

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3, 104 37 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Κ. ΜΟΥΡΟΥΔΕΛΗΣ
Τηλ.Επικοινωνίας : 2105297511
E-mail : k.mouroudelis@osenet.gr

Αθήνα, 18-01-2024
Αριθμ. Πρωτ.: 9002301

ΠΡΟΣ : 1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
10191 Παπάγου
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ. : 1. Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση της Βουλής με αριθμό 2517/09.01.2024 η οποία κατατέθηκε από την Βουλευτή κα. **Δρ. Διονυσία - Θεοδώρα Αυγερινούλου**

ΣΧΕΤ : α) Αρ. Πρωτ. 5739/10-01-2024 Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών/Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης της Βουλής που κατατέθηκε από την βουλευτή κα. **Δρ. Διονυσία - Θεοδώρα Αυγερινούλου**, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Το έργο της κανονικοποίησης της γραμμής Πάτρα - Κάτω Αχαγιά -Πύργος θα υλοποιηθεί σε δύο φάσεις .

Η Α' Φάση κανονικοποίησης της εν λόγω γραμμής συνίσταται στην κατασκευή της νέας υποδομής και τμήματος της επιδομής της κανονικής γραμμής στην εγκεκριμένη όδευση της γραμμής Κάτω Αχαγιά – Πύργος, ώστε μελλοντικά (Β' Φάση) η γραμμή να καταστεί με ελάχιστο κόστος στην επιδομή, μια πλήρως διαλειτουργική γραμμή κανονικού εύρους, ηλεκτροκινούμενη και σηματοδοτούμενη.

Προς τούτο, όλες οι προτεινόμενες νέες υποδομές θα αποτελούν μέρος της μελλοντικής κανονικοποίησης αλλά η γραμμή θα λειτουργήσει προσωρινά ως μετρική μέχρι την ανάπτυξη της Β' Φάσης του έργου που θα αρχίσει μετά την ολοκλήρωση των έργων διέλευσης της σιδηροδρομικής γραμμής από την πόλη της Πάτρας .

Στο πλαίσιο αυτού του σχεδιασμού έχουν εκπονηθεί από την ΕΡΓΟΣΕ οι οριστικές μελέτες κανονικοποίησης στα πλαίσια των συμβάσεων ΑΔ 725 – 1^ο τμήμα της γραμμής από έξοδο Πάτρας έως Καβάσιλα και ΑΔ 733- (2^ο τμήμα Καβάσιλα – Ολυμπία) , οι οποίες πρέπει να επικαιροποιηθούν , με γνώμονα την συμμόρφωση τους με τα σύγχρονα δεδομένα (όμβριες καμπύλες , κλιματική αλλαγή, κατάργηση παραλλαγών , περιορισμό του έργου εντός των ορίων απαλλοτρίωσης του ΟΣΕ κ.λπ.).

Η **1^η φάση** που μπορεί να ολοκληρωθεί με χρονικό ορίζοντα το 2026 και θα αποτελέσει την άμεση λύση για την **επαναλειτουργία** του σιδηρόδρομου στη δυτική Πελοπόννησο, καθότι το έργο αυτό θα εξυπηρετήσει άμεσα τους κατοίκους, αφού θα συνδέσει μεγάλες οικιστικές περιοχές της δυτικής Πελοποννήσου με την Πάτρα και τουριστικούς προορισμούς.

Το έργο της **1^η φάσης** έχει προϋπολογισμό 95.000.000,00 € έχει προταθεί στο **ΕΣΠΑ 2021- 2027** με άμεση προοπτική χρηματοδότησης για το υπό έγκριση **πρόγραμμα μεταφορές 2021-2025** και με εμφανή ορίζοντα χρηματοδότησης από την Ε.Ε.

Ο ΟΣΕ εκπονεί ήδη την σχετική μελέτη ΑΚΟ από την οποία προκύπτουν τα κοινωνικά και οικονομικά οφέλη του έργου.

Το έργο της **2^η Φάσης** θα περιλαμβάνει την πλήρη κανονικοποίηση, της γραμμής την ηλεκτροκίνηση, τηλεδιοίκηση, την σηματοδότηση, την ολοκλήρωση των παραλλαγών των ανισοπεδοποιήσεων και του παράπλευρου οδικού δικτύου για τη θέση σε κυκλοφορία της γραμμής κανονικού εύρους.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Μ. ΛΕΦΑΚΗ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΕΡΕΖΑΚΗΣ