



Προς:

**1. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών**

**Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου**

**Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε**

**T.K. 10191, Παπάγου**

**Φαξ: 2106508299**

**E-mail: [tkvel@yme.gov.gr](mailto:tkvel@yme.gov.gr)**

**Θέμα: Ερώτηση βουλευτού κόμματος ΝΙΚΗ κας Ασπασίας Κουρουπάκη με θέμα «Δικαιώματων επιβατών και εργαζομένων να γνωρίζουν το επίπεδο τήρησης κανόνων ασφαλείας στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς – Ερώτηση 3226/16.02.2024».**

**Σχετ.: Το με αριθ. πρωτ. 49496/19.02.2024 διαβιβαστικό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την υπ' αριθ. πρωτ. 3226/16.02.2024 ερώτηση**

Σε απάντηση της σχετικής ερώτησης που κατατέθηκε στην Βουλή από την κα Κουρουπάκη σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Στον κανονισμό δικαιωμάτων επιβατών τακτικών και έκτακτων γραμμών με οδικά μέσα δημόσιας μεταφοράς (λεωφορεία, τρόλεϊ) και μέσα σταθερής τροχιάς, ο οποίος εγκρίθηκε με την απόφαση 362897/29.11.2023 της Υφυπουργού Μεταφορών κας Αλεξοπούλου και έλαβε ΦΕΚ 7483Β/29.12.2023 και συγκεκριμένα στο άρθρο 3, όπου περιγράφονται τα δικαιώματα των επιβατών, δεν αναφέρεται η δυνατότητά τους να «διαπιστώνουν με αυτοψία την τήρηση των κανόνων ασφαλείας», «να επιβάλλουν με οποιοδήποτε τρόπο την τήρηση των κανόνων ασφαλείας» ή να «επιβάλλουν με οποιοδήποτε τρόπο την διακοπή της λειτουργίας των μέσων μαζικής μεταφοράς στις περιπτώσεις που δεν τηρούνται οι σχετικοί κανόνες ασφαλείας», όπως αναφέρει η κα Κουρουπάκη. Ωστόσο στον ίδιο κανονισμό στο άρθρο 5, παράγραφος ηα, αναφέρεται σε πολλά σημεία η υποχρέωση των μεταφορέων να τηρούν τους κανόνες ασφαλείας.

Ως προς τη δυνατότητα των εργαζομένων να προβαίνουν στις ως άνω ενέργειες που περιγράφει η κα Κουρουπάκη και ειδικότερα όσον αφορά τον ΟΑΣΘ, σημειώνουμε ότι οι οδηγοί του Οργανισμού έχουν εκ του κανονισμού το δικαίωμα-υποχρέωση αν αντιληφθούν πρόβλημα ασφαλείας στο λεωφορείο, είτε κατά την παραλαβή του είτε κατά την εκτέλεση του δρομολογίου, αντίστοιχα ή να αρνηθούν την παραλαβή του και να απαιτήσουν ασφαλές λεωφορείο για την εργασία τους, ή να διακόψουν το δρομολόγιο, να αποβιβάσουν τους επιβάτες και να ζητήσουν την επιστροφή του

λεωφορείου στο Αμαξοστάσιο για την επισκευή του. Επομένως η δυνατότητα των εργαζομένων να επισημαίνουν προβλήματα ασφάλειας και να απαιτούν την λύση τους, υπάρχει στους κανονισμούς αλλά και στην κουλτούρα των εργαζομένων του Οργανισμού.

Επισυνάπτεται συνημμένα ο κανονισμός δικαιωμάτων επιβατών τακτικών και έκτακτων γραμμών με οδικά μέσα δημόσιας μεταφοράς (λεωφορεία, τρόλεϊ) και μέσα σταθερής τροχιάς.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οτιδήποτε σχετικό.

