



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Ταχ. Δ/ση: Μικράς Ασίας 2

Ταχ.Κώδικας: 811 31 ΜΥΤΙΛΗΝΗ

Πληροφορίες: Γ. Δεσποτέλλη

Τηλέφωνο : 22513 50241

e-mail: gdes@ypai.gr

Μυτιλήνη, 6 Μαρτίου 2024

Αρ.Πρωτ: 4111-02/729

ΠΡΟΣ: Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
 ΥΝΑΝΠ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην αριθμ. 3488/27-02-2024 ερώτηση του Παράσχου Παπαδάκη, Βουλευτής της Ελληνικής Λύσης.

ΣΧΕΤ.: Το με αρ.πρωτ.69/28-02-2024 έγγραφο του Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του ΥΝΑΝΠ.

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης του Παράσχου Παπαδάκη, βουλευτή της Ελληνικής Λύσης, που υποβλήθηκε στη Βουλή των Ελλήνων με θέμα «Οι μελισσοκόμοι της Κω σε απόγνωση», και ειδικότερα αναφορικά με το δεύτερο ερώτημα, σας γνωρίζουμε τα κατωτέρω:

Από τον Ιούλιο του 2018 η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (ΓΓΑΙΝΠ) υλοποιεί τη δράση του Μεταφορικού Ισοδυνάμου με στόχο την εξίσωση του κόστους μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων

με μέσα μαζικής μεταφοράς από την ηπειρωτική Ελλάδα σε νησί ή από νησί σε νησί με το κόστος που θα ίσχυε στην ηπειρωτική Ελλάδα για την ίδια απόσταση. Η εφαρμογή του μεταφορικού ισοδυνάμου στο σκέλος των επιχειρήσεων εναρμονίζει το κόστος μεταφοράς εμπορευμάτων, από και προς τα νησιά, σε σχέση με το κόστος των χερσαίων μεταφορών.

Σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 15παρ.1 και 2 του ν. 4832/2021 «Κύρωση κώδικα νομοθεσίας για την ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στον νησιωτικό χώρο και για τον μηχανισμό εφαρμογής, την κρατική εποπτεία και τους γενικούς όρους υλοποίησης του Μεταφορικού Ισοδυνάμου» (Α'172) προβλέπεται ότι «1. Το μέτρο του Μ.Ι. εφαρμόζεται σε ωφελούμενες μονάδες και ωφελούμενες επιχειρήσεις με κατοικία ή μόνιμη έδρα αντίστοιχα, σε όλα τα νησιά της Επικράτειας πλην Κρήτης, Εύβοιας και Λευκάδας. 2. Κατ' εξαίρεση, σε ωφελούμενες επιχειρήσεις με έδρα την Κρήτη χορηγείται Α.ΝΗ.ΚΟ. για συγκεκριμένες επαγγελματικές δραστηριότητες με αυξημένο κόστος μεταφοράς, σύμφωνα με τα κριτήρια του άρθρου 19. Με την κοινή υπουργική απόφαση της παρ. 3 του άρθρου 24 ορίζονται οι δραστηριότητες αυτές.».

Περαιτέρω σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 24παρ.1 και 3 του ν. 4832/2021 ορίζεται ότι «1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζεται το ποσό που καταβάλλεται για το μέτρο του Μεταφορικού Ισοδυνάμου κάθε έτος. Με όμοια απόφαση, ορίζεται η Διαχειριστική Αρχή του έργου, καθώς και ο Ενδιάμεσος Φορέας για επιτέλεση συγκεκριμένων καθηκόντων αυτής...3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, προσδιορίζονται τα στοιχεία της παρ. 2 ως προς τις ωφελούμενες επιχειρήσεις.».

Στο πλαίσιο των ως άνω νομοθετικών διατάξεων εκδόθηκαν α) η αριθμ. 4111.08-01/218/27-1-2023 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Καθορισμός του ποσού που καταβάλλεται για το μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου για το έτος 2023» (Β' 446) με την οποία καθορίστηκε το ποσό που καταβάλλεται για την εφαρμογή του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμου για το έτος 2023 σε επιβάτες, εμπορεύματα και καύσιμα, στο ποσό των ενενήντα εκατομμυρίων ευρώ (90.000.000€), και β) η αριθμ. 4113.80-02/1501/31-12-2023 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Πρόσκληση επιχειρήσεων για υποβολή αιτήσεων υπαγωγής στη Δράση «Μεταφορικό Ισοδύναμο (Μ.Ι.) για το έτος 2023» (Β' 7574).

Με την προαναφερόμενη αριθμ. 4113.80-02/1501/31-12-2023 κ.υ.α. προβλέπεται ότι ενισχύονται στο πλαίσιο της δράσης του Μεταφορικού Ισοδύναμου επιχειρήσεις οι οποίες μεταξύ άλλων αφενός έχουν την έδρα τους σε ένα από τα νησιά της Ελληνικής επικράτειας που προβλέπονται από το άρθρο 15 του ν. 4832/2021, όπως ισχύει, αφετέρου διαθέτουν τουλάχιστον έναν, κύριο ή δευτερεύοντα (πρώτο ή δεύτερο), από τους επιλέξιμους Κωδικούς Αριθμούς Δραστηριότητας (ΚΑΔ) του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι «ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΙ ΤΟΜΕΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ (ΚΑΔ)», ΜΕΡΟΣ Α «ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΙ ΚΑΔ ΠΛΗΝ ΚΡΗΤΗΣ» και ΜΕΡΟΣ Β «ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΙ ΚΑΔ ΚΡΗΤΗΣ», για τον οποίο εμφανίζουν ενεργή δραστηριότητα.

Περαιτέρω, επιλέξιμη δαπάνη είναι το κόστος της θαλάσσιας μεταφοράς εμπορευμάτων από και προς τα νησιά, το οποίο τεκμηριώνεται με τα κάτωθι παραστατικά:

- φορτωτική, τιμολόγιο-δελτίο αποστολής,
- συγκεντρωτική καρτέλα μεταφοράς εμπορευμάτων,
- ναύλος ιδιόκτητου επαγγελματικού Φορτηγού οχήματος Ιδιωτικής Χρήσης (Φ.Ι.Χ.) που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά εμπορευμάτων της επιχείρησης.

Η δράση του Μεταφορικού Ισοδύναμου στο σκέλος των επιχειρήσεων εφαρμόζεται στο νησί της Κω, ενώ επιχειρήσεις που έχουν την έδρα τους στο εν λόγω νησί και έχουν κύρια ή δευτερεύουσα δραστηριότητα την παραγωγή φυσικού μελιού και μελισσοσμηνών σε κυψέλες μπορούν να λάβουν χρηματοδότηση στο πλαίσιο της συγκεκριμένης δράσης, η οποία σε κάθε περίπτωση αφορά στο κόστος της θαλάσσιας μεταφοράς εμπορευμάτων από και προς το νησί. Η μεταφορά των μελισσών δεν εμπίπτει στην έννοια της μεταφοράς εμπορευμάτων, όπως αυτή προσδιορίζεται στο προαναφερόμενο νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο και ως εκ τούτου το κόστος της θαλάσσιας μεταφοράς αυτών και του ναύλου του μελισσοκομικού οχήματος που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά αυτών δεν δύναται να αποτελέσει επιλέξιμη δαπάνη

Ο Προϊσταμένος της Δ/νσης

Δημήτρης Γαλανόπουλος

Ε.Δ.

1. Γραφείο Προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης
2. Γραφείο Προϊσταμένου Διεύθυνσης Νησιωτικής Πολιτικής
3. Τμήμα Σχεδιασμού Παρακολούθησης και Εφαρμογής Νησιωτικής Πολιτικής
4. Αυτοτελές Τμήμα Οικονομικής Διαχείρισης & Δημοσίων Επενδύσεων