



Διευθύνων Σύμβουλος

Ταχ.Δ/ση: Παρνασσού 6
Ταχ.Κωδ.18233 Αγ. Ι. Ρέντης
Τηλ.: 2104922074
E- mail: grammateiadks@osy.gr

Π Ρ Ο Σ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αριθ. Πρωτ.: 18532/11.03.2024

ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην υπ' αριθ. 3534/01.03.2024 Ερώτηση»

Σχετ: Το υπ' αριθ. 64968/04.03.2024 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της ως άνω Ερώτησης της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του Κ.Κ.Ε. θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε τα εξής :

Η Ο.ΣΥ. Α.Ε. ανέκαθεν έδινε και εξακολουθεί να δίνει, προεξέχουσα βαρύτητα, στην απόλυτη ασφάλεια των οχημάτων που δρομολογεί με στόχο την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού. Τα όποια προβλήματα παρουσιάζονται κατά καιρούς στα οχήματά μας, είναι απόρροια της φυσιολογικής φθοράς τους και της συνεχούς λειτουργίας τους. Οι περιορισμένης έκτασης βλάβες αποκαθίστανται άμεσα μέσω της Υπηρεσίας Τεχνικής Υποστήριξης των Αμαξοστασίων μας, ενώ διευκρινίζεται πως σε κάθε περίπτωση όλα τα προς δρομολόγηση ενεργά οχήματα της Ο.ΣΥ. Α.Ε. υπόκεινται σε όλους τους απαιτούμενους τεχνικούς ελέγχους και δίνονται στην κυκλοφορία μόνο έπειτα από έγγραφη ενημέρωση της αρμόδιας Υπηρεσίας Τεχνικής Υποστήριξης. Ως εκ τούτου, κάθε όχημα που εξέρχεται του Αμαξοστασίου του, είναι πλήρως ελεγμένο, αξιόπιστο και ασφαλές για την μετακίνηση των επιβατών που καλείται να εξυπηρετήσει.

Παράλληλα, ο τεχνικός έλεγχος του κινητήρα καθώς και των επί μέρους, κρίσιμων και δευτερευόντων συστημάτων (πέδησης, ανάρτησης, διεύθυνσης, ηλεκτρολογικών, ελαστικών κ.λ.π.) ενός οχήματος, πραγματοποιείται σύμφωνα με τα προκαθορισμένα περιοδικά διαστήματα συντήρησης (χρονικά ή χιλιομετρικά) που ορίζει ο εκάστοτε κατασκευαστής του. Συνοπτικά αναφέρεται πως όλα τα δρομολογημένα οχήματα της Ο.ΣΥ. Α.Ε., υπόκεινται σε:

- τακτική νυχτερινή επιθεώρηση για την ορθή λειτουργία τους, τουλάχιστον μία φορά εβδομαδιαίως,
- εκτενή προληπτική συντήρησή τους, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος, περίπου τέσσερις φορές ετησίως,
- σε ετήσιο έλεγχο από Κέντρο Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, και
- κατασταλτική επέμβαση σε κάθε διαπιστούμενο από τον οδηγό, παρουσιαζόμενο πρόβλημα.

Πέραν της αδιαμφισβήτητης συντήρησης στην οποία υπόκειται το τροχαίο υλικό της εταιρείας, είναι απαραίτητη η σταδιακή ανανέωση του στόλου των λεωφορείων σε τακτά χρονικά διαστήματα και με δεδομένα, αφενός τις δύσκολες οικονομικές συγκυρίες που υπήρξαν τα προηγούμενα έτη, αφετέρου το χρονικό διάστημα των περίπου δύο ετών που απαιτείται για να ολοκληρωθεί ένας Διεθνής Δημόσιος Διαγωνισμός, με την τήρηση όλων των προβλεπόμενων νόμιμων και διαφανών διαδικασιών, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σε συνεργασία με την Διοίκηση της Ο.ΣΥ. ΑΕ, κατέβαλλε κάθε δυνατή προσπάθεια, προκειμένου να ξεπεραστούν τα όποια προβλήματα και γραφειοκρατικά εμπόδια προέκυψαν και να ενταχθεί τελικώς σε συγκεκριμένο πρόγραμμα η σταδιακή ανανέωση μέρους του στόλου των λεωφορείων, σύμφωνα με τα παρακάτω στάδια:

- Εκμίσθωση 293 λεωφορείων (leasing) μέσω τριών Συμβάσεων (3+1) ετών από το έτος 2021. Αφορά τυπικά δωδεκάμετρα λεωφορεία και αρθρωτά τεχνολογίας κινητήρα Euro V.
- Παραλαβή 140 ηλεκτρικών λεωφορείων. Η διαδικασία παραλαβής των νέων οχημάτων είναι σε εξέλιξη και αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του επομένου χρονικού διαστήματος, δεδομένων των ιδιοτεροτήτων που χαρακτηρίζουν τα ηλεκτρικά οχήματα τα οποία θα πρέπει να σημειωθεί ότι χρησιμοποιούνται πρώτη φορά στις δημόσιες αστικές συγκοινωνίες. Για τον σκοπό αυτό και με στόχο την επαύξηση της απαιτούμενης ηλεκτρικής ισχύος ώστε να τροφοδοτηθούν με επάρκεια και ασφάλεια τα οχήματα αυτά προκηρύχθηκε Διεθνής Δημόσιος Διαγωνισμός για την προμήθεια του απαραίτητου εξοπλισμού (μετασχηματιστές, ηλεκτρολογικοί πίνακες, ηλεκτρικά καλώδια κλπ), ο προσυμβατικός έλεγχος του οποίου βρίσκεται στο Ελεγκτικό Συνέδριο.
- Έχει ήδη υπογραφεί η σχετική Σύμβαση προμήθειας 100 αρθρωτών λεωφορείων, τα οποία κινούνται με Φυσικό Αέριο (CNG) το σύνολο των οποίων αναμένεται να παραληφθεί έως το τέλος του πρώτου εξαμήνου του έτους 2025, αρχής γενομένης από τον Ιούλιο 2024.
- Αναμένεται η υπογραφή Σύμβασης για την προμήθεια 200 12μετρων λεωφορείων τα οποία επίσης κινούνται με Φυσικό Αέριο (CNG).
- Προγραμματίζεται η χρονομίσθωση καινούργιων λεωφορείων νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας για χρονικό διάστημα 10 ετών σύμφωνα με την ακόλουθη κατανομή : 100 τυπικά 12μετρα λεωφορεία diesel, τεχνολογίας κινητήρα EURO 6d, 100 18μετρα λεωφορεία diesel, τεχνολογίας κινητήρα EURO 6d και 100 ηλεκτρικά midi λεωφορεία.

Αναφορικά με το ερώτημα της ανανέωσης των Υποδομών των Αμαξοστασίων της Ο.ΣΥ. Α.Ε., σας ενημερώνουμε ότι υπάρχει σταδιακή ετήσια ανανέωση του απαιτούμενου εξοπλισμού, μηχανημάτων και εργαλείων, η προμήθεια των οποίων χρηματοδοτείται μέσω του ετήσιου προϋπολογισμού της εταιρείας.

Παράλληλα έχουν εκκινήσει οι διαδικασίες για την υλοποίηση δράσεων αναβάθμισης των εγκαταστάσεων, βελτίωσης της ενεργειακής τους απόδοσης και του

περιβαλλοντικού τους αποτυπώματος στο πλαίσιο ευρωπαϊκών προγραμμάτων (ΗΛΕΚΤΡΑ
κα).

Η Ο.ΣΥ. Α.Ε., είναι η μεγαλύτερη Εταιρεία Παροχής Συγκοινωνιακού Έργου
της χώρας, υπάγεται στον Ο.Α.Σ.Α. και ελέγχεται από το αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών
και Μεταφορών. Αποδεικνύει με τις δράσεις της τις προσπάθειες που καταβάλλει, με
στόχο την παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό που την
εμπιστεύεται για τις καθημερινές μετακινήσεις του και συμβάλλει με το έργο της στην
αναβάθμιση της εικόνας των Αστικών Συγκοινωνιών στην Αττική.

Με εκτίμηση,
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΑΓΙΑΣΟΓΛΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
Για την ακρίβεια
Ευσταθία Βασιλοπούλου

