγματοποιούνται αποκλειστικά από Πιστοποιημένους Επιθεωρητές, εξουσιοδοτημένους από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας για την διενέργεια όλων των σχετικών ελέγχων.

Σημειώνεται ότι όσον αφορά στα δικαιώματα επιβατών, αυτά εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ΕΚ261/2004, κυρίως αναφορικά με αποζημιώσεις που αφορούν σε καθυστερήσεις/μειώσεις πτήσεων, άρνηση επιβίβασης επιβατών αλλά και σε περιπτώσεις ατυχημάτων.

Επιπλέον επισημαίνεται ότι ήδη μέσω του κεντρικού ιστότοπου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας παρέχεται στο επιβατικό κοινό η δυνατότητα αναφοράς συμβάντων.

Είναι αυτονόητο δε ότι σύμφωνα με τους κανονισμούς της πολιτικής αεροπορίας δεν παρέχεται η δυνατότητα διενέργειας αυτοψίας από επιβάτες /χρήστες των παρεχόμενων υπηρεσιών των αεροδρομίων κατά την έννοια της ερώτησης, καθώς η πράξη της αυτοψίας διενεργείται από συγκεκριμένα όργανα τα οποία ορίζονται κατά περίπτωση στο πλαίσιο εντεταλμένης υπηρεσίας.

Ακολουθως, σε απάντηση του Β) ερωτήματος, σας ενημερώνουμε ότι υπεύθυνοι για την τήρηση των κανόνων ασφαλείας πτήσεων είναι όλοι οι εμπλεκόμενοι Πάροχοι Υπηρεσιών και δη οι Αεροπορικές Εταιρίες, φορείς διαχείρισης αεροδρομίων, Εναέριας Κυκλοφορίας κ.α.

Υποχρέωση της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας είναι η συνεχής παρακολούθηση των Παρόχων για την σωστή τήρηση της σχετικής Εθνικής, Διεθνούς και Ενωσιακής Νομοθεσίας και την επιβολή μέτρων συμμόρφωσης και προστίμων σε περιπτώσεις μη συμμόρφωσης.

Τέλος, σε απάντηση του Γ) ερωτήματος, σας ενημερώνουμε ότι οποιαδήποτε πιθανή διακοπή λειτουργίας μέσω μεταφοράς σε περιπτώσεις που δεν τηρούνται οι σχετικοί κανόνες ασφαλείας άπτεται των αρμοδιοτήτων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και οι σχετικές αποφάσεις λαμβάνονται από τον Διοικητή της κατόπιν εκθέσεων πιστοποιημένων επιθεωρητών απολύτως τεκμηριωμένων στη βάση εντοπισμένων κινδύνων για την ασφάλεια του επιβατικού κοινού.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία/διευκρίνιση.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.

Εσωτερική Διανομή

-Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α.

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 65dca28fb82f33e976f8b9db στις 29/02/24 10:22

